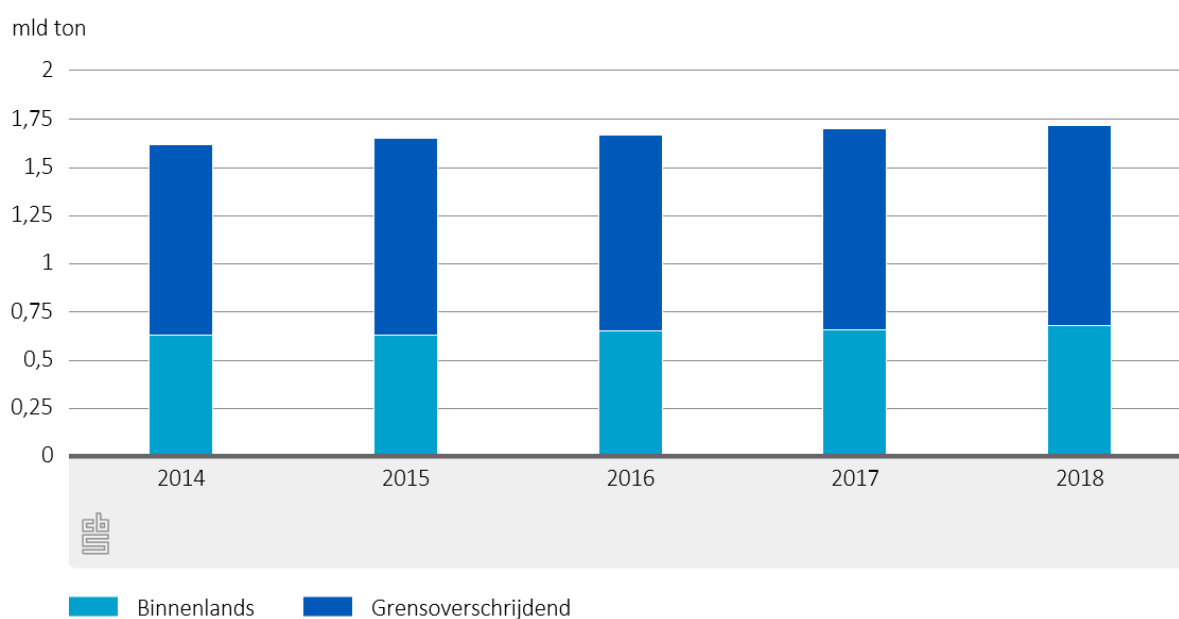


Jaarmonitor goederenvervoer

Goederenvervoer blijft groeien in 2018

In 2018 werd 1,71 miljard ton goederen vanuit, naar en in Nederland vervoerd. Dit was een stijging van 1,2 procent in vergelijking met 2017. Deze groei kwam vooral door de toename van binnenlands goederenvervoer. In 2017 groeide dit nog met 0,8 procent; in 2018 was de groei met 3,5 procent. Net als vorig jaar had het grootste deel van de vervoerde goederen een buitenlandse herkomst of bestemming, namelijk 60 procent.

