



2^e kwartaal 2019

Het aantal aangekomen en vertrokken passagiers op de vijf nationale luchthavens lag in het tweede kwartaal van 2019 2,7 procent hoger dan een jaar eerder. Het totale gewicht van vervoerde goederen daalde met 9,4 procent. De dienstverlenende bedrijven binnen de luchtvaart zetten dit kwartaal 9 procent meer om.

INHOUD

Lichte groei passagiers Schiphol	2
Sterkste passagiersgroei op Maastricht Aachen van alle nationale luchthavens	3
Daling luchtvracht in Amsterdam en Maastricht	4
Hoeveelheid vervoerde vracht van en naar Nederland gedaald	5
Omzet voor luchtvaartmaatschappijen en dienstverlenende bedrijven binnen luchtvaart blijft groeien	5
Lichte daling van het aantal vliegbewegingen op kleine luchthavens	6
Midden-Zeeland grootste groei van kleine luchthavens	7
Ruim 5,3 procent meer vliegbewegingen van en naar Caribisch Nederland	8
Stijging aantal passagiers van en naar Bonaire	8
Bronnen	9

Contact infoservice@cbs.nl

Datum 27-9-2019

www.cbs.nl | Volg ons op Twitter, Facebook en Instagram @statistiekcb

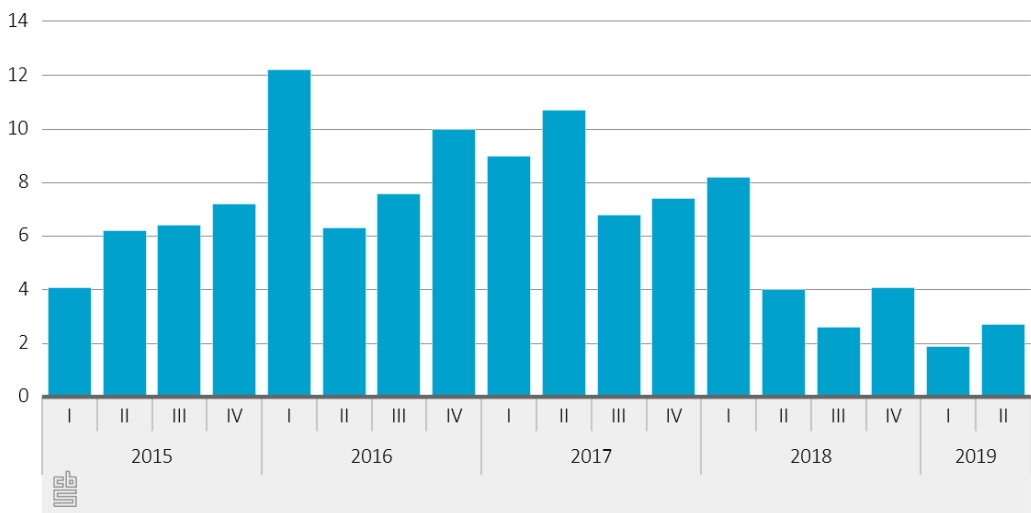
Afvlakkende groei passagiers op nationale luchthavens

In het tweede kwartaal van 2019 vlogen er bijna 21,8 miljoen passagiers van en naar Nederland, een stijging van 2,7 procent vergeleken met het tweede kwartaal in 2018. De eerste halfjaarcijfers van de 5 nationale luchthavens waren gedurende de laatste 5 jaar elk jaar hoger, maar de stijging in 2019 is de laagste in 5 jaar.

Groningen Airport Eelde was in het tweede kwartaal de enige nationale luchthaven waar minder reizigers aankwamen en vertrokken dan in het tweede kwartaal van 2018.

