



2018

In deze jaarmonitor worden de nieuwste cijfers gepresenteerd over de kilometers afgelegd door Nederlandse motorvoertuigen in 2018. De monitor geeft een overzicht van de ontwikkelingen per voertuigsoort. Ook de verdeling van de kilometers over binnen- en buitenland komt aan bod. De monitor sluit af met een aantal onderwerpen gerelateerd aan de voertuigkilometers, namelijk rijbewijsbezit, verkeersdoden, snelheidsboetes en de uitstoot van het wegverkeer.

INHOUD

Totaal kilometers door Nederlandse motorvoertuigen	2
Kilometers personenauto's	3
Kilometers bedrijfsvoertuigen	6
Rijbewijzen, emissies en verkeersdoden	11

Afdeling Verkeer en vervoer
Contact CBS Persdienst
email@cbs.nl
Datum 15 november 2019

CBS infoservice
[infoservice online](#)

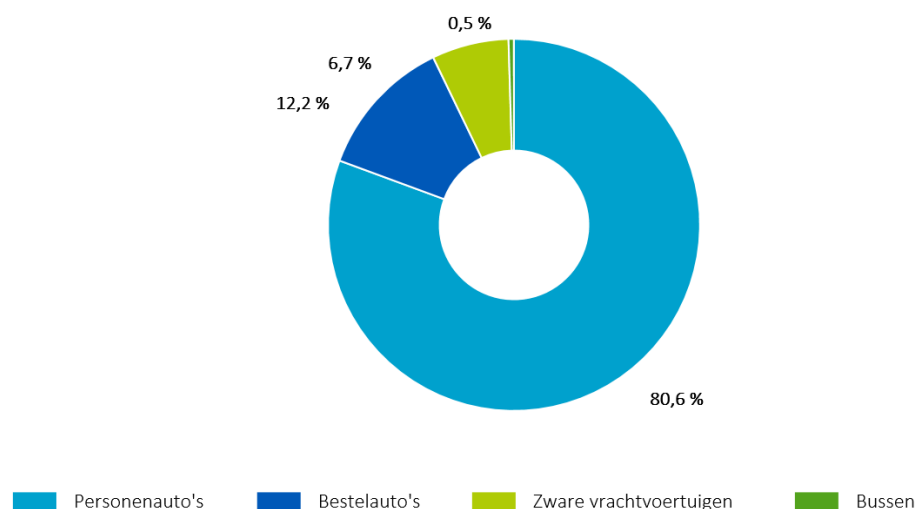
www.cbs.nl | Volg ons op Twitter, Facebook en Instagram @statistiekcbs

Totaal kilometers door Nederlandse motorvoertuigen

Record aantal kilometers door Nederlandse motorvoertuigen

Nederlandse motorvoertuigen (excl. motor- en bromfietsen) reden in totaal ruim 150,6 miljard kilometer in 2018. Dit is een stijging van 1,4 procent ten opzichte van 2017. Personenauto's reden verreweg de meeste kilometers, en legden met 121,4 miljard kilometers 1,2 procent meer af dan een jaar eerder. De groei was het sterkst bij de bestelauto's, deze reden 4,3 procent meer kilometers dan vorig jaar. Het aantal gereden kilometers van de zware vrachtvoertuigen (hieronder vallen vrachtauto's, trekkers voor oplegger en speciale voertuigen) bleef nagenoeg gelijk aan vorig jaar. Met bussen werd 1,1 procent meer gereden.

Kilometers Nederlandse motorvoertuigen, 2018



Bron: CBS, RDW

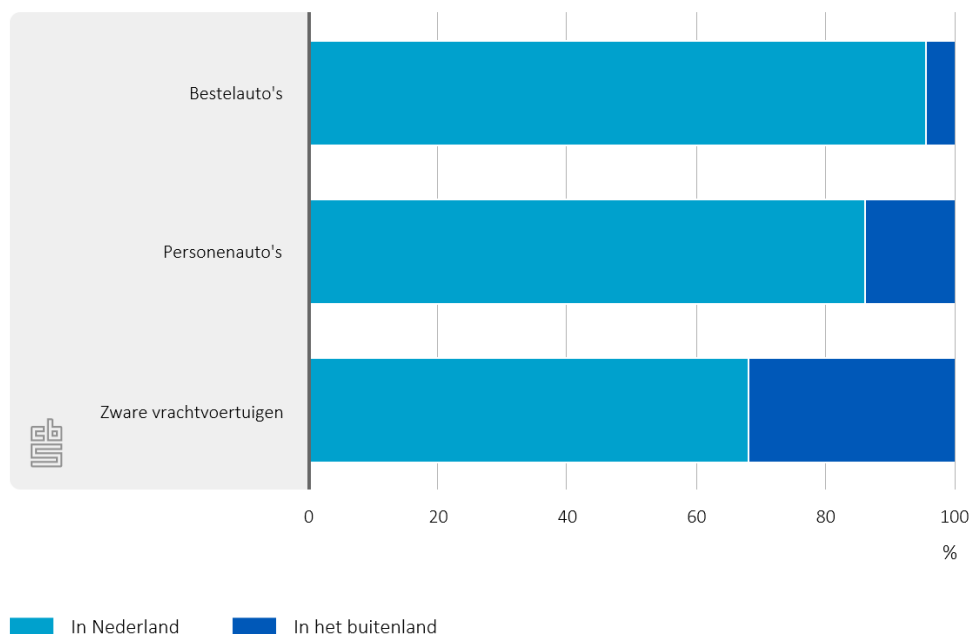
Kilometers in het buitenland stabiel

Nederlandse motorvoertuigen reden in 2018 bijna 14 procent van alle kilometers in het buitenland, de rest werd in het binnenland gereden. In vergelijking met 2017 werden er nagenoeg evenveel kilometers in het buitenland afgelegd (+0,3 procent).

