



1^e kwartaal 2020

Het effect van de maatregelen om het coronavirus in te dammen is zichtbaar in de luchtvaartcijfers over het eerste kwartaal van 2020. Het aantal aangekomen en vertrokken passagiers op de vijf nationale luchthavens lag in het eerste kwartaal van 2020 ruim 20 procent lager dan een jaar eerder. Het totaalgewicht aan vervoerde goederen daalde met 9,6 procent en de omzetontwikkeling van dienstverlenende bedrijven binnen de luchtvaart daalde in het eerste kwartaal met 10,7 procent.

Dit meldt het CBS op basis van nieuwe kwartaalcijfers.

INHOUD

Daling luchtvaartreizigers op nationale luchthavens	2
Aantal vliegtuigbewegingen en passagiers op Schiphol gedaald	3
Maastricht Aachen groeit als enige luchthaven	4
Passagiers van en naar de vijf Nederlandse luchthavens	5
Vervoerde luchtvracht in Amsterdam en Maastricht gedaald	6
Vervoerde luchtvracht naar Afrika sterkst gedaald in eerste kwartaal van 2020	7
Sterke daling omzet van luchtvaartmaatschappijen	8
Sterke afname aantal vliegtuig-bewegingen op kleine luchthavens	9
Vliegveld Ameland minste vliegtuig-bewegingen van de kleine luchthavens	10
Grootste daling aantal vliegtuig-bewegingen op Sint Eustatius	11
Grootste daling van aangekomen en vertrokken passagiers op Saba	12
Bronnen	13

Contact infoservice@cbs.nl

Datum 29-06-2020

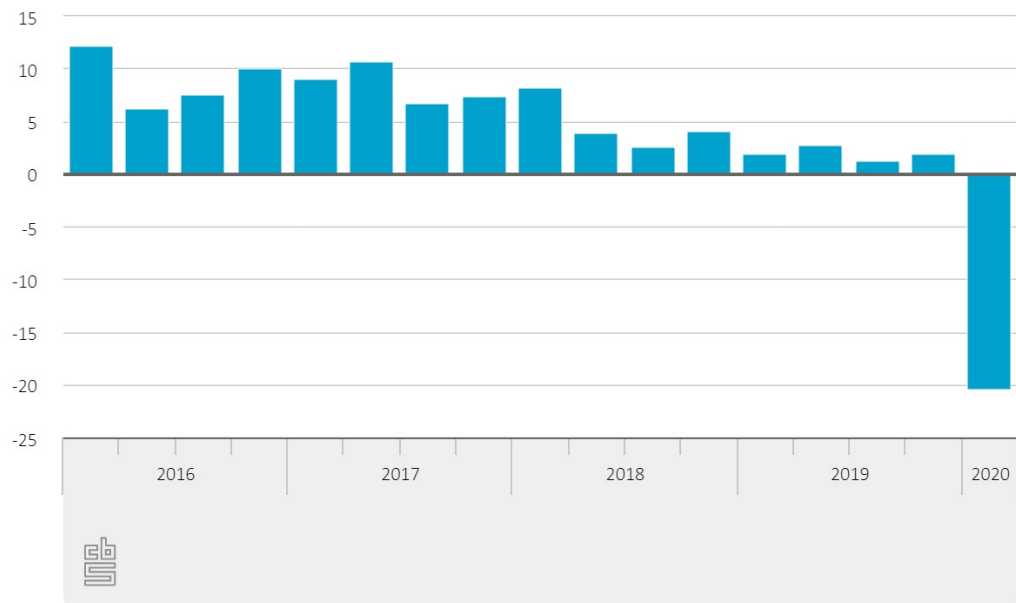
www.cbs.nl | Volg ons op Twitter, Facebook en Instagram @statistiekcbcs

Daling luchtvaartreizigers op nationale luchthavens

Op de vijf nationale luchthavens, Amsterdam Airport Schiphol, Rotterdam The Hague Airport, Eindhoven Airport, Groningen Airport Eelde en Maastricht Aachen Airport, arriveerden en vertrokken in het eerste kwartaal van 2020 bijna 13,7 miljoen passagiers. Vergeleken met het eerste kwartaal van 2019 zijn dit 3,5 miljoen reizigers minder, een daling van 20,3 procent. Dit wordt met name veroorzaakt door de daling van het aantal aangekomen en vertrokken passagiers in maart, dat 55,8 procent lager was ten opzichte van maart 2019. Op vier nationale vliegvelden lag het aantal passagiers in het eerste kwartaal van 2020 lager ten opzichte van dezelfde periode een jaar eerder. Alleen op Maastricht Aachen Airport was het aantal passagiers afgelopen kwartaal hoger.