Aangekomen en vertrokken passagiers op nationale luchthavens

% verandering t.o.v. een jaar eerder



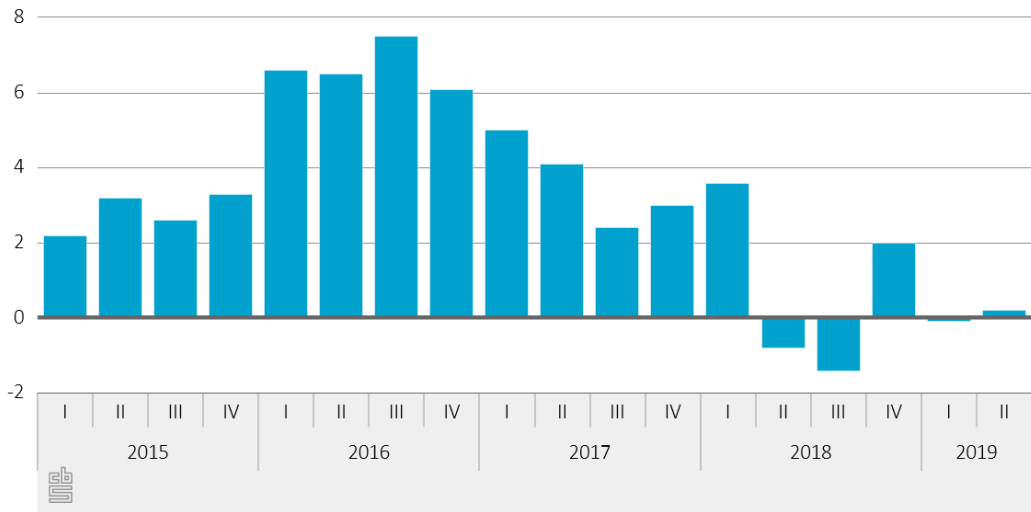
Lichte groei passagiers Schiphol

In het tweede kwartaal van 2019 verwerkte Schiphol ruim 19 miljoen passagiers. Dit was 1,4 procent meer dan in hetzelfde kwartaal een jaar eerder. Sinds het tweede kwartaal van 2018 is deze groei minder sterk dan voorheen. Ruim 87 procent van het aantal in Nederland aangekomen en vertrokken passagiers, reisden via Schiphol.

Hoewel er via Schiphol iets meer passagiers vervoerd werden, bleef het aantal vliegtuigbewegingen in het tweede kwartaal van dit jaar met ruim 135 duizend nagenoeg gelijk aan het aantal in het tweede kwartaal van 2018. Het aantal vliegbewegingen binnen het handelsverkeer, bijna 130 duizend, was dit kwartaal iets minder dan in het tweede kwartaal in 2018, waardoor het aantal vliegbewegingen in de eerste 6 maanden van 2019 uitkomt op ruim 240 duizend.

Vliegtuigbewegingen op Amsterdam Airport Schiphol

% verandering t.o.v. een jaar eerder

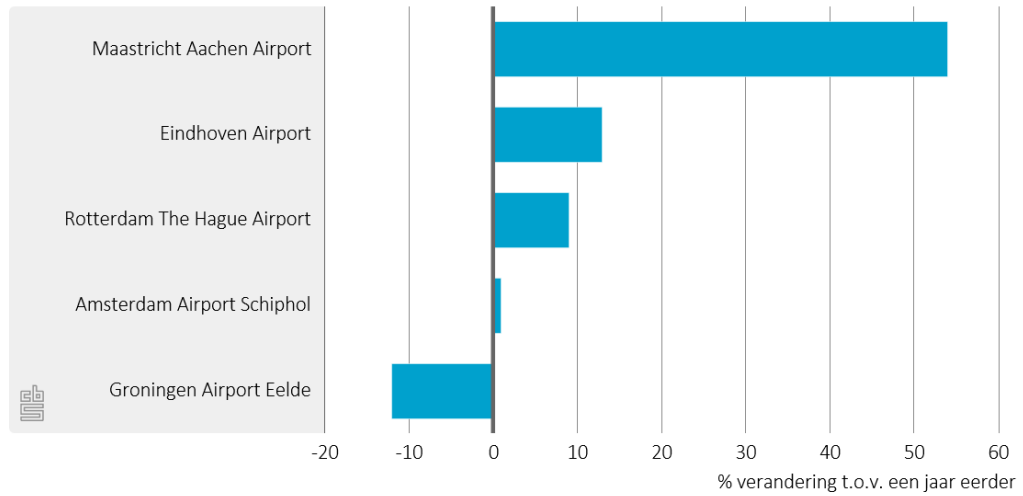


Sterkste passagiersgroei op Maastricht Aachen van alle nationale luchthavens

Met een aandeel van 8,8 procent in het tweede kwartaal 2019 is luchthaven Eindhoven de tweede luchthaven in Nederland als het gaat om aankomende en vertrekkende passagiers. In deze periode vlogen 1,9 miljoen passagiers via Eindhoven, 12,5 procent meer dan in dezelfde periode een jaar eerder. Luchthaven Rotterdam The Hague verwerkte in het tweede kwartaal bijna 637 duizend reizigers, een stijging van 9,2 procent vergeleken met dezelfde periode in 2018.