Bestelauto's reden relatief veel binnen Nederland, zij legden 96 procent van hun kilometers af

binnen de landsgrenzen. Personenauto's en zware vrachtoertuigen reden een groter aandeel in het buitenland. Personenauto's legden 14 procent van hun kilometers af in het buitenland. Bij de zware vrachtoertuigen was dat 32 procent.

Kilometers Nederlandse motorvoertuigen, 2018



Bron: CBS, RDW

Kilometers personenauto's

Kilometers met auto's van de zaak 4 procent gestegen

Door Nederlandse personenauto's werd in 2018 gezamenlijk 121,4 miljard kilometer gereden. Dit is een stijging van 1,2 procent ten opzichte van 2017. Er waren in 2018 meer auto's (+ 2,2 procent). Per auto werden gemiddeld juist minder kilometers afgelegd (-1,0 procent).

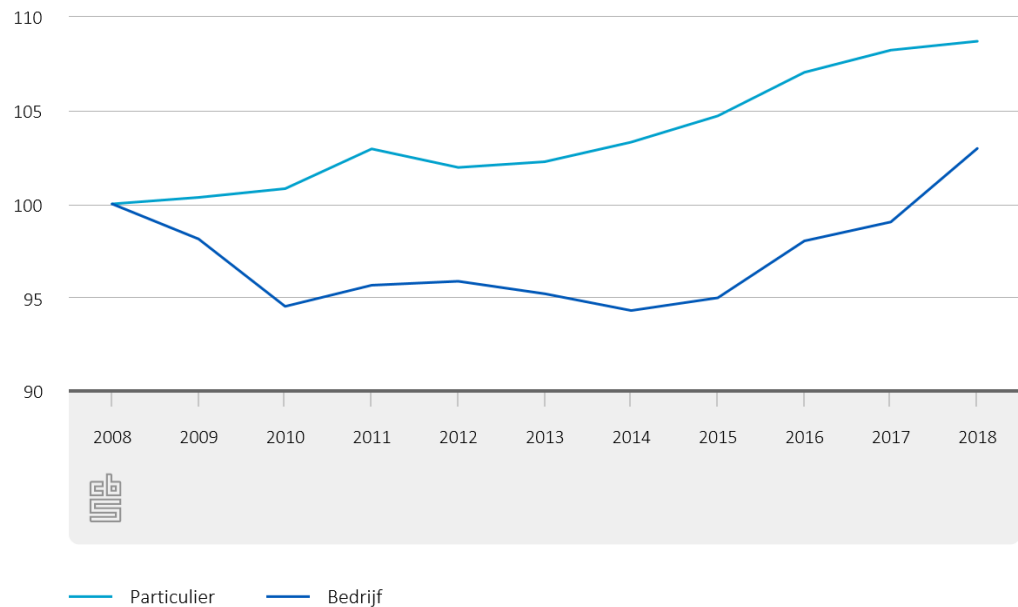
Ruim 78 procent van alle autokilometers werd afgelegd door auto's van particulieren, de overige kilometers werden gereden met auto's op naam van bedrijven. Er werden 4 procent meer zakelijke kilometers gereden dan in 2017, de kilometers van particulieren namen met 0,4 procent toe.

Met een zakelijke auto wordt gemiddeld zo'n 23 duizend kilometer gereden, bijna dubbel zoveel als een particulier gemiddeld rijdt (11,6 duizend kilometer). Zowel met auto's van

particulieren als met auto's van de zaak werd gemiddeld per auto minder gereden dan vorig jaar.