Goederenvervoer in, van en naar Nederland

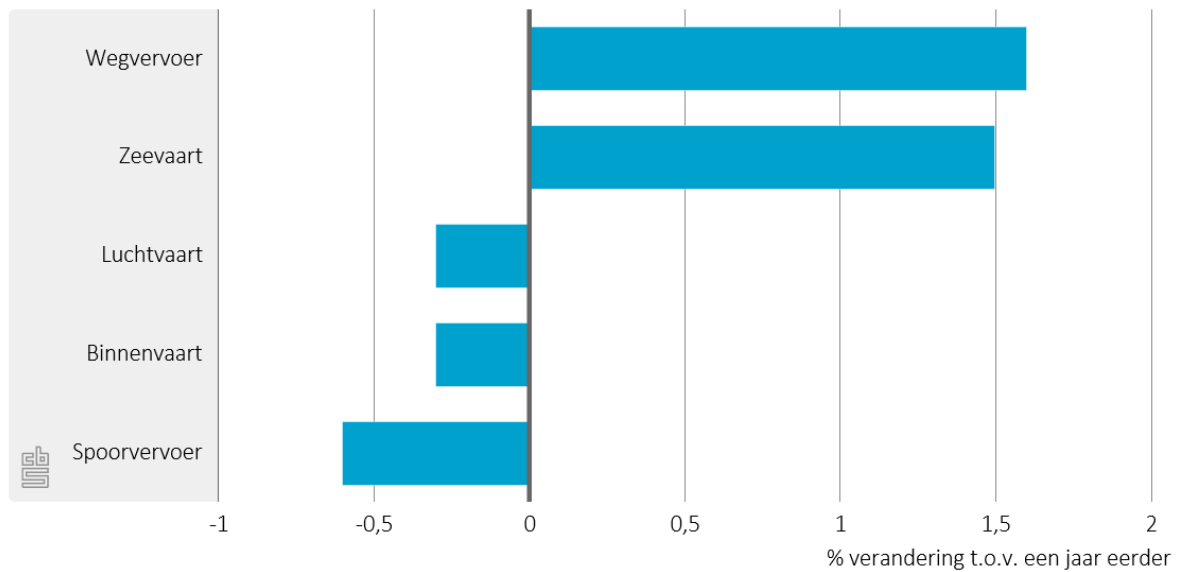


Groei in vervoer over weg en zee

Ruim een derde van alle vervoerde goederen ging in 2018 per zeeschip. Van de goederen met een buitenlandse herkomst of bestemming was dit zelfs ruim 58 procent. Dit internationale vervoer over zee nam in 2018 met 1,5 procent toe. Via de binnenvaart, de weg, het spoor en de luchtvaart werd juist minder vervoerd dan in 2017.

Binnenlands vervoer wordt vooral door vrachtauto's verzorgd. In 2018 vervoerden zij 82 procent van alle binnenlands getransporteerde goederen. Binnenvaartschepen vervoerden 17,9 procent van de binnenlandse goederenstroom, en over het spoor ging nog geen half procent. Zowel over de weg, de rivieren en het spoor nam het binnenlands vervoerd gewicht in 2018 toe.

Totaal vervoerd gewicht goederen, 2018

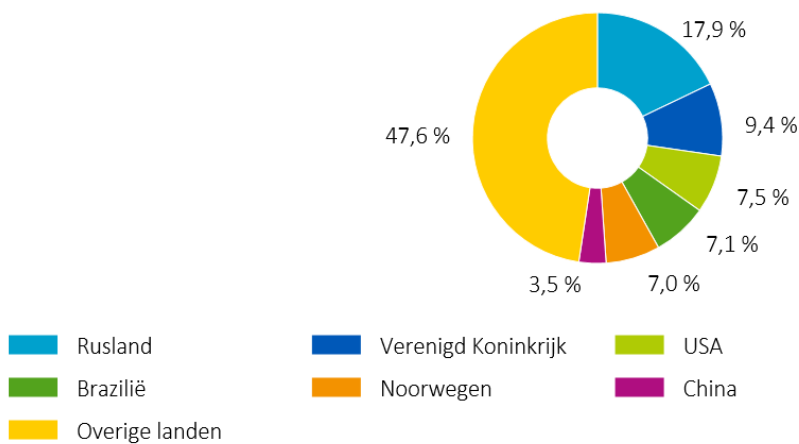


Meer goederenvervoer over zee uit VS

In 2018 vervoerden zeeschepen 605 miljoen ton goederen vanuit en naar Nederlandse havens, een stijging van 1,5 procent vergeleken met 2017. Het grootste deel van deze goederen kwam Nederland binnen, namelijk 67,4 procent. Deze aanvoer steeg ten opzichte van 2017 met 1,5 procent. Ook de afvoer steeg, met 1,3 procent, bijna even veel.

Het grootste deel van de goederen die ons land via zee binnenkwam was afkomstig uit Rusland (17,9 procent). Deze stroom daalde met 1,7 procent ten opzichte van het jaar daarvoor. De hoeveelheid goederen uit het Verenigd Koninkrijk nam met 13,8 procent toe. Hiermee bleef het Verenigd Koninkrijk, na Rusland, het belangrijkste herkomstland. De aanvoer uit de Verenigde Staten nam met 26,3 procent toe. Daarmee steeg de VS naar de derde plek. Uit China kwamen 9,7 procent minder goederen. De meeste goederen die ons land over zee verlieten gingen naar het Verenigd Koninkrijk (14,2 procent).

Aangevoerde vracht naar land van laden, 2018

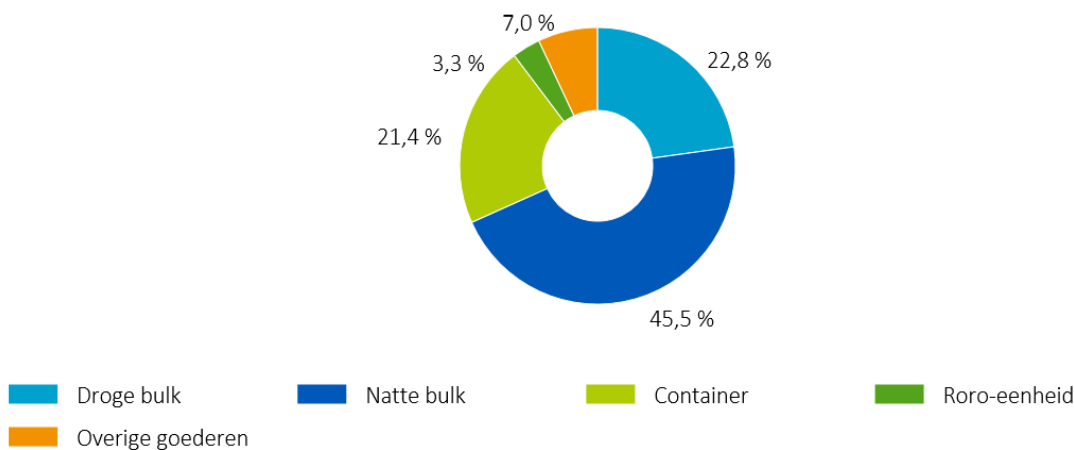


Containervervoer over zee blijft groeien

Zeeschepen vervoeren grotendeels natte bulk; dit bestaat vooral uit aardolie(producten). Aardolie(producten) vormen bijna 30 procent van de totale hoeveelheid goederen en komen vooral uit Rusland. De aan- en afvoer van natte bulk steeg in 2018 met 0,9 procent ten opzichte van 2017.