De sterkste stijging in het afhandelen van passagiers vond, voor het vijfde achtereenvolgende kwartaal, plaats op luchthaven Maastricht Aachen. Omdat er op deze luchthaven maar 128 duizend passagiers werden verwerkt, groeide het aantal passagiers op deze luchthaven ten opzichte van het tweede kwartaal van 2018, met bijna 54 procent. Op Groningen Airport Eelde daalde het aantal reizigers in dezelfde periode met 12,4 procent naar bijna 57 duizend.

Passagiers Nederlandse luchthavens tweede kwartaal 2019



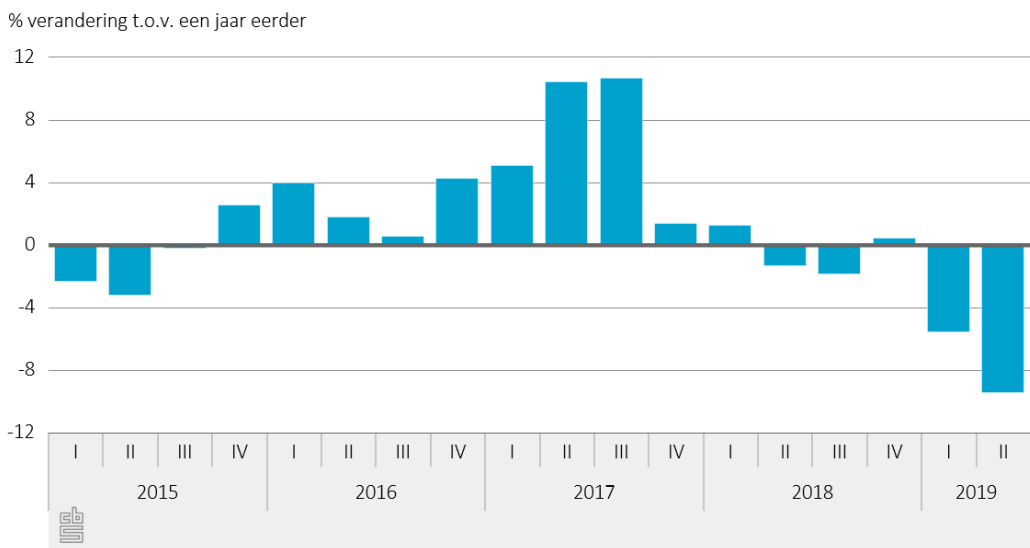
Daling luchtvracht in Amsterdam en Maastricht

In het tweede kwartaal van 2019 daalde het totale gewicht van door de lucht vervoerde goederen in Nederland met 9,4 procent ten opzichte van het tweede kwartaal in 2018. Van de 5 nationale luchthavens werd in het tweede kwartaal 93 procent van de vervoerde goederen via Amsterdam Schiphol afgehandeld; Maastricht Aachen Airport handelde nagenoeg de rest van de goederen af.

Op Schiphol werd 384 duizend ton aan goederen afgehandeld, een afname van 9,7 procent in vergelijking met dezelfde periode een jaar eerder.

Ook op Maastricht Aachen Airport lag het gewicht aan afgehandelde goederen lager, hier werden in het tweede kwartaal ruim 29 duizend ton goederen verwerkt, 6 procent minder dan een jaar eerder.