Aangekomen en vertrokken passagiers op de nationale luchthavens

% verandering t.o.v. een jaar eerder

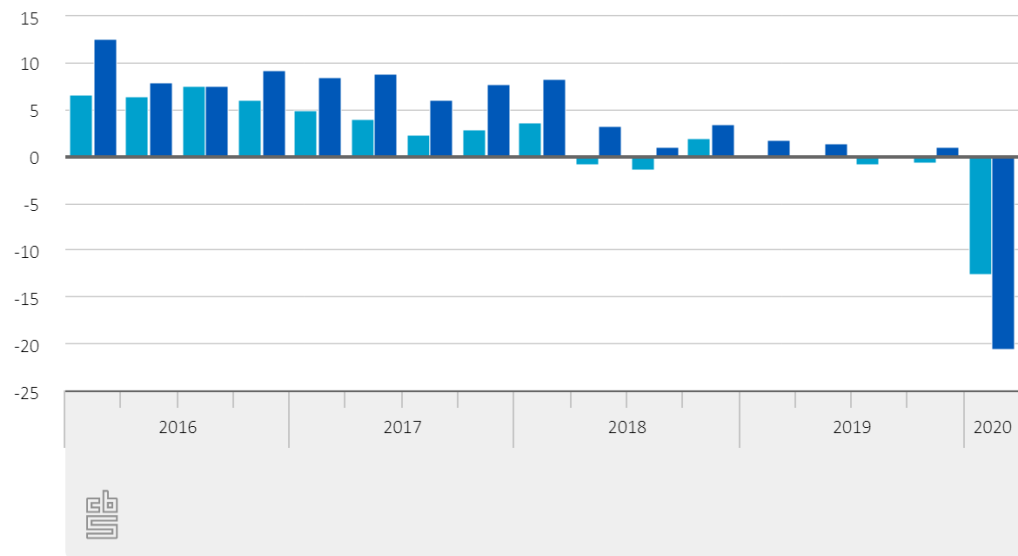


Aantal vliegtuigbewegingen en passagiers op Schiphol gedaald

Het aantal vluchten van en naar Schiphol lag in het eerste kwartaal van 2020 met ruim 101,7 duizend 12,6 procent lager in vergelijking met het eerste kwartaal van 2019. Tegelijk met deze daling van het aantal vliegtuigbewegingen op Schiphol, daalde in het eerste kwartaal van 2020 ook het aantal aangekomen en vertrokken passagiers. In de eerste drie maanden van 2020 vloog bijna 90 procent van alle in Nederland aangekomen en vertrokken passagiers via Schiphol. Tussen 1 januari en 31 maart 2020 reisden 12,3 miljoen passagiers van en naar Schiphol; dit zijn 3,2 miljoen passagiers, 20,6 procent minder dan in hetzelfde kwartaal een jaar eerder.

Vliegtuigbewegingen en aantal passagiers via Schiphol Amsterdam

% verandering t.o.v. een jaar eerder



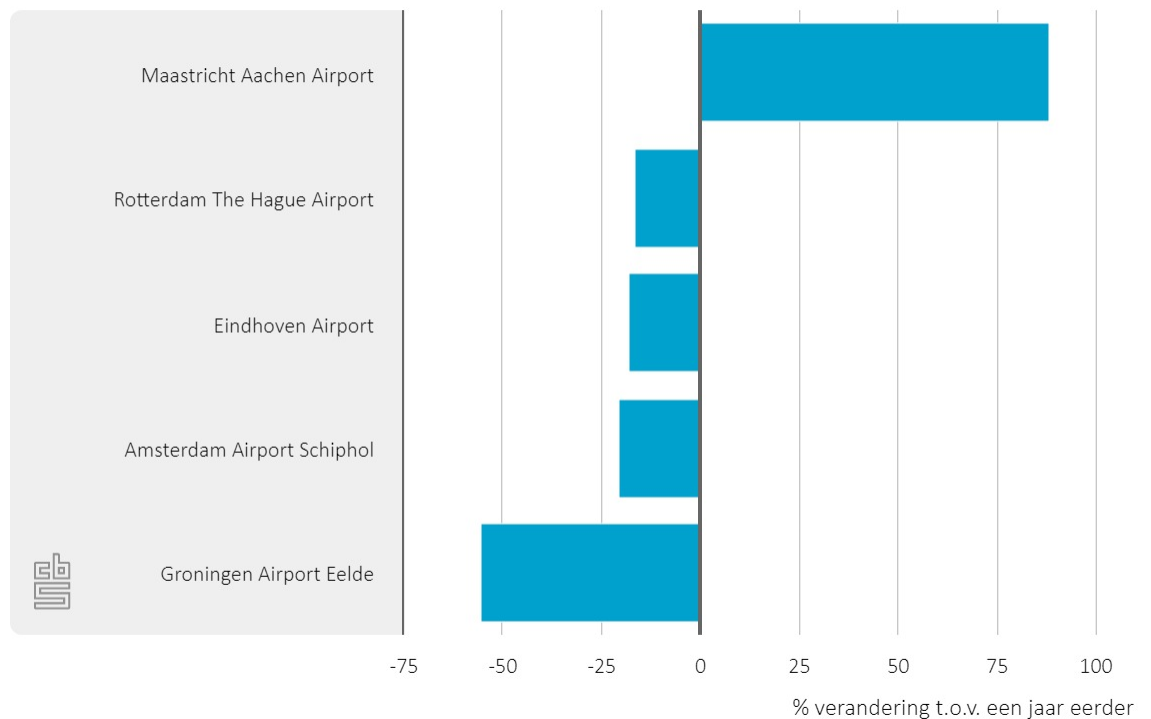
■ Vliegtuigbeweging ■ Passagiers

Maastricht Aachen groeit als enige luchthaven

Op de betrekkelijk kleine luchthaven van Maastricht steeg het passagiersvervoer in maart 2020 met 4,7 procent. Dit kwam doordat er vanaf Maastricht in maart 2020, in vergelijking met maart 2019, naar twee nieuwe bestemmingen werd gevlogen. Doordat op deze luchthaven in januari en februari ook meer passagiers aankwamen en vertrokken, steeg het totaal aantal reizigers van 19,5 duizend in het eerste kwartaal van 2019 naar 36,7 duizend in het eerste kwartaal van 2020, een stijging van bijna 89 procent. Daarmee is Maastricht al acht achtereenvolgende kwartalen het vliegveld met de grootste relatieve stijging in het aantal passagiers.