Daarnaast groeide het containervervoer per schip in 2018 met 4,5 procent. Het aandeel containervervoer in het totaal vervoerde gewicht over zee blijft toenemen. In 2018 was dit 21,4 procent (bruto), in 2017 20,8procent. Containergoederen komen vooral uit China: ruim 19 procent van alle inkomende containergoederen komt hier vandaan. Wel is de containerstroom uit China in 2018 11,8 procent kleiner dan in 2017, terwijl de stroom uit Rusland en het Verenigd Koninkrijk groeide.

Goederen per zeevaart, 2018



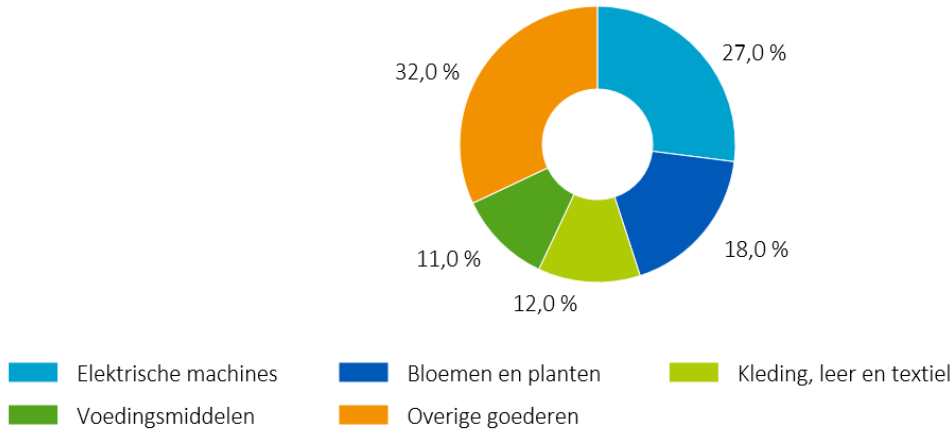
Minder goederen via de lucht

In 2018 werd ruim 1,8 miljoen ton goederen vervoerd via de lucht. Een daling van 0,3 procent. Deze afname komt vooral door een daling van het goederenvervoer op Schiphol met 2,5 procent. Ruim 93% van de luchtvracht wordt via Amsterdam vervoerd, het aandeel was daarmee 2 procentpunt minder dan in 2017. Maastricht/Aachen Airport profiteerde van de komst van nieuwe vervoerders, waardoor het via Maastricht vervoerde gewicht in 2018 met bijna 44 procent steeg.

Net iets meer dan de helft van de luchtvracht wordt naar Nederland vervoerd. Deze goederenstroom daalde ten opzichte van 2017 met 0,7 procent. De uitgaande goederenstroom bleef nagenoeg gelijk.

Net als eerdere jaren vormden (niet-)elektrische apparaten en machines de grootste groep goederen die met vliegtuigen naar Nederland vervoerd werden (27 procent). In 2018 zat de grootste groei in de aanvoer van bloemen en planten via de lucht, namelijk 26,8 procent. Vooral goederen waarbij snelle levering noodzakelijk is worden vaak via de lucht vervoerd, zoals bloemen, planten en voedingsmiddelen.