Luchtvracht op nationale luchthavens



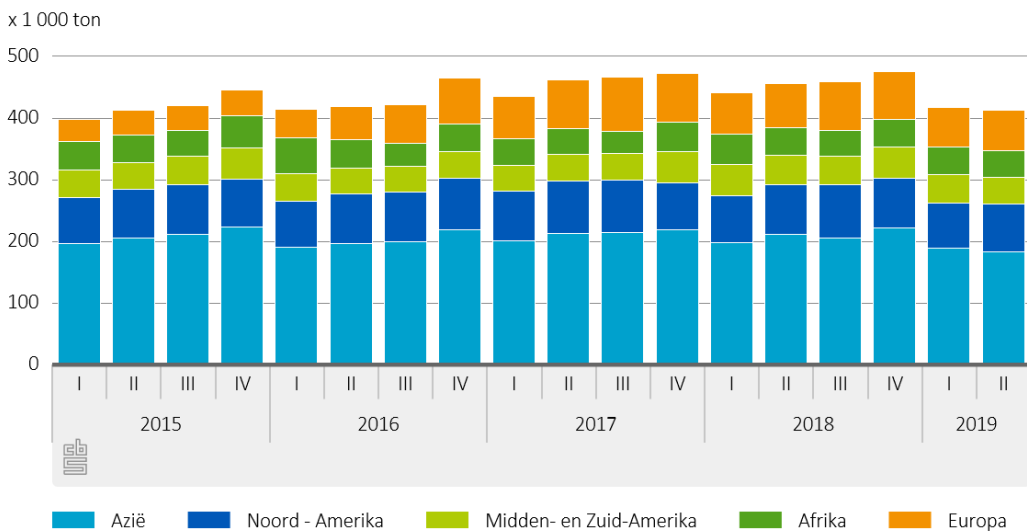
Hoeveelheid vervoerde vracht van en naar Nederland gedaald

De totaal vervoerde luchtvracht van en naar Nederland bedroeg in het tweede kwartaal van 2019 bijna 414 duizend ton, dit is 9,4 procent minder dan een jaar geleden. De meeste vracht, 84 procent, wordt vervoerd via intercontinentale vluchten. Hoewel de luchtvracht van en naar Azië, in vergelijking met het tweede kwartaal van 2018, met ruim 13 procent daalde tot 184 duizend ton, worden toch de meeste vervoerde tonnen goederen van en naar dit werelddeel gevlogen. Met bijna 74 duizend ton vervoerde goederen heeft China het grootste aandeel uit dit werelddeel.

Het vervoer van goederen naar bijna alle werelddelen daalde in het tweede kwartaal, een uitzondering hierop was Afrika, waar 44 duizend ton goederen van en naar werd afgehandeld, evenveel als in dezelfde periode een jaar geleden.

Het vervoer van en naar Amerika bedroeg bijna 120 duizend ton en lag 7 procent lager dan in het tweede kwartaal 2018. Van de goederen die binnen Europa werden vervoerd, ruim 65 duizend ton, was bijna 77 procent afkomstig uit of bestemd voor niet-EU-landen. Binnen deze groep stond Rusland op nummer één met 27,5 duizend ton, gevolgd door Turkije met 11,6 duizend ton.

Luchtvracht naar herkomst en bestemming



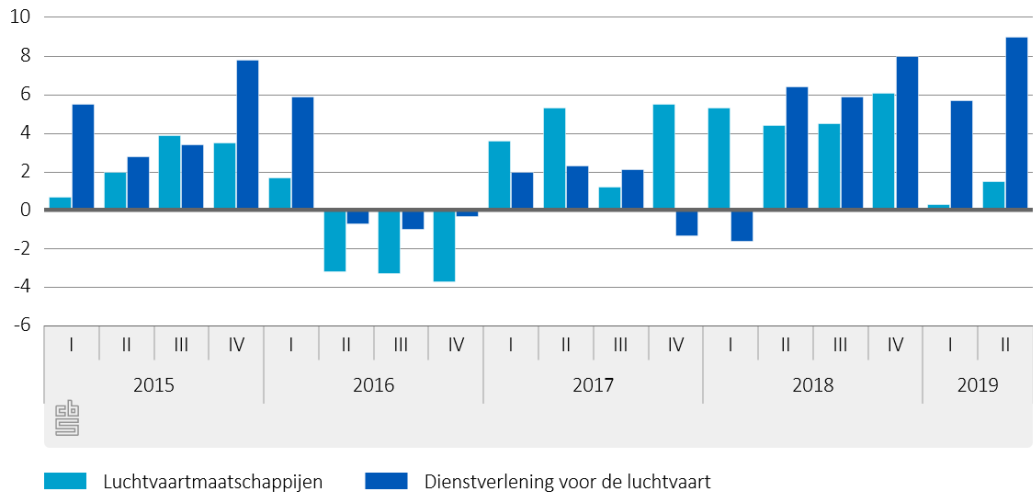
Omzet voor luchtvaartmaatschappijen en dienstverlenende bedrijven binnen luchtvaart blijft groeien