Kilometers Nederlandse personenauto's

2008=100



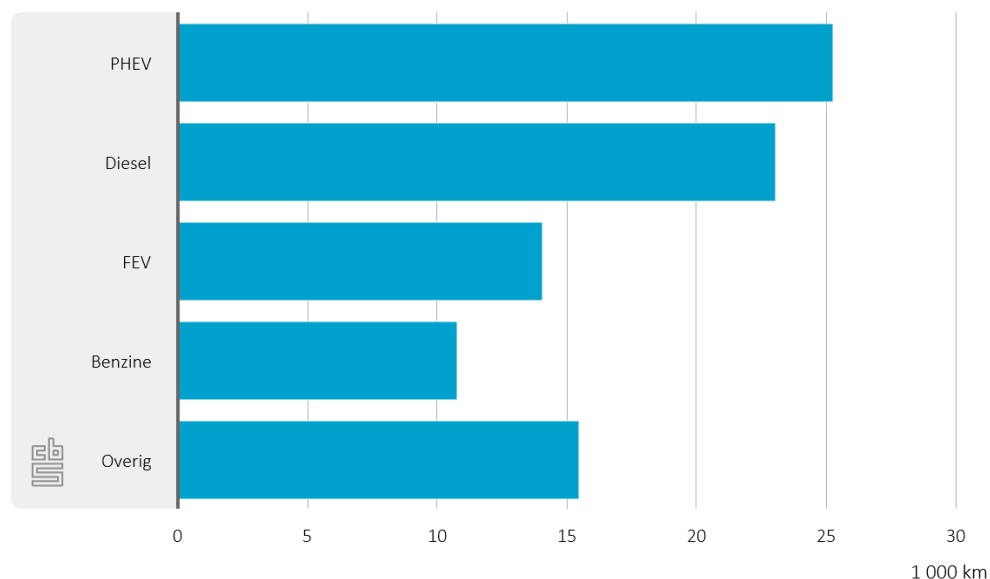
Bron: CBS, RDW

Half procent van alle autokilometers volledig elektrisch gereden

Volledig elektrisch aangedreven personenauto's (FEV's) reden in 2018 in totaal ruim 649 miljoen kilometer. Dit is bijna een verdubbeling ten opzichte van een jaar eerder. Van alle kilometers afgelegd door Nederlandse personenauto's in 2018 werd 0,5 procent volledig elektrisch gereden. Plug-in hybrides legden in 2018 in totaal bijna 2,6 miljard kilometer af, een daling van 3,3 procent ten opzichte van het jaar daarvoor. Plug-in hybride personenauto's kunnen zowel elektrisch als op benzine of diesel rijden.

Een plug-in hybrideauto reed gemiddeld 25,3 duizend kilometer af in 2018. Hiermee rijden deze voertuigen gemiddeld meer dan dieselauto's. Met volledig elektrische auto's wordt beduidend minder gereden, gemiddeld 14,1 duizend kilometer. Dit is wel nog altijd ruim meer dan het gemiddelde van een benzineauto, die 10,8 duizend kilometer per jaar aflegt.

Gemiddeld jaarkilometrage Nederlandse personenauto's, 2018



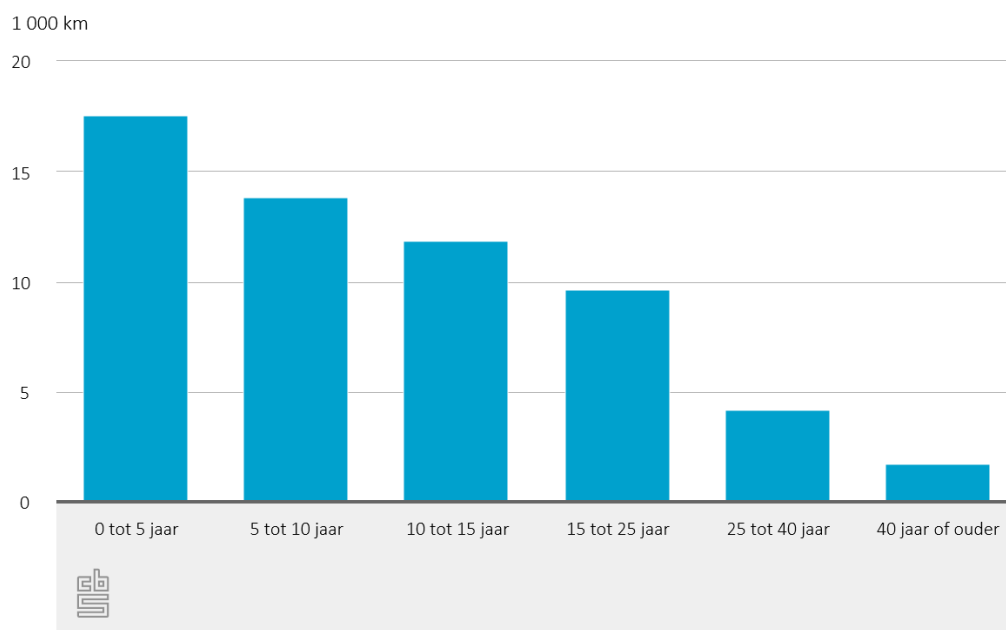
Bron: CBS, RDW

Nieuwe auto rijdt twaalf maal zoveel als oldtimer

Een personenauto rijdt gemiddeld het meest wanneer deze nieuw is. In 2018 reden auto's die 1 jaar oud waren gemiddeld 19,8 duizend kilometer. Met het toenemen van de leeftijd van het voertuig loopt het gemiddeld jaarkilometrage geleidelijk terug.

De 'jonge oldtimers', die 25 tot 40 jaar oud zijn, reden in 2018 gemiddeld 4,2 duizend kilometer. Voor jonge oldtimers geldt een korting op de motorrijtuigenbelasting mits ze op benzine rijden en in de wintermaanden gestald worden. Auto's van 40 jaar of ouder, oldtimers, zijn helemaal vrijgesteld van motorrijtuigenbelasting. Oldtimers reden in 2018 gemiddeld 1,7 duizend kilometer. Een oldtimer legt gemiddeld dus maar een twaalfde van de kilometers af die een eenjarige auto rijdt. Gezamenlijk reden Nederlandse oldtimers in 2018 ruim 270,7 miljoen kilometer, 0,2 procent van alle personenautokilometers.

Gemiddeld jaarkilometrage Nederlandse personenauto's, 2018



Bron: CBS, RDW

Kilometers bedrijfsvoertuigen

Kilometers bedrijfsvoertuigen stijgen met 2,5 procent

Nederlandse bedrijfsvoertuigen reden in 2018 samen in totaal 29,2 miljard kilometer in binnen- en buitenland. Dit is een stijging van 2,5 procent ten opzichte van het jaar daarvoor.

Bestelauto's reden 4,2 procent meer kilometers dan een jaar eerder. Met zware vrachtoertuigen werd 0,3 procent minder gereden. Nederlandse bussen reden in vergelijking met een jaar eerder 1,1 procent meer.