Aangevoerde luchtvracht naar goederensoort, 2018

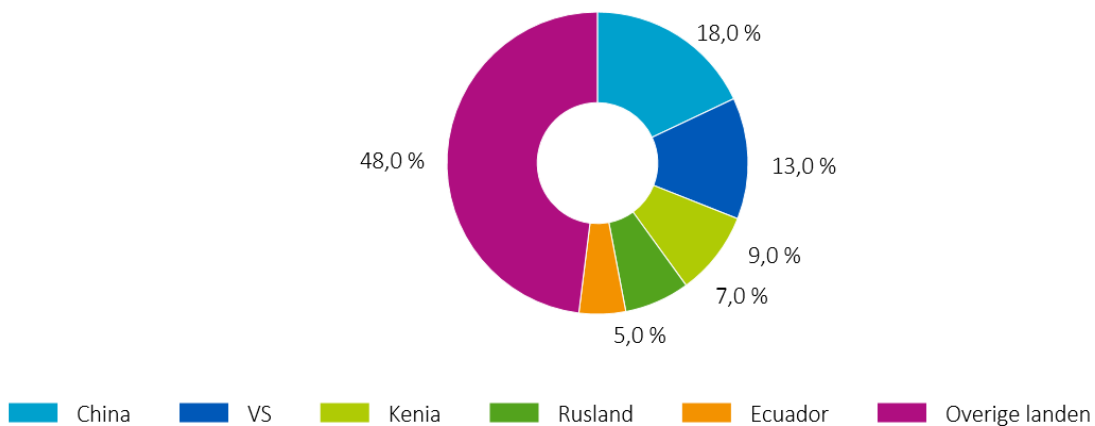


Meer goederen via de lucht uit China

De meeste luchtvracht kwam in 2018 net als voorgaande jaren uit China, de VS, Kenia, Rusland en Ecuador. Deze landen waren goed voor meer dan de helft van de naar Nederland vervoerde luchtvracht. Vanuit China, de VS en Rusland kwamen met name elektronica, machines, kleding en chemische producten. Vanuit Kenia en Ecuador kwamen voornamelijk bloemen.

De aanvoer uit China steeg met 6,9 procent ten opzichte van 2017, naar 18 procent van het totaal. Ook de aanvoer uit Saoedi-Arabië steeg met 13,8 procent, naar 4 procent van het totaal. De aanvoer uit de VS daalde met 6,4 procent naar 13 procent van het totaal. Ook het aandeel van goederen uit Verenigde Arabische Emiraten en Azerbeidzjan daalde van 4 naar 3 procent.

Aangevoerde luchtvracht naar land van laden, 2018

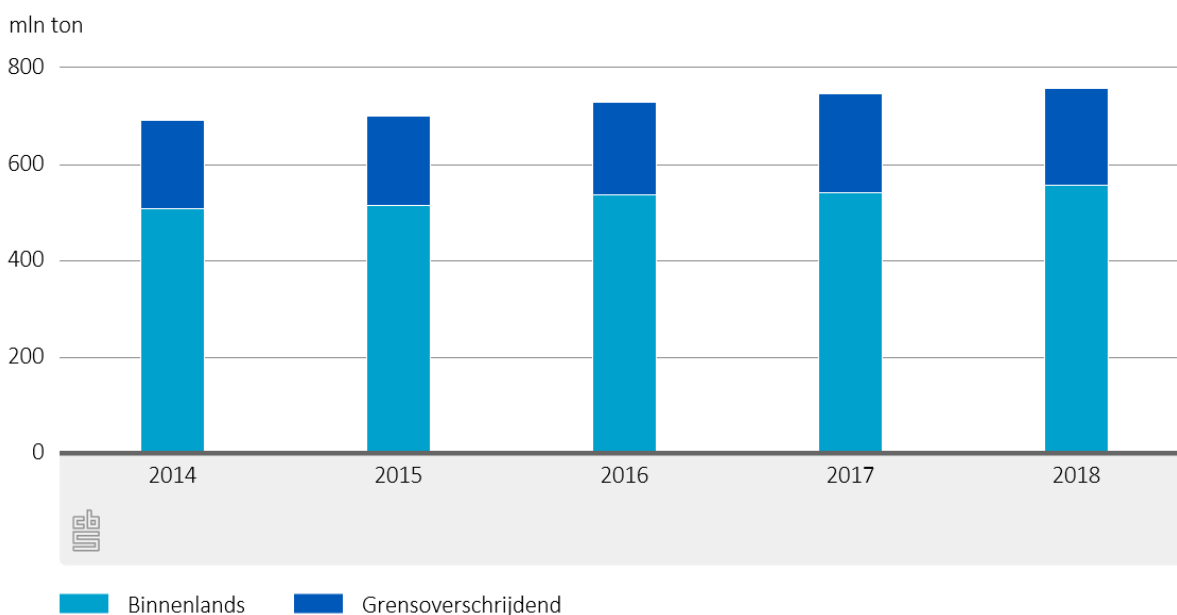


Goederenvervoer over de weg toegenomen

Nederlandse en buitenlandse vrachtauto's vervoerden in 2018 ruim 757 miljoen ton goederen, een stijging van 1,6 procent in vergelijking met 2017. Deze groei kwam geheel door de toename van het vervoer binnen de Nederlandse landsgrenzen. Dit nam met 2,6 procent toe tot 556 miljoen ton. Van alle goederen die in 2018 vanuit, naar en binnen Nederland met een vrachtauto werden vervoerd had bijna driekwart zowel een laad- als losplaats in Nederland.

De cijfers van 2018 van de buitenlandse wegvervoerders zijn geschat op basis van de ontwikkelingen van de eerste drie kwartalen.