Het totaal aantal passagiers van en naar de vliegvelden in Amsterdam, Rotterdam, Eindhoven en Groningen daalde in maart 2020 met bijna 56 procent ten opzichte van een jaar eerder. Via Rotterdam reisden in het afgelopen kwartaal 266 duizend passagiers, 16,1 procent minder dan in het eerste kwartaal van 2019. Via Eindhoven reisden 1,1 miljoen passagiers, 17,6 procent minder, en op vliegveld Groningen daalde het aantal passagiers met 55,3 procent tot 11,9 duizend passagiers in de eerste 3 maanden van 2020.

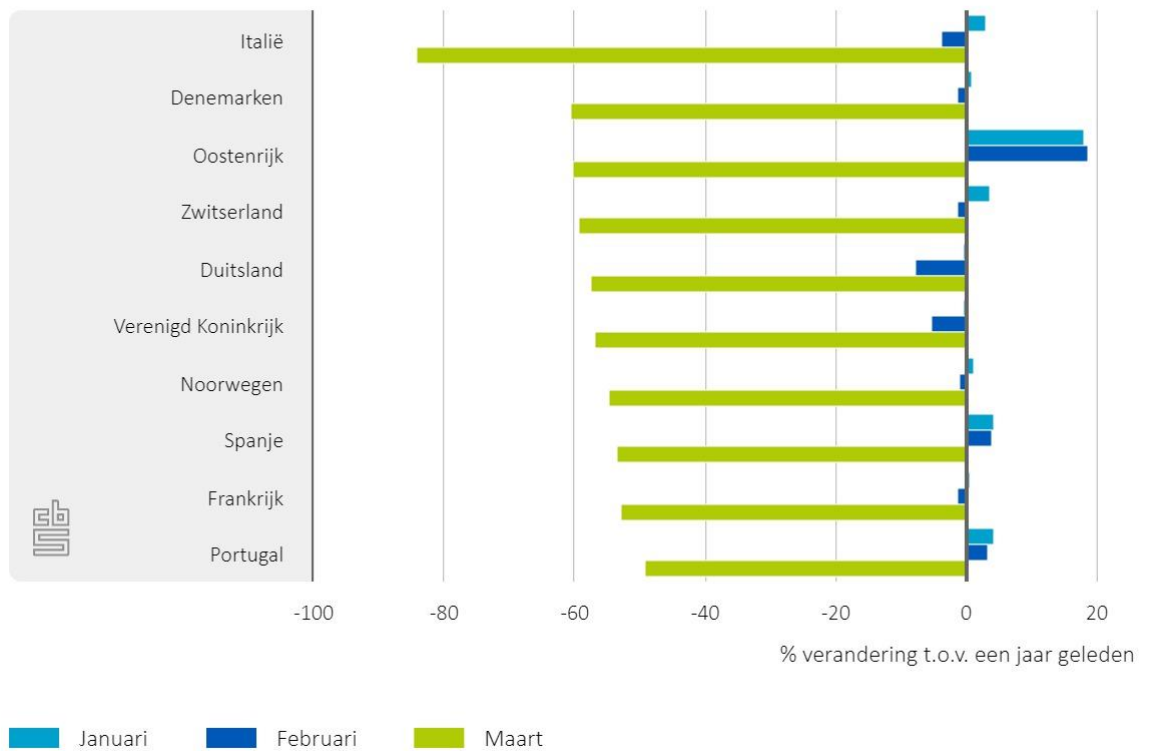
Passagiersontwikkeling Nederlandse luchthavens, eerste kwartaal 2020



Passagiers van en naar de vijf Nederlandse luchthavens

Er reisden in januari 2020, ten opzichte van januari 2019, nog 1,8 procent meer reizigers van en naar Nederland, in februari 2020 was dat 1,3 procent minder in vergelijking met een jaar eerder. In de wintersportmaanden januari en februari 2020 lag het aantal reizigers van en naar Oostenrijk nog respectievelijk 18 en 19 procent hoger ten opzichte van dezelfde maanden in 2019. In februari 2020 daalde niet alleen het aantal passagiers op de intercontinentale vluchten naar bijvoorbeeld China en Hongkong, maar ook naar bestemmingen binnen Europa. In maart 2020 vlogen 2,8 miljoen reizigers van en naar Nederland, dat is 55,8 procent minder dan de 6,3 miljoen in maart 2019. Op alle routes in maart van en naar Nederland naar andere Europese landen daalde het aantal reizigers.