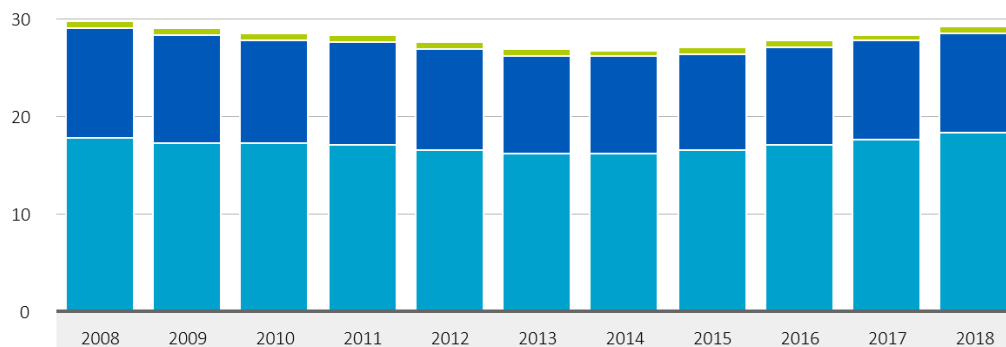
Bestelauto's waren in 2018 goed voor 63 procent van alle kilometers gereden door bedrijfsvoertuigen.

Ondanks de stijging van het aantal kilometers gereden door bedrijfsvoertuigen in de afgelopen drie jaar, wordt er nog altijd minder gereden dan voor de crisis. In 2018 werden minder kilometers gereden (-2,2 procent) dan in 2008.

Kilometers Nederlandse bedrijfsvoertuigen

mld km

40



Bestelauto's

Zware vrachtoertuigen

Bussen

Bron: CBS, RDW

Bestelauto's reden 4,2 procent meer kilometers

Nederlandse bestelauto's reden in 2018 samen bijna 18,4 miljard kilometer. Dit is een stijging van 4,2 procent ten opzichte van het jaar ervoor. Het is voor het vierde jaar op rij dat de bestelauto's meer zijn gaan rijden.

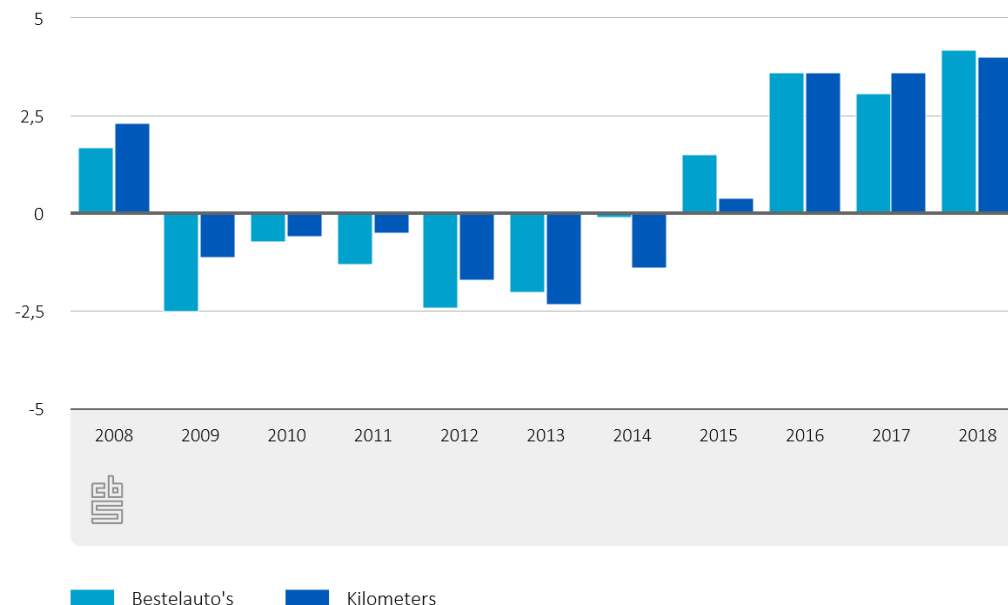
De stijging van de bestelautokilometers heeft te maken met een toename van het aantal bestelauto's. Ten opzichte van een jaar eerder is dit aantal met 4,0 procent gestegen. Ook steeg het aantal kilometers dat een bestelauto gemiddeld rijdt licht. In 2018 werd met een bestelauto gemiddeld 18,1 duizend kilometer gereden, 0,2 procent meer dan een jaar eerder.

Het gemiddeld jaarkilometrage van bestelauto's neemt af naarmate ze ouder worden.

Bestelauto's van 1 jaar oud reden in 2018 gemiddeld 28,8 duizend kilometer. Bestelauto's van 9 jaar of ouder reden gemiddeld 13 duizend kilometer.