Vervoerd gewicht over de weg

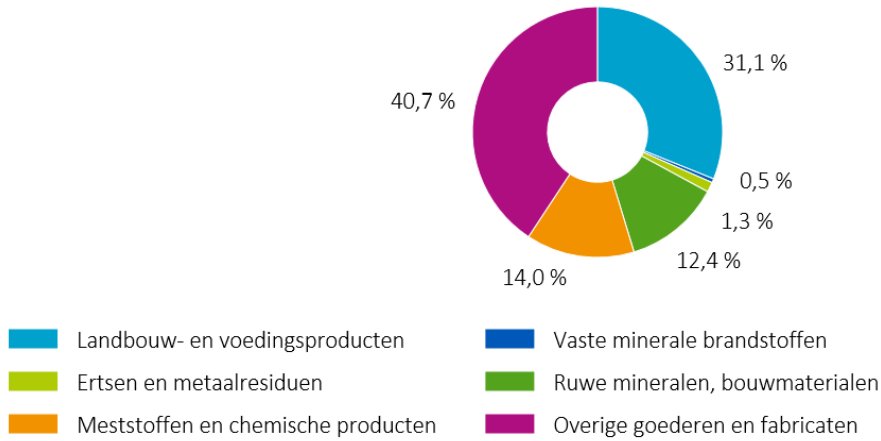


Meer internationaal wegvervoer vanuit Nederland

Nederlandse vrachtauto's vervoerden in 2018 bijna 106 miljoen ton goederen vanuit en naar Nederland, een stijging van 1,5 procent in vergelijking met een jaar eerder. Deze groei kwam geheel voor rekening van het vervoer vanuit Nederland naar buitenlandse bestemmingen. Dit nam toe met 3,7 procent. De meeste goederen gingen naar Duitsland en België. Van alle goederen die vanuit Nederland naar het buitenland werden vervoerd had 83 procent als bestemming één van deze landen. Naar België werd 5,4 procent meer goederen vervoerd, naar Duitsland 3,2 procent. Het vervoerd gewicht vanuit Nederland naar Frankrijk daalde in 2018 met 0,3 procent.

Terwijl het internationaal vervoer vanuit ons land steeg, vervoerden Nederlandse vrachtauto's juist minder goederen vanuit het buitenland naar ons land. De aanvoer van goederen over de weg daalde in 2018 met 1 procent naar 48 miljoen ton. Deze daling kwam vooral doordat er 4,8 procent minder goederen vanuit Duitsland naar ons land werden vervoerd.

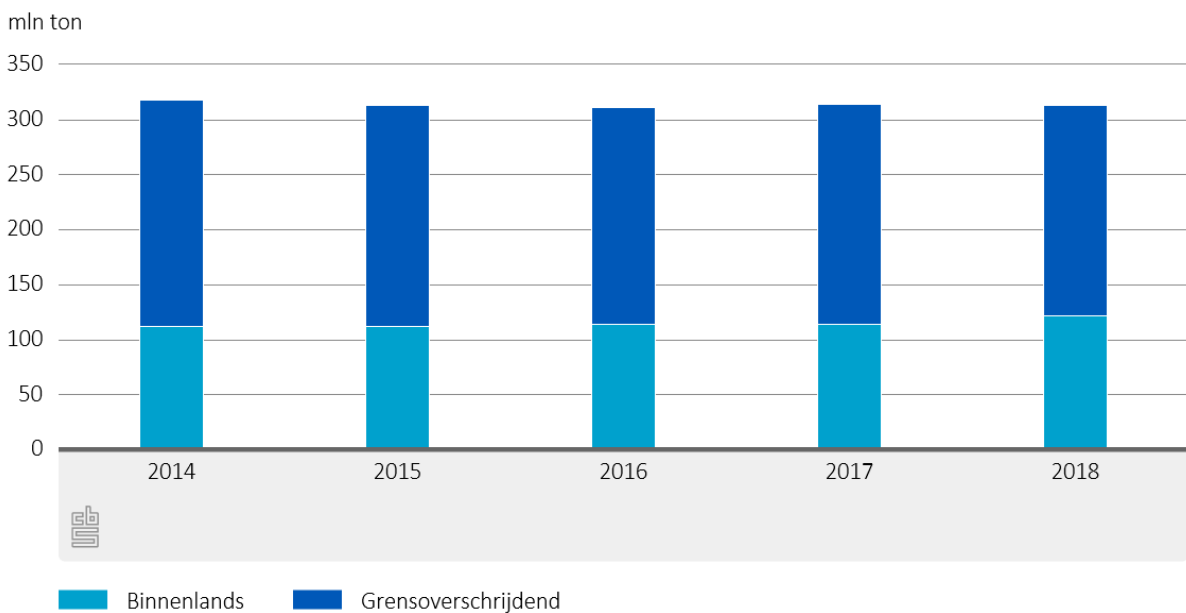
Grensoverschrijdend vervoer door Nederlandse vrachtauto's, 2018



Meer binnenlands vervoer door binnenvaartschepen

Het vervoer door binnenvaartschepen daalde in 2018 met 0,3 procent, tot 313 miljoen ton. Het grensoverschrijdend vervoer nam met 4,6 procent af in vergelijking met 2017. Het binnenlands vervoer nam daarentegen toe met 7,3 procent, naar 122 miljoen ton. Van alle vervoerde goederen met binnenvaartschepen bleef 39 procent in Nederland. De toename van het binnenlands vervoer kwam vooral doordat er meer metaalertsen werden vervoerd.