De omzet van de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen steeg met 1,5 procent in het tweede kwartaal van 2019, vergeleken met het tweede kwartaal van 2018. In het passagiersvervoer steeg de omzet, daarentegen werd in het goederenvervoer door de lucht minder omzet behaald dan in het tweede kwartaal van vorig jaar.

Bij de dienstverlenende bedrijven voor de luchtvaartbranche (voornamelijk luchthavens, luchtverkeersleiding en afhandelaars) steeg de omzet in het tweede kwartaal met 9 procent ten opzichte van het tweede kwartaal een jaar eerder. Het aantal reizigers dat van de luchthavens gebruik maakten steeg, maar de verwerkte goederen bleven achter bij die van een jaar geleden.

Ontwikkeling luchtvaartbranche

% verandering t.o.v. een jaar eerder



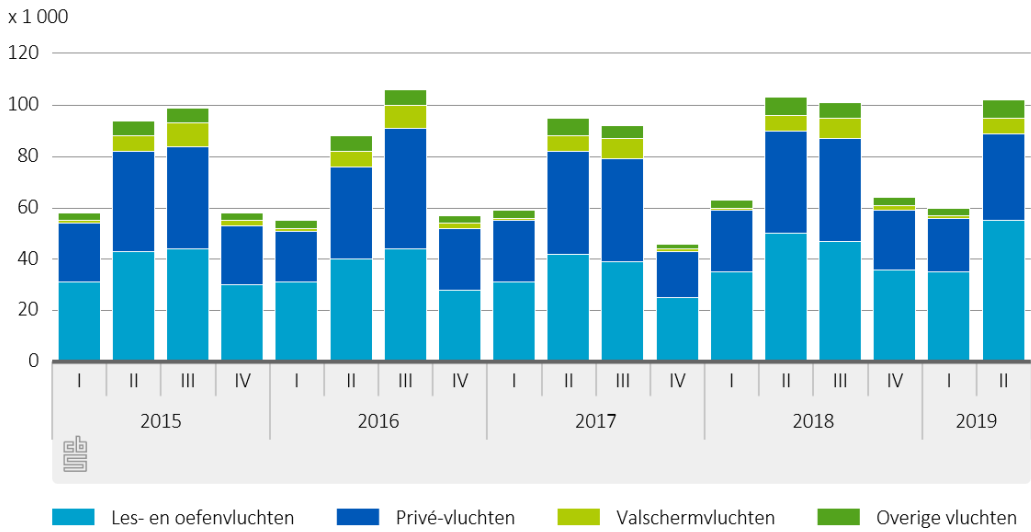
Lichte daling van het aantal vliegbewegingen op kleine luchthavens

In het tweede kwartaal van 2019 is het totaal aantal vliegbewegingen op de kleine luchthavens met bijna 1 procent gedaald tot ruim 110 duizend. Deze daling komt hoofdzakelijk voor rekening van de niet-commerciële vluchten; in het tweede kwartaal maakten deze vluchten ruim 92 procent uit van alle vliegbewegingen op de kleine luchthavens.

Het aantal commerciële vluchten op de kleine luchthavens in het tweede kwartaal van dit jaar was nagenoeg gelijk aan het aantal een jaar eerder. Commerciële vluchten zijn vluchten met een winstoogmerk. Deze bestonden in het tweede kwartaal van 2019 voor bijna 77 procent uit rondvluchten (6,6 duizend).

De niet-commerciële vluchten, vluchten zonder winstoogmerk, bestonden in het tweede kwartaal voor 54 procent uit les- en oefenvluchten (55 duizend) en voor 34 procent (34 duizend) uit privé-vluchten.