Nederlandse bestelauto's en bestelautokilometers

% mutatie t.o.v. jaar eerder



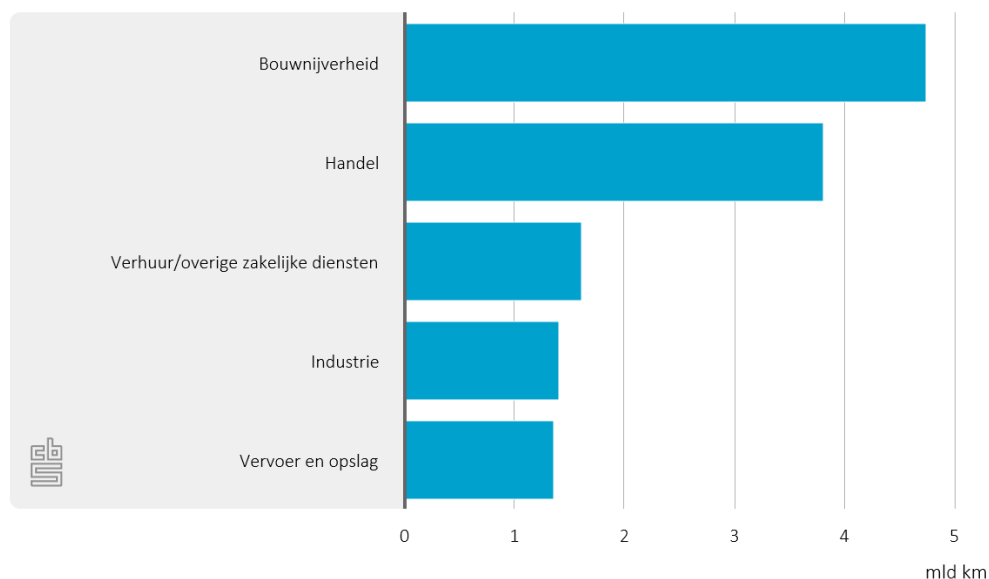
Bron: CBS, RDW

Meeste kilometers met bestelauto's op naam van bouwbedrijven

De meeste kilometers door Nederlandse bestelauto's worden afgelegd door auto's op naam van bouwbedrijven, in 2017 in totaal ruim 4,7 miljard kilometer. Gemiddeld reden deze bestelauto's in dat jaar 18,6 duizend kilometer. Ook bedrijven binnen de groot- en detailhandel leggen veel kilometers af met hun bestelauto's, ruim 3,8 miljard kilometer in 2017. Deze auto's reden dat jaar gemiddeld 17,9 duizend kilometer.

In de sector vervoer en opslag was het gemiddeld jaarkilometrage, met 30,9 duizend kilometer het hoogst. Bedrijven binnen het openbaar bestuur en overheidsdiensten legden gemiddeld de minste kilometers af met hun bestelauto's, net iets meer dan 12,4 duizend kilometer.

Kilometers afgelegd door sectoren met meeste bestelauto's, 2017



Bron: CBS, RDW

Stijging kilometers bussen

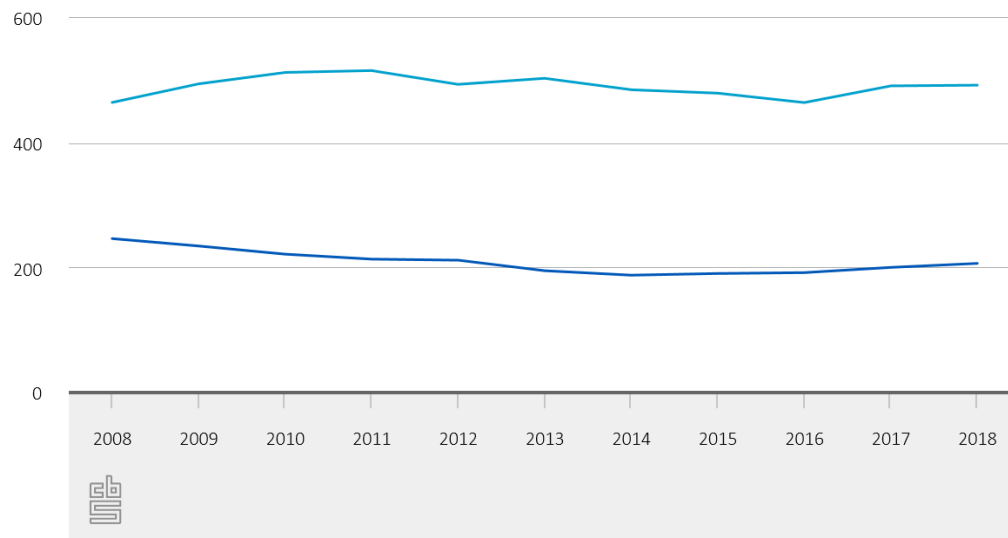
Nederlandse bussen legden in 2018 in totaal bijna 700 miljoen kilometer af. Dit is een stijging van 1,1 procent ten opzichte van een jaar eerder. Zowel lijndienstbussen als touringcars maakten meer kilometers.

Lijndienstbussen, die verantwoordelijk zijn voor 70 procent van alle buskilometers, reden 0,2 procent meer. De touringcars, die verantwoordelijk zijn voor de overige afgelegde kilometers, lieten een stijging zien van 3,2 procent.

Lijndienstbussen rijden gemiddeld meer kilometers per jaar dan touringcars. In 2018 reed een lijndienstbus gemiddeld 75,8 duizend kilometer en een touringcar 42,6 duizend kilometer.

Kilometers Nederlandse bussen

mln km



— Lijndienst — Touringcar

Bron: CBS, RDW

Minder kilometers zware vrachtvoertuigen

Nederlandse zware vrachtvoertuigen reden in 2018 in totaal bijna 10,1 miljard kilometer.