Vervoerd gewicht door binnenvaart



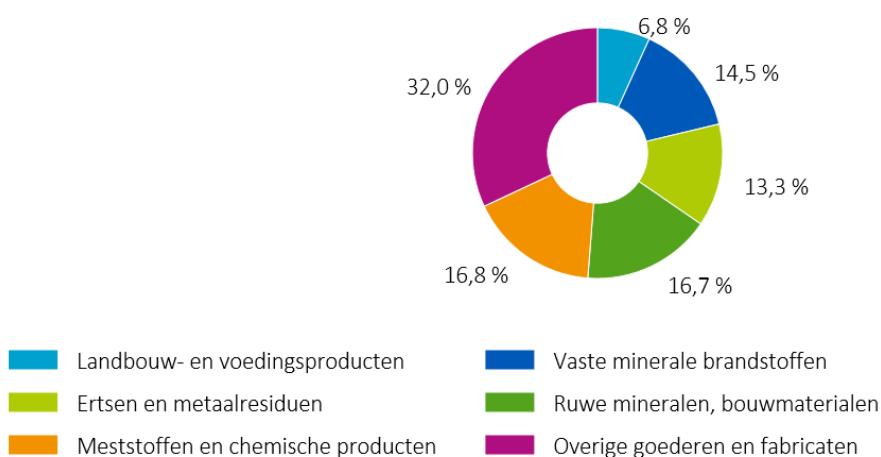
Aan- en afvoer van goederen via binnenvaart gedaald

Het vervoerd gewicht vanuit en naar Nederland daalde in 2018 met 4,6 procent in vergelijking met een jaar eerder. Het internationaal vervoer met binnenvaartschepen bestaat voor 90 procent uit droge of natte bulk. Het vervoerd gewicht van natte bulk daalde vorig jaar met 5,1 procent, en van droge bulk met 3,8 procent. Bij de droge bulk werden vooral minder metaalertsen vervoerd.

Het bulkvervoer vanuit en naar ons land nam in de eerste twee kwartalen van 2018 nog toe met 0,4 procent ten opzichte van het jaar ervoor. In de laatste twee kwartalen van 2018 daalde het vervoerd gewicht echter met 9 procent. De binnenvaart had in deze kwartalen veel last van de lage waterstanden waardoor minder goederen konden worden vervoerd.

Ook het grensoverschrijdende vervoer van containergoederen daalde, met 7,6 procent. In de eerste helft van 2018 steeg dit vervoer nog met 5,6 procent. In de twee laatste kwartalen van het jaar daalde het echter met 20,4 procent. De aanvoer van containergoederen uit het buitenland daalde in de tweede helft van 2018 zelfs met 30,3 procent.