Ontwikkeling aantal passagiers tussen Nederland en populairste Europese bestemmingen

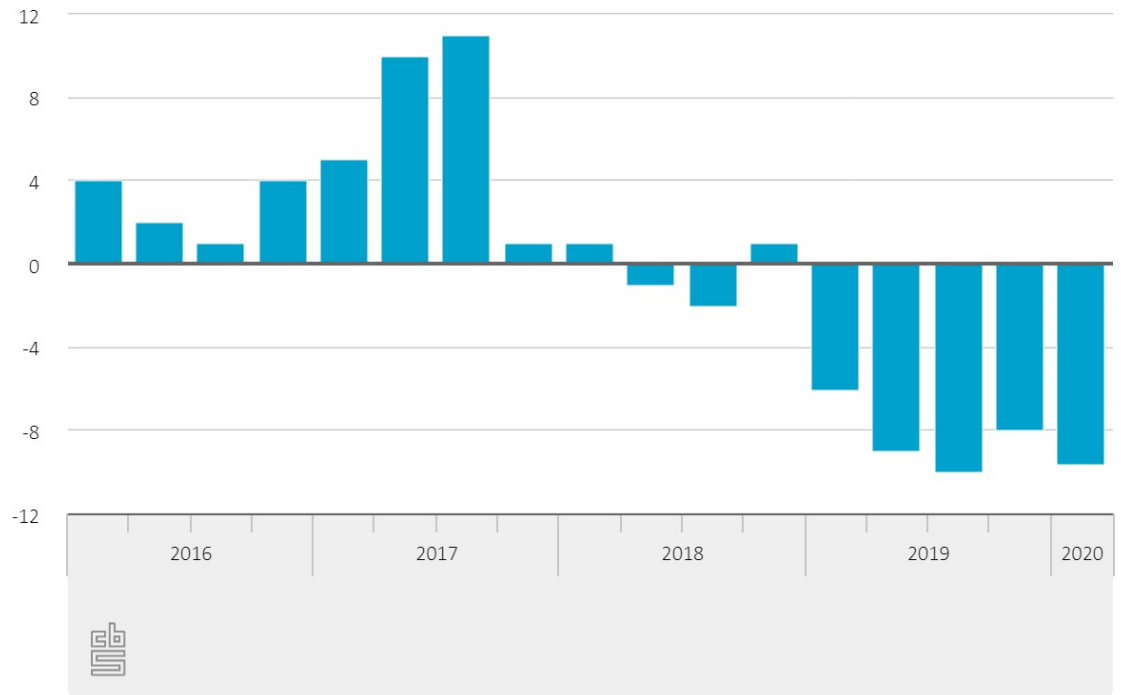


Vervoerde luchtvracht in Amsterdam en Maastricht gedaald

Het totale gewicht van door de lucht vervoerde goederen in het eerste kwartaal van 2020 bedroeg 377 duizend ton, 9,6 procent minder dan in het eerste kwartaal van 2019. Het vrachtvervoer via de lucht vindt in Nederland voornamelijk plaats via Amsterdam Schiphol; in de eerste 3 maanden van 2020 was dit aandeel 92,8 procent van de totaal vervoerde vracht. Het aandeel via Maastricht bedroeg 7,2 procent. De dalende ontwikkeling van de vervoerde vracht op Nederland is over alle maanden in het eerste kwartaal zichtbaar; de daling op Maastricht is sterker dan die van Amsterdam Schiphol. Waar in het eerste kwartaal van 2019 nog 383,2 duizend ton goederen door de lucht via Amsterdam vervoerd werd, was dit in het eerste kwartaal van 2020 349,9 duizend ton, een daling van 8,7 procent. Op Maastricht bedroeg het vervoerde gewicht 34 duizend ton in 2019 en 27,1 duizend ton in 2020, 20,2 procent minder. Op zowel Amsterdam als Maastricht is met name de sterke daling in maart met respectievelijk 16,8 en 29,5 procent bepalend voor het negatieve kwartaalcijfer.

Luchtvracht op nationale luchthavens

% verandering t.o.v. een jaar geleden



Vervoerde luchtvracht naar Afrika sterkst gedaald in eerste kwartaal van 2020

De afname van het vrachtvervoer in het eerste kwartaal van 2020 ten opzichte van het eerste kwartaal van 2019, was minder sterk dan de daling van het passagiersvervoer; 9,6 procent bij de vracht en 20,3 procent bij de passagiers. De daling van het vrachtvervoer was zichtbaar van en naar alle werelddelen.

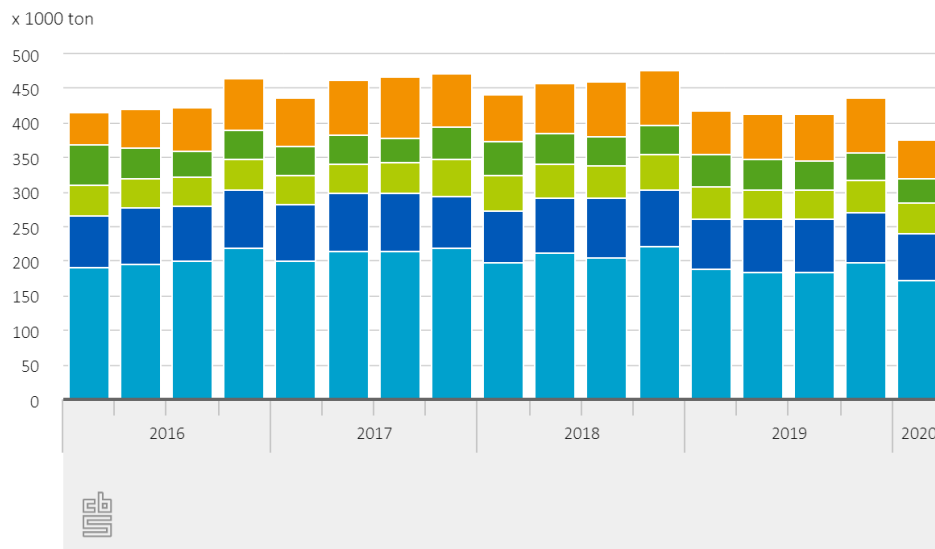
Zowel in het eerste kwartaal van 2019 als van 2020 vond 85 procent van alle vervoerde vracht van en naar de Nederlandse luchthavens plaats op intercontinentale vluchten. In het eerste kwartaal van 2019 werd bijna 353 duizend ton luchtvracht naar landen buiten Europa vervoerd, in het eerste kwartaal van 2020 was dit bijna 320 duizend ton, 9,4 procent minder. De procentuele afname van de vervoerde luchtvracht binnen Europa was met 10,8 procent iets groter; van 64,3 duizend naar 57,3 duizend ton.