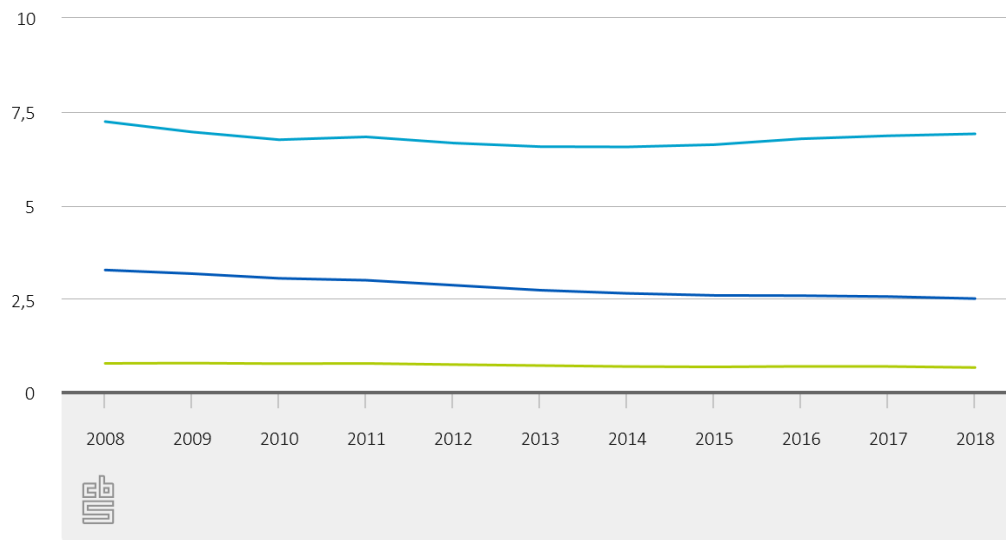
Vergeleken met een jaar eerder is dit een daling van 0,3 procent. Weliswaar trekkers voor oplegger 0,8 procent meer kilometers aflegden, maakten vrachtauto's minder kilometers (-2,1 procent). Speciale voertuigen, zoals brandweerwagens, vuilniswagens en hoogwerkers, legden 4 procent minder kilometers af.

In 2018 werden er op Nederlands grondgebied iets minder kilometers afgelegd door zware vrachtvoertuigen dan een jaar eerder (-0,5 procent). Nederlandse zware vrachtvoertuigen reden iets minder binnen Nederland (-0,9 procent), buitenlandse zware vrachtvoertuigen reden juist meer kilometers op Nederlands grondgebied (+1,7 procent).

Nederlandse zware vrachtvoertuigen reden ook meer kilometers in het buitenland (0,9 procent).

Kilometers Nederlandse zware vrachtvoertuigen

mld km



— Trekker voor oplegger — Vrachtauto — Speciaal voertuig

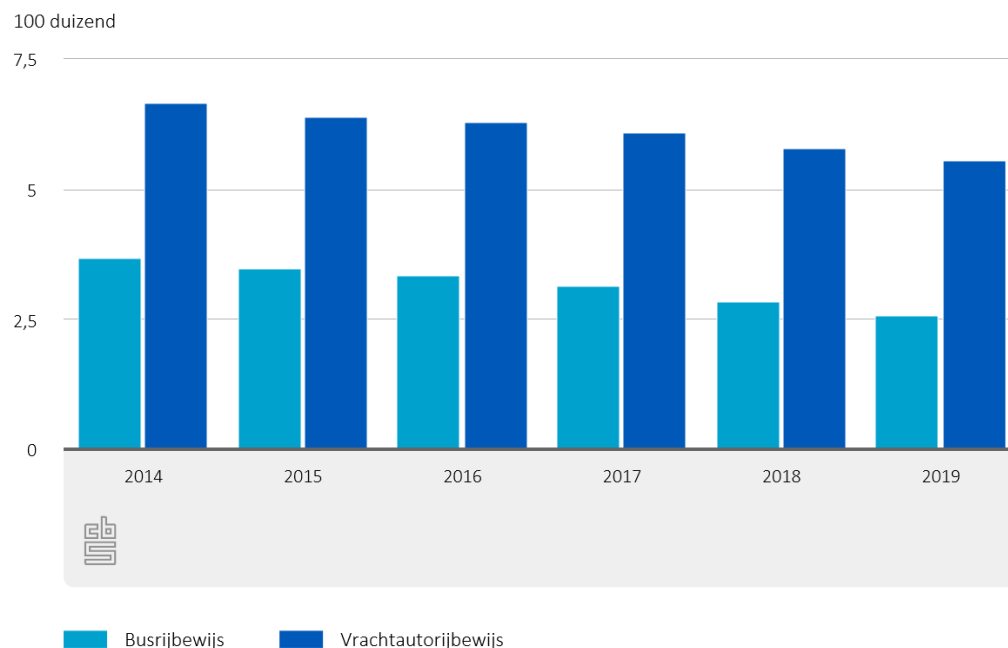
Bron: CBS, RDW

Rijbewijzen, emissies en verkeersdoden

Minder vrachtauto- en busrijbewijzen

Het aantal personen met een vrachtauto- of busrijbewijs is de afgelopen jaren afgenomen. Op 1 januari 2019 beschikten 556 duizend personen over een Nederlands vrachtautorijbewijs. Dit waren er ruim 16 procent minder dan in 2014. Bij de personen met een busrijbewijs was de daling nog groter. Sinds begin 2014 nam hun aantal af met 29,4 procent tot 259 duizend. Zowel bij houders van een vrachtautorijbewijs als bij houders van een busrijbewijs is er sprake van een sterke vergrijzing: respectievelijk 62 en 91 procent is 50 jaar of ouder. Het aandeel jongeren is klein. Slechts 6 procent van de vrachtautorijbewijsbezitters is jonger dan 30 jaar. Bij de busrijbewijsbezitters was dit zelfs minder dan 1 procent.