Grensoverschrijdend vervoer binnenvaart, 2018

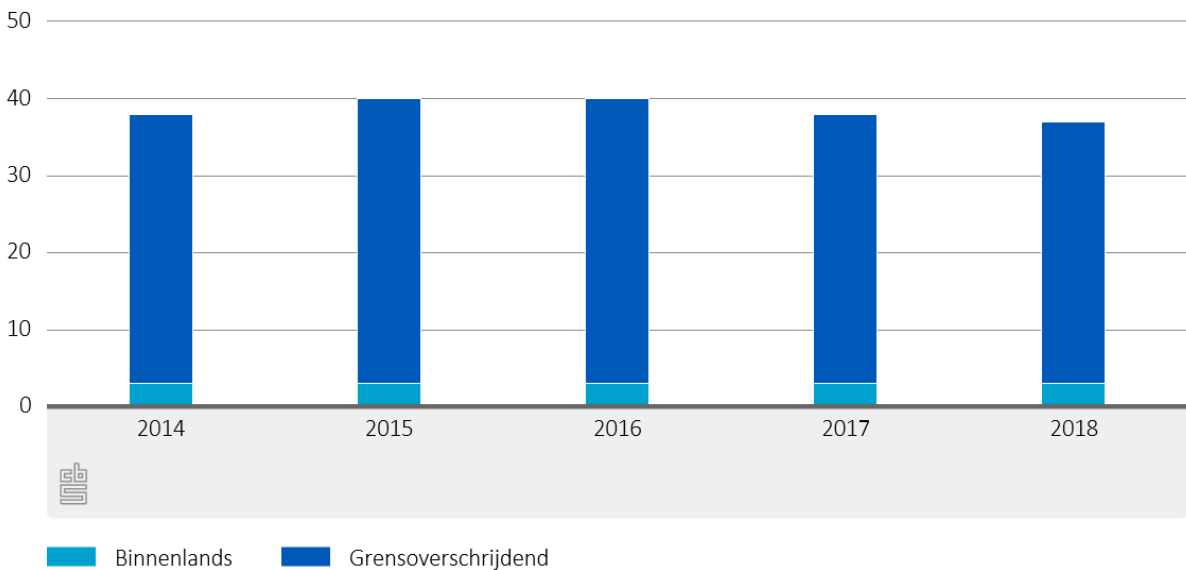


Vervoer per trein licht gedaald

Het vervoer per spoor is in 2018 met 0,6 procent gedaald ten opzichte van een jaar eerder. In totaal werd 37,6 miljoen ton goederen vervoerd vanuit, naar en binnen Nederland. Het vervoerde gewicht binnen Nederland steeg met 16,9 procent naar 3,2 miljoen ton. Het aandeel van het binnenlands vervoerd gewicht in het totale vervoer per spoor was in 2018 8,5 procent. De hoeveelheid goederen die vanuit en naar ons land werden vervoerd daalde vorig jaar met 2 procent ten opzichte van 2017.

Vervoerd gewicht per spoor

mln ton

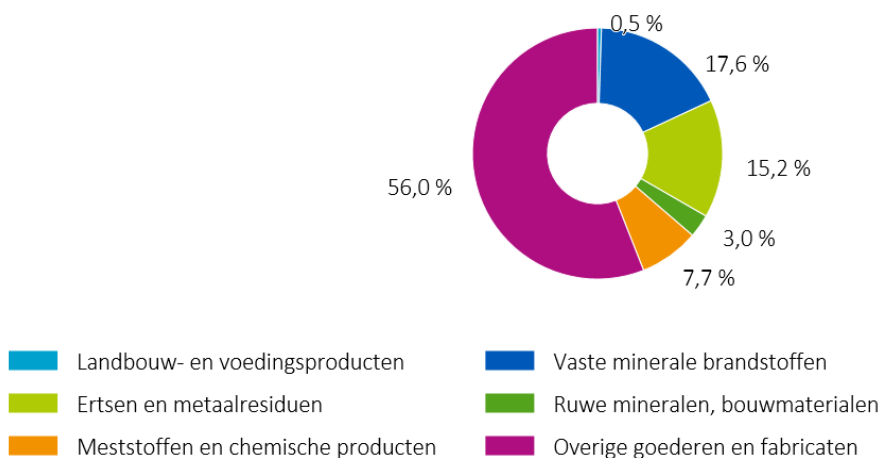


Minder per spoor vanuit en naar Duitsland

Vooraf vanuit en naar Duitsland daalden de internationaal vervoerde volumes. In 2018 ging 1,3 miljoen ton goederen minder over de Nederlands-Duitse grens, een daling van 5,7 procent in vergelijking met 2017. Vanuit Nederland gingen minder bulkgoederen naar Duitsland. Het vervoerd gewicht van containergoederen vanuit en naar Duitsland nam juist toe. Duitsland is met een aandeel van 64 procent de belangrijkste herkomst- en bestemmingsland voor het spoorvervoer

Vanuit en naar Italië werden in 2018, na een daling in 2017, opnieuw meer goederen vervoerd: 11,9 procent meer dan een jaar eerder. Vooral containergoederen worden per trein vanuit en naar Italië vervoerd.

Grensoverschrijdend vervoer per spoor, 2018



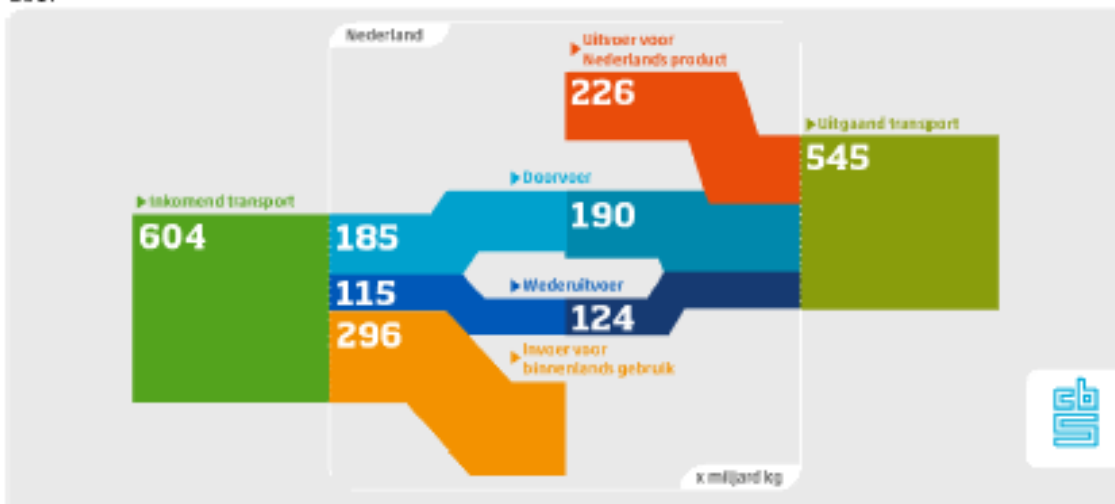
Helft van in 2017 binnengekomen goederen verlaat Nederland weer

Van de goederen die Nederland binnenkomen verlaat ongeveer de helft ons land ook weer. Een deel van deze goederen blijft in buitenlandse handen, dit is de zogenoemde doorvoer. Een ander deel wordt Nederlands eigendom en ondergaat vaak een minimale bewerking voordat het ons land weer verlaat. Deze goederenstroom wordt wederuitvoer genoemd. Van de 604 miljard kilo goederen die ons land in 2017 binnenkwam, werd 31 procent doorgevoerd en 19 procent wederuitgevoerd.