De vervoerde luchtvracht naar Afrika daalde het sterkst, van 44,8 duizend ton in het eerste kwartaal van 2019 naar 35,4 duizend ton in de eerste 3 maanden van 2020, een afname van 20,9 procent. In het eerste kwartaal van 2020 werd de meeste vracht vervoerd van en naar China, 59,1 duizend ton, een afname van 15 procent vergeleken met het eerste kwartaal van 2019, toen 69,6 duizend ton vervoerd werd. De Verenigde Staten staan zowel in het eerste kwartaal van 2019 als dat van 2020 op plek twee. Het vervoerde gewicht daalde met 4,3 procent naar 56,3 duizend ton in de eerste drie maanden van 2020.

Van de 17,6 duizend ton goederen die in het eerste kwartaal van 2020 binnen de EU vervoerd werd, nam Duitsland met 6,8 duizend ton bijna 39 procent voor haar rekening, Spanje is tweede met 3,9 duizend ton vervoerde luchtvracht. Van de Europese landen buiten de EU nam Rusland met 15,7 duizend ton, bijna 40 procent van de totaal vervoerde luchtvracht van en naar deze landen, voor haar rekening, Turkije volgde met 12,5 duizend ton vervoerd gewicht.

Voor de onderlinge vergelijkbaarheid valt Verenigd Koninkrijk (voorlopig) nog onder EU-28.

Luchtvracht naar herkomst of bestemming



■ Azie
 ■ Noord - Amerika
 ■ Midden- en Zuid-Amerika
 ■ Afrika
 ■ Europa

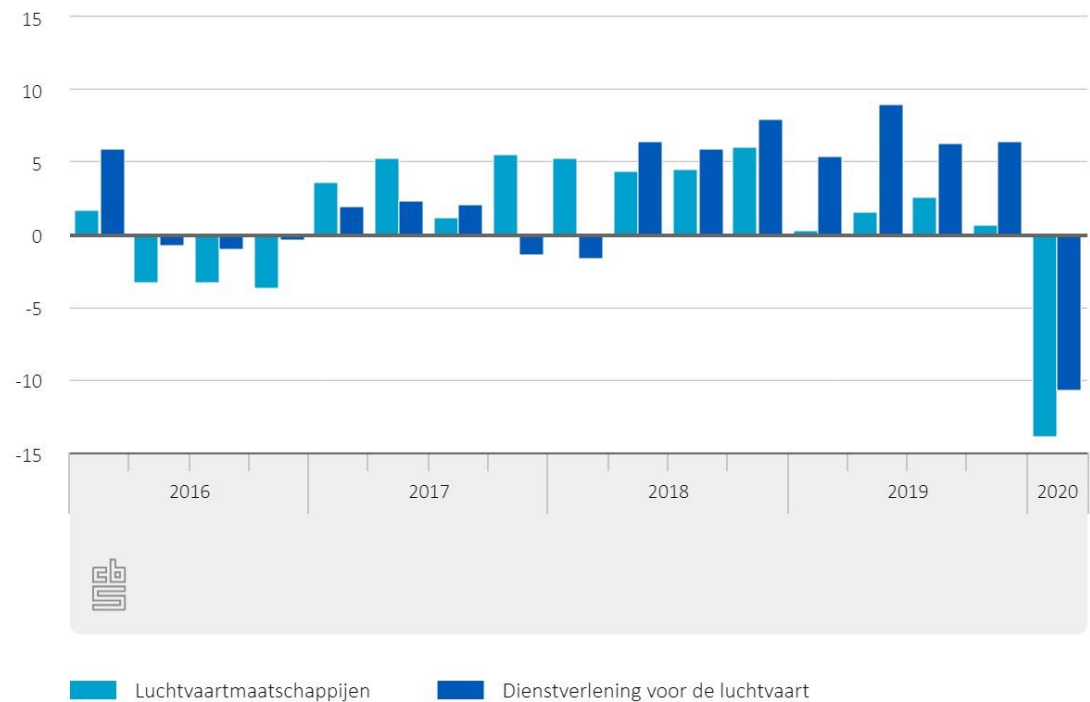
Sterke daling omzet van luchtvaartmaatschappijen

De omzet van de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen lag in het eerste kwartaal van 2020 13,8 procent lager dan in het eerste kwartaal van 2019. Dit is de sterkste daling van de omzet sinds de economische crisis van 2009. De grootste oorzaak van deze omzetzdaling waren de maatregelen om verdere verspreiding van het coronavirus te voorkomen.