Niet-commerciële vliegbewegingen op kleine luchthavens



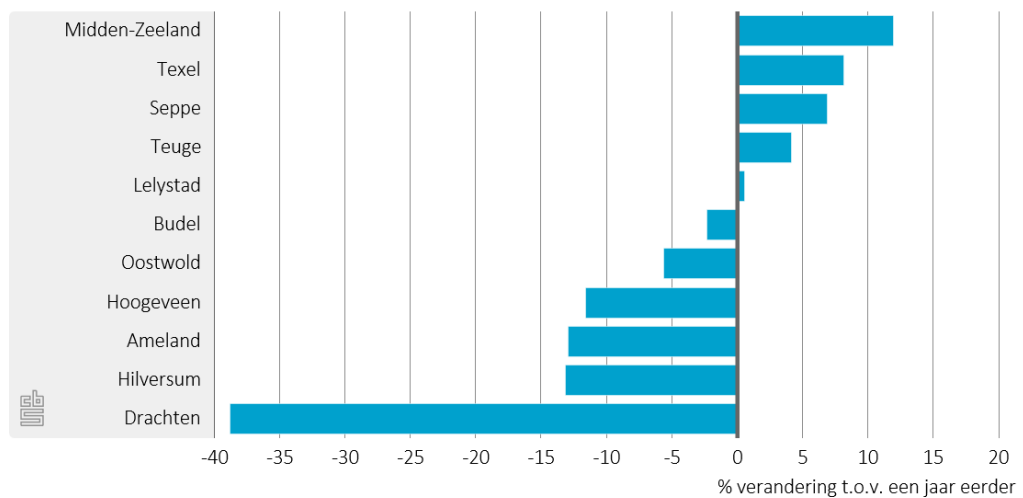
Midden-Zeeland grootste groei van kleine luchthavens

In het tweede kwartaal van 2019 laten de kleine vliegvelden een wisselend beeld zien van het aantal vliegbewegingen ten opzichte van dezelfde periode een jaar eerder.

Vijf kleine vliegvelden laten in het tweede kwartaal een stijging zien van het aantal vliegbewegingen, waarbij vliegveld Midden-Zeeland, ook wel Zeeland Airport genoemd, de grootste stijging heeft van 12 procent (9,3 duizend vliegbewegingen).

Vliegveld Drachten was de luchthaven met de sterkste daling van het aantal vliegbewegingen; het aantal vliegbewegingen daalde met bijna 39 procent ten opzichte van het tweede kwartaal van 2018, tot 1,5 duizend.

Vliegbewegingen op kleine luchthavens, eerste kwartaal 2019



Ruim 5,3 procent meer vliegbewegingen van en naar Caribisch Nederland

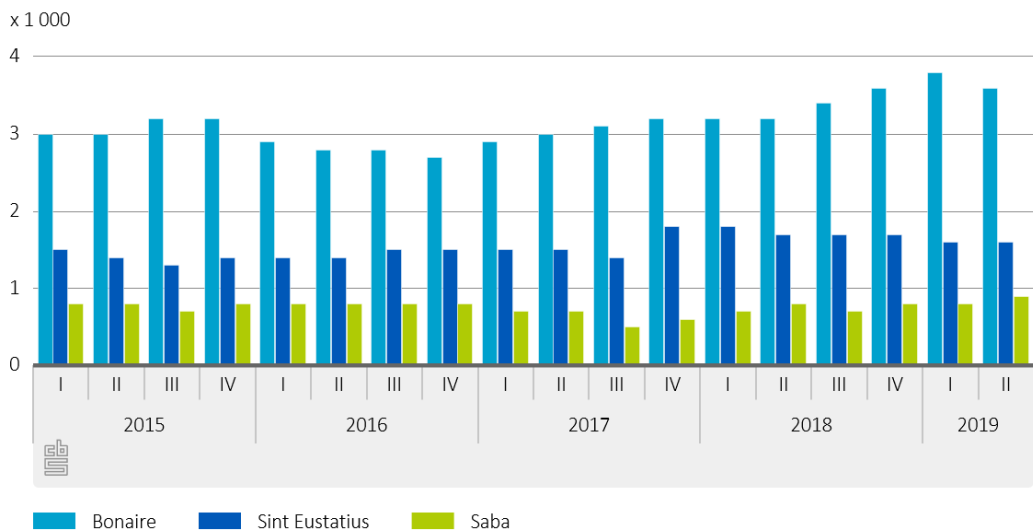
Het tweede kwartaal van 2019 telde bijna 6 duizend vliegbewegingen van en naar de drie eilanden van Caribisch Nederland. Dit is 5,3 procent meer dan in het tweede kwartaal van 2018. Tussen de drie eilanden zelf zijn grote verschillen.