Gemeten in euro's is het aandeel van deze doorgaande goederen nog groter. De goederen die Nederland binnenkomen hadden in 2017 een waarde van 651 miljard euro. Daarvan was 37 procent doorvoer en 26 procent wederuitvoer. De overige 37 procent was bestemd voor binnenlandse consumptie of verwerking door Nederlandse bedrijven

Brutogewicht van de internationale goederenstromen

2017



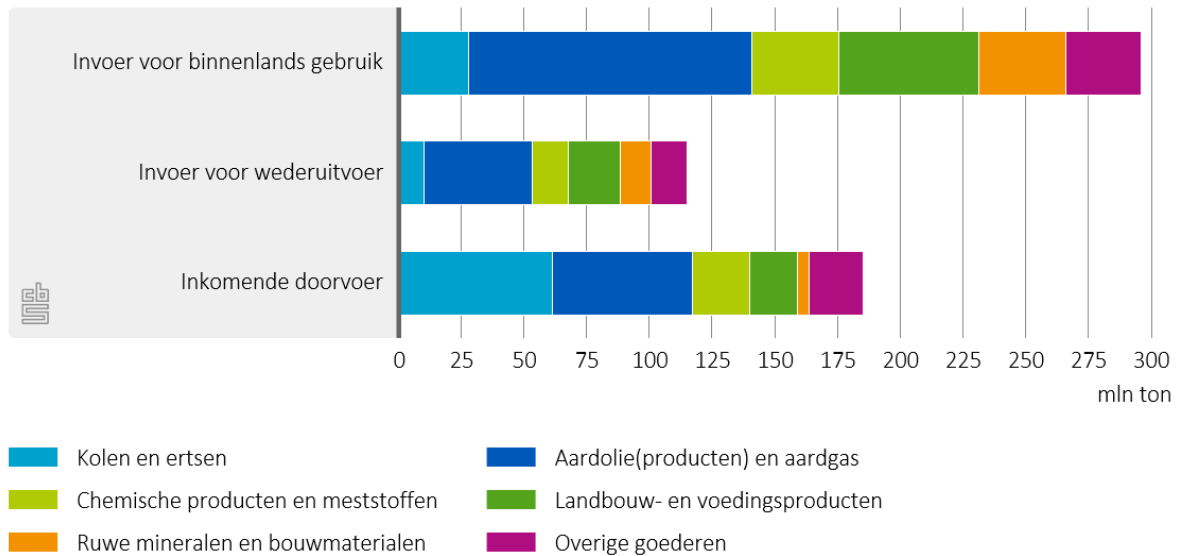
Meeste doorgevoerde goederen komen van buiten Europa

Het grootste deel van de goederen voor doorvoer, 87 procent, kwam in 2017 per zeeschip ons land binnen. 31 procent van de doorvoer verliet Nederland ook weer per zeeschip. De binnenvaart en pijpleidingen vervoerden elk een kwart van de doorvoergoederen naar hun bestemming.

Doorgevoerde goederen zijn vooral fossiele brandstoffen en ertsen. Deze vormden 63 procent van het totale gewicht aan doorgevoerde goederen, en hiervan kwam zelfs 93 procent per zeeschip binnen.

55 procent van de doorvoergoederen werd buiten Europa geladen. Deze goederen werden wel vooral gelost in Europa: 82 procent van de doorvoergoederen ging naar andere Europese landen .

Inkomende goederenstromen naar productgroep, 2017



Opmerkingen betreffende deze publicatie

- Vervoer via pijpleiding wordt in deze publicatie, behalve bij de doorvoer en wederuitvoer, buiten beschouwing gelaten.
- De cijfers over de verschillende vervoersmodaliteiten zijn exclusief de doorvoer zonder overlading.
- Met grensoverschrijdend vervoer wordt hier bedoeld goederen die Nederland in komen of verlaten. Dit is dus exclusief cabotage en derdelandenvervoer.
- De gegevens over buitenlandse vrachtwagens zijn deels bijgeschat.
- Cijfers gewicht zeevaart zijn bruto, overige vervoerwijzen zijn bruto-plusgewicht.

Colofon

Tekst Sector Verkeer en Vervoer (SVV)

Datum 16 juli 2019

Meer informatie

CBS Infoservice: [Infoservice online](#)

Telefonisch: 088 57057070

Media:

CBS Persdienst: persdienst@cbs.nl

Telefonisch: 070 3374444