Nederlandse bus- en vrachtautorijbewijzen



Bron: CBS, RDW

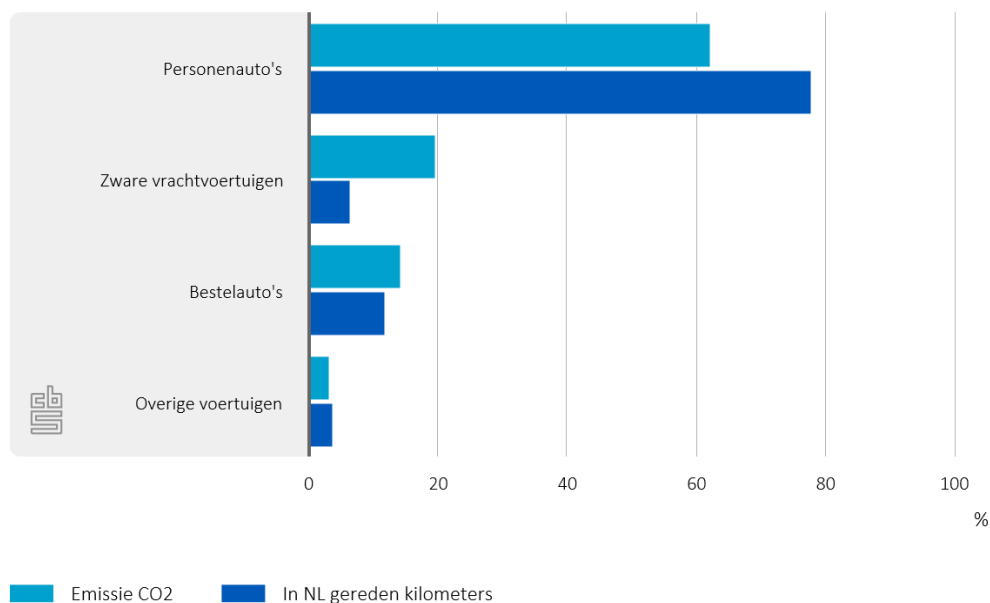
Wegverkeer goed voor 17 procent CO2-emissie

Het wegverkeer was in 2018 goed voor 17 procent van de emissie van kooldioxide (CO₂) in Nederland. Kooldioxide is een broeikasgas dat ontstaat bij de verbranding van de koolstof in brandstoffen.

De totale CO₂-uitstoot van het wegverkeer in 2018 lag ruim 2 procent hoger dan een jaar eerder. Vergeleken met 1990 is de uitstoot met ruim 28 procent toegenomen.

Personenauto's waren in 2018 goed voor 62 procent van de totale CO₂-uitstoot door het wegverkeer in Nederland. Zij reden 78 procent van alle in Nederland afgelegde kilometers. Zware vrachtovertuigen en bussen namen 22 procent van de totale CO₂-uitstoot voor hun rekening.

Co2-uitstoot en gereden kilometers door motorvoertuigen op Nederlands grondgebied, 2018



Bron: CBS, RDW

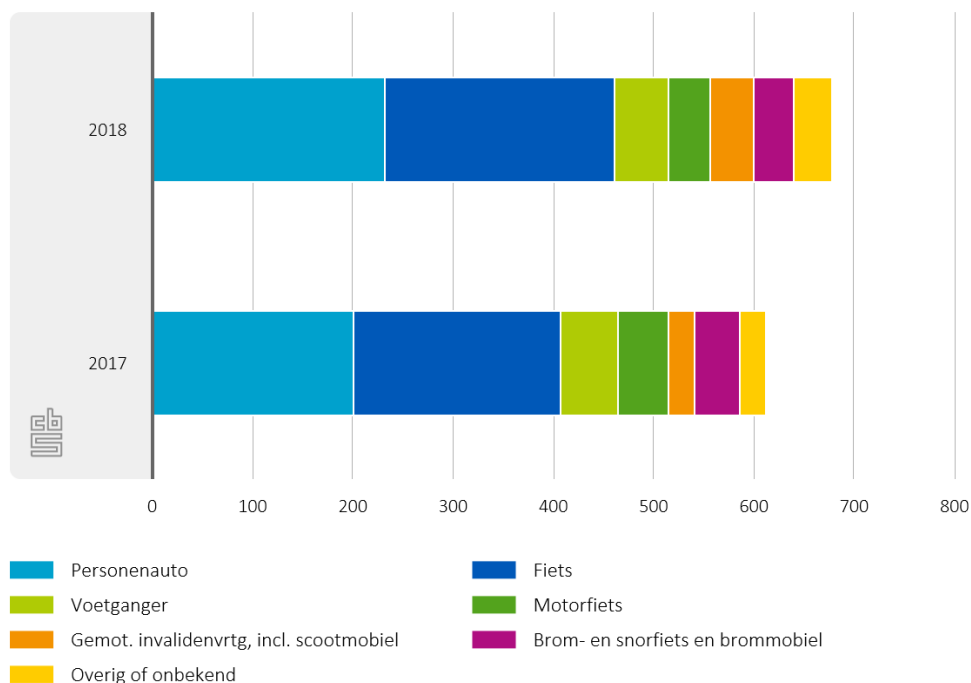
Aantal verkeersdoden in 2018 gestegen

In 2018 kwamen 678 mensen om in het verkeer. Dit aantal is 11 procent hoger dan in 2017, toen er 613 verkeersdoden vielen te betreuren. Dit is de grootste toename sinds 1989.

Vergeleken met 20 jaar geleden is het aantal dodelijke slachtoffers van verkeersongevallen met 40 procent afgenomen.

Twee derde van de verkeersdoden in 2018 was inzittende van een personenauto of nam deel aan het verkeer op de fiets. Er vielen 233 verkeersdoden onder bestuurders en passagiers van personenauto's, 16 procent meer dan in 2017. Onder fietsers steeg het aantal dodelijke slachtoffers met 11 procent naar 228.