Van en naar Bonaire worden de meeste vliegbewegingen geregistreerd, bijna 3,6 duizend; dit is ruim 10 procent meer dan in dezelfde maanden in 2018.

Ook van en naar Saba werden dit tweede kwartaal ruim 13 procent meer vliegbewegingen genoteerd dan in het tweede kwartaal van 2018; dit zijn 860 bewegingen.

Het aantal vliegbewegingen met aankomst en vertrek Sint Eustatius lag in het afgelopen kwartaal bijna 8 procent lager dan de vergelijkbare periode in 2018 en kwam daarmee op 1,6 duizend bewegingen.

Vliegtuigbewegingen op de luchthavens van Caribisch Nederland

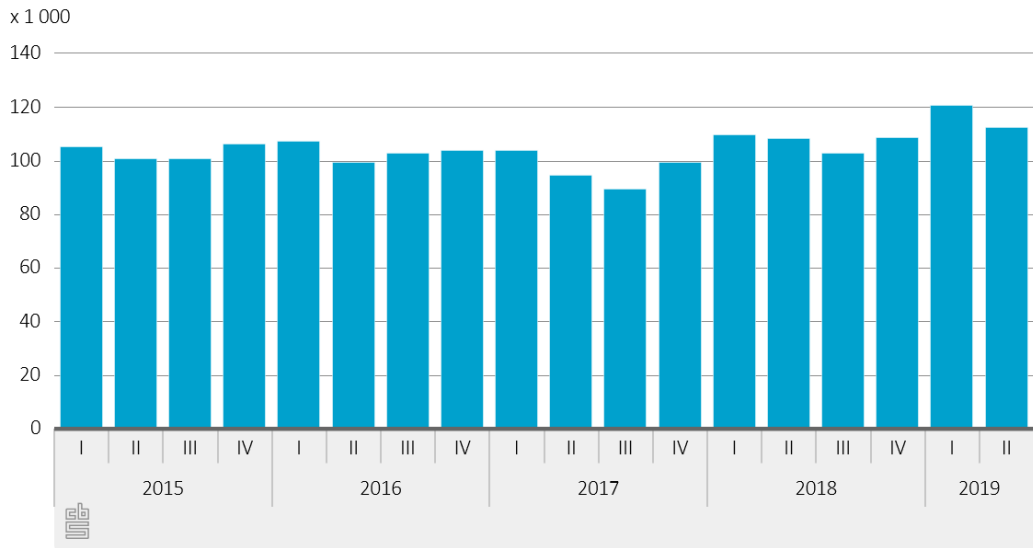


Stijging aantal passagiers van en naar Bonaire

In het tweede kwartaal van 2019 vlogen bijna 113 duizend passagiers van en naar de drie eilanden van Caribisch Nederland; dit is 4 procent meer dan in het tweede kwartaal van 2018. Bonaire kreeg met ruim 94 duizend reizigers de meeste passagiers te verwerken, dit is bijna 6 procent meer dan in dezelfde periode een jaar eerder. Sint Eustatius en Saba kenden beiden een daling van het aantal vervoerde passagiers in vergelijking met 12 maanden eerder: respectievelijk 5,6 en 1,8 procent.

De waarde van de via de lucht ingevoerde goederen van en naar Caribisch Nederland bedroeg in het tweede kwartaal 5,7 miljoen Amerikaanse dollars. Dat is ruim 11 procent minder dan in hetzelfde kwartaal in 2018.

Passagiers op de luchthavens van Caribisch Nederland



Bronnen

Statline - Luchtvaart; Nederlandse luchthavens van nationaal belang

<http://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/37478hvv/table?ts=1569315935398>

StatLine - Transportbedrijven; omzetontwikkeling

<https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83856NED/table?dl=20F0F>

StatLine - Luchtvaart; kwartaalcijfers kleine luchthavens

<http://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/60058ned/table?ts=1569316202309>

StatLine - Luchtvaart; kwartaalcijfers Caribisch Nederland

<http://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/82332NED/table?ts=1569316340889>