Bij de dienstverlenende bedrijven voor de luchtvaartbranche (voornamelijk luchthavens, luchtverkeersleiding en afhandelaars) lag de omzet in het eerste kwartaal van 2020 10,7 procent lager dan in het eerste kwartaal van 2019.

Ontwikkeling luchtvaartbranche

% verandering t.o.v. een jaar eerder



Sterke afname aantal vliegtuigbewegingen op kleine luchthavens

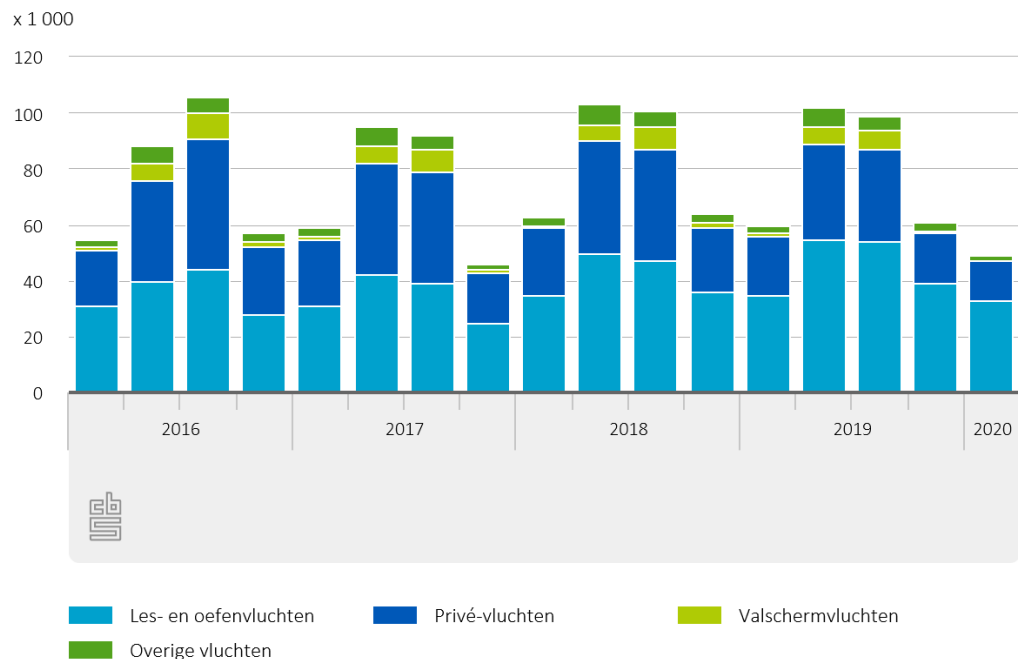
In het eerste kwartaal van 2020 is het totaal aantal vliegtuigbewegingen op de kleine luchthavens ten opzichte van het eerste kwartaal van 2019 met 17,8 procent afgenomen tot ruim 52 duizend.

De meeste vliegtuigbewegingen op de kleine vliegvelden zijn niet-commerciële vluchten; in het eerste kwartaal van 2020 was dat 95,8 procent. Het aantal niet-commerciële vluchten in de eerste drie maanden van 2020 daalde, in vergelijking met dezelfde periode in 2019, met 17 procent tot 50,0 duizend. 66,3 procent van deze vluchten waren les- en oefenvluchten, 28,9 procent privé-vluchten.

Het aantal commerciële vluchten, vluchten met een winstoogmerk, nam af van 3,2 duizend in het eerste kwartaal van 2019 naar 2,2 duizend in het eerste kwartaal van 2020; een afname van 32,2 procent. Onder commerciële vluchten vallen onder andere foto- en rondvluchten.

Op Lelystad Airport, de grootste onder de kleine luchthavens, daalde het aantal vliegtuigbewegingen met 10,9 procent tot 17,8 duizend in het eerste kwartaal van 2020. Ruim 34 procent van alle vliegtuigbewegingen op de kleine luchthavens vindt plaats op Lelystad. Teuge International Airport in Gelderland is met 16,3 procent van alle vliegtuigbewegingen de tweede onder de kleine vliegvelden.