Doden door een verkeersongeval in Nederland

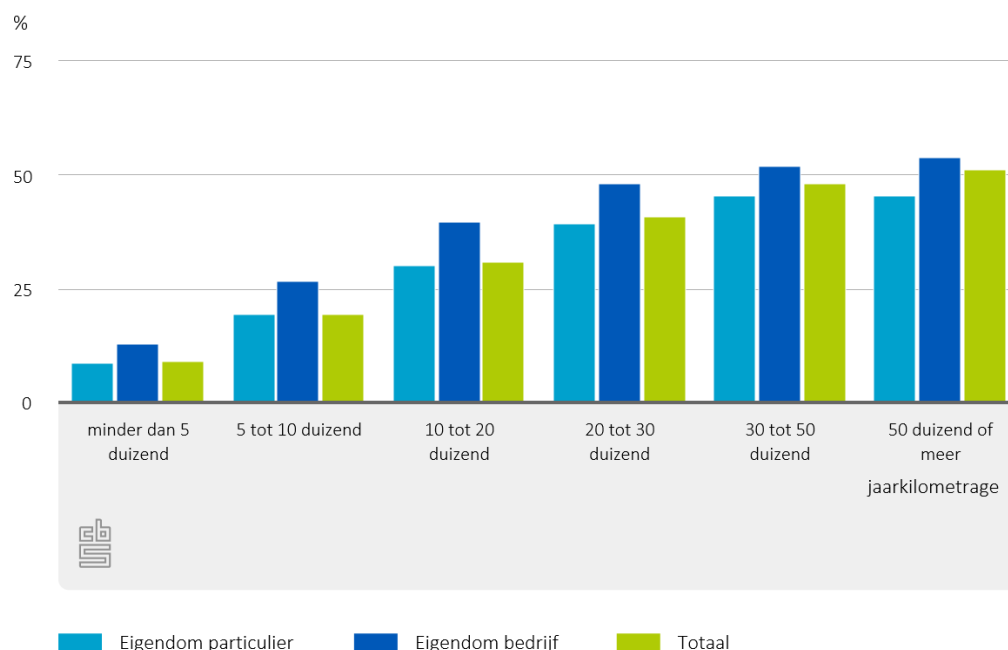


Meer snelheidsboetes bij hoog jaarkilometrage

Van de ruim 9 miljoen Nederlandse personenauto's die (een deel van) 2017 op de weg waren werden er 2,9 miljoen bekeurd voor een snelheidsovertreding. Hoe hoger het jaarkilometrage, hoe groter het aandeel personenauto's dat is bekeurd. Personenauto's die gemiddeld minder dan 5 duizend kilometer per jaar reden kregen het minst vaak een boete (9 procent kreeg er één of meer). Van de personenauto's waarmee 50 duizend kilometer of meer per jaar werd afgelegd, ontving meer dan de helft van de eigenaars een bekeuring (51,3 procent). Binnen dezelfde kilometrageklasse werden auto's van bedrijven vaker bekeurd dan auto's van particulieren.

Kijkend naar het aantal boetes per gereden kilometer, waren het juist de auto's in de laagste jaarkilometrageklasse die relatief vaker werden bekeurd.

Personenauto's met snelheidsbekeuring, 2017



Bron: CBS, RDW, CJIB

Opmerkingen betreffende deze publicatie

- Met de term motorvoertuigen wordt in deze publicatie verwezen naar personenauto's, bestelauto's, zware vrachtvoertuigen en bussen. Tweewielers zijn in deze publicatie niet meegenomen.
- Met de term zware vrachtvoertuigen wordt in deze publicatie verwezen naar vrachtauto's, trekkers voor oplegger (voor het goederenvervoer, geen landbouw trekkers) en speciale voertuigen.
- Meer publicaties rond de kilometrages zijn te vinden op de themapagina [Verkeer en Vervoer](#) en in [Transport en Mobiliteit](#)
- Deze publicatie is samengesteld op basis van cijfers zoals deze op 15 november 2019 bekend waren. Mogelijk zijn er op het moment van lezen actuelere cijfers, deze kunt u vinden in de onderstaande bronnenlijst.

Bronnen

Statline:

- [Verkeersprestaties motorvoertuigen; kilometers, voertuigsoort, grondgebied](#)
- [Verkeersprestaties personenauto's, brandstof uitgebreid, leeftijd](#)
- [Verkeersprestaties personenauto's; eigendom, brandstof, gewicht, leeftijd](#)
- [Verkeersprestaties personenauto's, leeftijd uitgebreid, brandstof](#)
- [Verkeersprestaties personenauto's; kilometers, brandstofsoort, grondgebied](#)
- [Verkeersprestaties bestelauto's; kilometers, brandstofsoort, grondgebied](#)
- [Bedrijfsbestelauto's; km's, bedrijfstakken \(SBI 2008\), bedrijfsgrootte](#)
- [Verkeersprestaties vrachtvoertuigen; kilometers, laadvermogen, grondgebied](#)
- [Verkeersprestaties speciale voertuigen; kilometers, gewicht, grondgebied](#)
- [Verkeersprestaties bussen; kilometers, leeftijdsklasse, grondgebied](#)
- [Personen met een rijbewijs; rijbewijscategorie, leeftijd, regio, 1 januari](#)
- [Overledenen; doden door verkeersongeval in Nederland, wijze van deelname](#)
- [Emissies naar lucht op Nederlands grondgebied; wegverkeer](#)

Artikelen:

- [Snelheidsboetes: De bekeurden in beeld](#)
- [Personenauto's rijden recordaantal kilometers in 2018](#)