Niet-commerciële vliegtuigbewegingen op kleine luchthavens



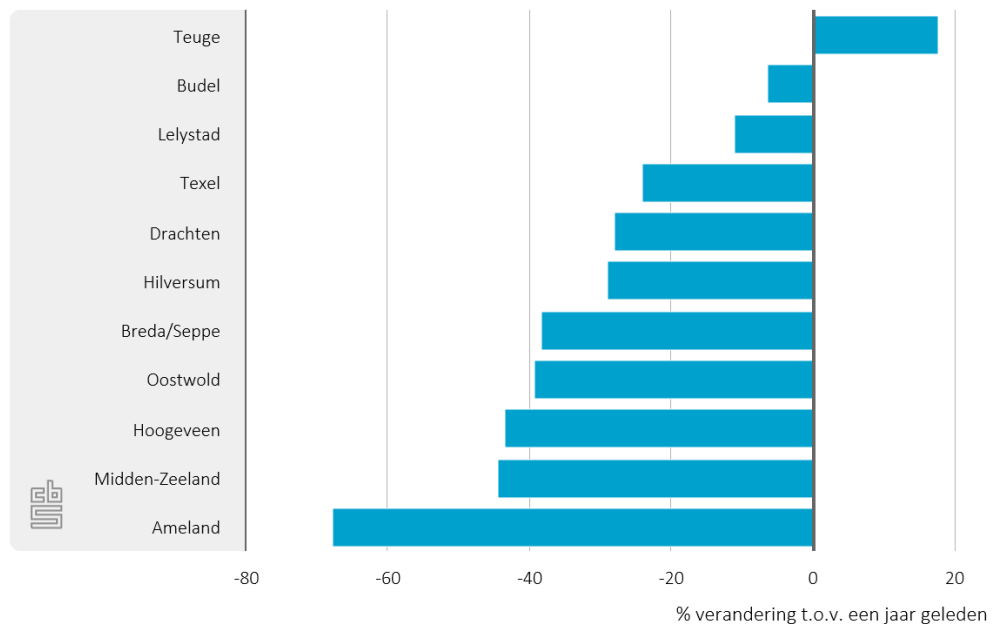
Vliegveld Ameland minste vliegtuigbewegingen van de kleine luchthavens

In het eerste kwartaal van 2020 lag het aantal vliegtuigbewegingen op de kleine vliegvelden ruim 11 duizend lager in vergelijking met het eerste kwartaal van 2019. Op tien van de elf kleine vliegvelden werden in de eerste drie maanden van 2020 minder vliegtuigbewegingen uitgevoerd dan in de vergelijkbare periode een jaar eerder. In januari, februari en maart van 2020 waren er respectievelijk 1,1, 37,4 en 8,6 procent minder vliegtuigbewegingen dan in dezelfde maanden een jaar eerder.

De kleine vliegvelden zijn afhankelijk van goed weer. In de eerste twee maanden van dit jaar hadden deze vliegvelden veelal te maken met regen, wind en slecht zicht. Het weer in februari 2019 was uitzonderlijk goed, zodat er destijds meer gevlogen kon worden. Vanaf medio maart gingen alle kleine vliegvelden op slot in verband met het coronavirus.

Teuge Airport is het enige vliegveld waar in het eerste kwartaal van 2020 het aantal vluchten steeg: 8,5 duizend tegenover 7,2 duizend in het eerste kwartaal van 2019, dat is een stijging van 17,8 procent. Op Ameland Airport Ballum werd met 103 vliegtuigbewegingen, 67,7 procent minder dan in het eerste kwartaal van 2019, het minste gevlogen.

Vliegtuigbewegingen op kleine luchthavens, eerste kwartaal 2020

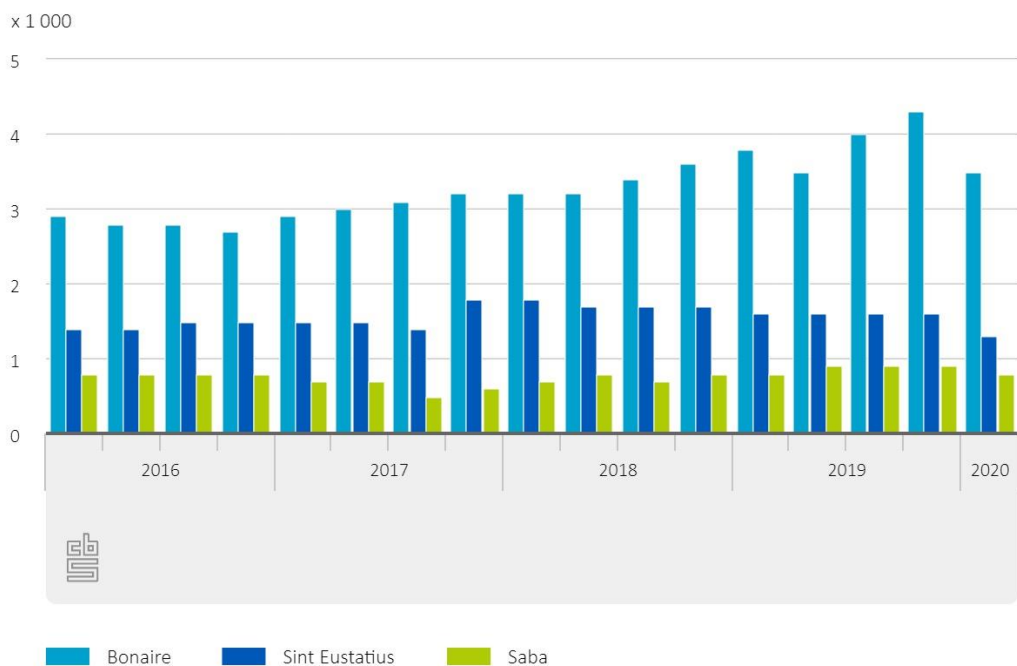


Grootste daling aantal vliegtuigbewegingen op Sint Eustatius

In het eerste kwartaal van 2020 waren er bijna 5,6 duizend vliegtuigbewegingen van en naar de drie eilanden behorende tot Caribisch Nederland, 8,9 procent minder dan in het eerste kwartaal van 2019. Waar het aantal vliegtuigbewegingen in januari 2020 nagenoeg gelijk was aan dat van januari 2019 en in februari 2020 steeg ten opzichte van een jaar eerder, daalde het aantal vliegtuigbewegingen in maart met ruim 34 procent tot bijna 1,4 duizend vliegtuigbewegingen van en naar deze drie eilanden samen. Dit is het gevolg van de maatregelen om verdere verspreiding van het coronavirus te voorkomen. De daling van het aantal vliegtuigbewegingen was het grootst op Flamingo Airport op Bonaire, van 1,3 duizend vluchten in maart 2019 naar ruim 800 een jaar later, een daling van 35,6 procent.

In het volledige eerste kwartaal van 2020 is de daling het grootst op F.D. Roosevelt Airport op Sint Eustatius; ruim 14 procent. Op de vliegvelden van Bonaire en Saba werd in het eerste kwartaal van 2020 respectievelijk 6,5 en 10,1 procent minder gevlogen ten opzichte van het eerste kwartaal van 2019.

Vliegtuigbewegingen op de luchthavens van Caribisch Nederland



Grootste daling van aangekomen en vertrokken passagiers op Saba

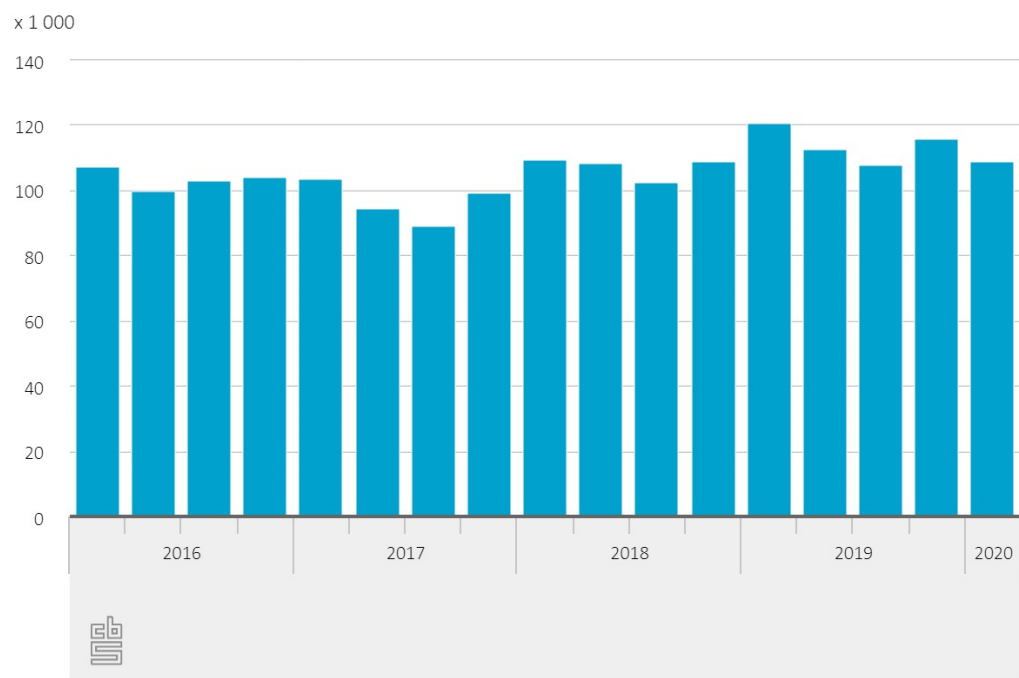
Tegelijkertijd met de daling van het aantal vliegtuigbewegingen in het eerste kwartaal van 2020, is het aantal passagiers dat van en naar een van de vliegvelden van Caribisch Nederland vloog gedaald. In het eerste kwartaal van 2019 reisden 121 duizend passagiers van en naar een van de drie vliegvelden van Caribisch Nederland, een jaar later waren dat er 109 duizend, een daling van 9,6 procent.

De meeste passagiers van en naar Caribisch Nederland reizen via Flamingo Airport op Bonaire. Op dit vliegveld werd in het eerste kwartaal van dit jaar 85,6 procent van het totaal aantal passagiers van en naar Caribisch Nederland verwerkt. In het eerste kwartaal van 2020 vlogen 93,5 duizend reizigers op Bonaire, een daling van 9,1 procent vergeleken met het aantal in het eerste kwartaal van 2019. Op de twee andere vliegvelden (F.D. Roosevelt Airport op Sint Eustatius en Juancho E. Yrausquin Airpost op Saba) samen reisden in het eerste kwartaal van 2020 15,7 duizend reizigers tegenover 17,9 duizend een jaar eerder.

De grootste procentuele daling van het aantal luchtvaartpassagiers was in deze periode op Saba; van 8 duizend reizigers in het eerste kwartaal van 2019 naar 6,7 duizend in het eerste kwartaal van 2020, een daling van 15,4 procent.

De waarde van de via de lucht ingevoerde goederen van en naar Caribisch Nederland bedroeg in het eerste kwartaal van 2020 8,8 miljoen Amerikaanse dollar, ruim 32 procent meer dan in hetzelfde kwartaal in 2019.

Passagiers op de luchthavens van Caribisch Nederland



Bronnen

StatLine - [Luchtvaart; maandcijfers Nederlandse luchthavens van nationaal belang](#)

StatLine - [Transportbedrijven; omzetontwikkeling](#)

<https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83856NED/table?dl=35590>

StatLine - [Luchtvaart; kwartaalcijfers kleine luchthavens](#)

StatLine - [Luchtvaart; kwartaalcijfers Caribisch Nederland](#)