



Center for Big Data Statistics

Mobility matters: nieuwe inzichten met gecombineerde databronnen

Marko Roos (CBS)

Guido de Jongh (RET), Yvonne Gootzen (CBS)

Douglas Gilmour (TomTom), Maartje Tummers (CBS)

Waarom nieuwe informatie over mobiliteit?



Vragen over: OV-concessies



▲ Archief foto. Een van de treinen die wordt overgenomen, met de naam van oud-burgemeester Bandell boven de deur. Hans Roest

'Ik ben benieuwd of QBuzz hetzelfde niveau kan brengen als Arriva'

Vervoerder Arriva gaat 'uitvoerig' onderzoeken of het bezwaar aan kan tekenen tegen het besluit van de provincie om het openbaar vervoer in deze regio aan concurrent QBuzz te geven.

Niels Dekker 12-01-18, 08:30



Eind 2018 neemt die de buslijnen én treinverbinding van de Merwedelingelijn over. De vertrouwde rood-witte treinen, waarin mensen nu hun fietsen gratis mee kunnen nemen, neemt de nieuwe vervoerder (verplicht) over.

Nieuwe trein Luik-Maastricht-Aken op losse schroeven

29 oktober 2018 18:02



De Belgische treinplannen van Arriva dreigen niet van de grond te komen. ©Hollandse Hoogte / Harold Versteeg

Het Nederlandse spoorbedrijf Arriva botst op tal van Belgische muren bij de geplande opstart van de prestigieuze nieuwe drielandenlijn Aken-Maastricht-Luik.

Begin deze maand kondigde Arriva onverwacht aan dat de Nederlandse private spoorwegmaatschappij nog dit jaar een internationale spoorlijn van Aken via Maastricht en Heerlen naar Luik wil uitbaten. De drielandentrein vormde het pronkstuk van de concessie die het dochterbedrijf van Deutsche Bahn eind 2016 won om het regionale bus- en treinvervoer in de Nederlandse provincie Limburg uit te baten.



Provincie Brabant wil kunnen vernieuwen in OV-concessie

publiceerd op 15-10-2018 om 09:06

Provincie Noord-Brabant wil een groot deel van het bestaande OV op de schop gooien. Dit betekent meer concessies voor flexibiliteit en deelsystemen en 'mobiliteits hubs' in plaats van traditionele bushaltes. Provincie kijkt in het kader van de nieuwe OV-concessies naar manieren om het verschillende vervoer te versieren. Het is dus niet zeker dat flexibel vervoer en deelsystemen überhaupt in een concessies zullen en opgenomen.

Erderende omgeving verplicht ons nu de vraag te stellen of ons openbaar vervoer daar een rol van betekenis kan spelen', aldus de Brabantse gedeputeerde Christophe van der Blaat: "Kunnen we de 90 miljoen die we nu elk jaar en voor onze bussen om het slimste en duurzaamste mobiliteitsstelsel te bouwen?" Daarvoor is gewerkt aan een sie.

concessiesystematiek

Provincie heeft de ambities om de huidige concessiesystematiek aanpakken. "Nu besteden we al het openbaar er voor een periode van acht tot tien jaar aan één vervoerder in een gebied aan", vertelt de gedeputeerde. "Dat t dat we een heel betrouwbaar en uitgebreid openbaar vervoer-netwerk aan kunnen bieden maar tegelijkertijd in we in de tussentijd maar beperkt kunnen vernieuwen terwijl de wereld om ons heen verandert. Dat willen we bij lgende concessie anders doen."

Nieuwe manier van aanbesteden slecht voor openbaar vervoer platteland'



Qbuzz is de huidige vervoerder in Drenthe. Foto: Serge Vinken/RTV Drenthe

Vragen over: infrastructurele investeringen

'Iedereen wilde de Hanzelijn'

De bouw van de Hanzelijn is gisteren begonnen. Minister Peijs is „na alle ellende met de hsl“ voorzichtig over de tijdswinst van de lijn.

Loelke van der Heide 31 januari 2007



Lolke van der Heide

Graafmachines van New Holland ploegen zich een weg door de klei van de Dronthen-polder bij Kampen. Bouwbedrijven treffen hier in niemandsland voorbereidingen om onder het Drontermeer een spoortunnel aan te leggen. „Het water is maar kniediep“, zegt Jaap Balkenende, projectmanager Hanzelijn bij infrabeheerder Prorail. „Je kunt ook een dam aanleggen, maar we bouwen toch een tunnel om de vogels en het wild te sparen.“

Aanleg van een tunnel kost wel extra, maar demissionair minister van verkeer Karla Peijs, die gisteren het begin van de werkzaamheden aan de Hanzelijn van een officieel tintje voorzag, vindt dat het geld wel waard. „We hebben gekozen voor kwaliteit bij de aanleg van deze nieuwe spoorverbinding, niet per se de goedkoopste oplossing.“ De totale kosten van de Hanzelijn zijn begroot op 900 miljoen euro, omgerekend 18 miljoen euro per kilometer. Jaap Balkenende noemt dat in vergelijking met andere grote infrastructurele projecten „niet extreem duur“. Hij verwacht niet dat de kosten zullen worden overschreden.

De Hanzelijn is het derde grote spoorproject in tien jaar. De Betuwelijn en de Hogesnelheidslijn Zuid (hsl zuid) zijn inmiddels opgeleverd en kosten veel meer dan begroot. Ingebruikname van beide verbindingen was voor dit jaar voorzien, maar is om verscheidene redenen vertraagd. Is de minister niet bang dat de Hanzelijn straks een derde duur project is waar Nederland mee zit opgescheept? „Nee, niet alles is een ramp. In tegenstelling tot de andere twee projecten heerst er rondom de Hanzelijn geen controverse. Deze verbinding wordt door iedereen in de omgeving gewenst“, zegt Peijs. Een ander verschil is dat de Hanzelijn deel gaat uitmaken van het hoofdneta van NS en ook zal worden gebruikt voor goederenvervoer. De Betuwelijn is alleen voor goederen, de hsl zuid is een speciale lijn met een eigen spoor. Peijs houdt „na alle ellende met de hsl-zuid“ wel een slag om de arm over de tijdswinst die de nieuwe lijn zal opleveren. „Laat me maar voorzichtig zijn.“

Hebben de tegenstanders van de Noord/Zuidlijn gelijk gekregen?

Gevolgen verbreding A4 voor landschap en milieu nog niet duidelijk



File op de verlengde A4 | Foto: Omroep West

DEN HOORN - Het is nog niet duidelijk wat een eventuele verbreding van de Rijksweg A4 tussen Den Hoorn en de Ketheltunnel voor gevolgen heeft voor het provinciaal landschap en het milieu en geluid. Dat moet worden onderzocht in een zogenoemde milieueffect rapportage. Pas na dat onderzoek wordt duidelijk of de verbreding ook echt mag worden uitgevoerd.

Dat meldt gedeputeerde Floor Vermeulen (VVD) volgens mediapartner WOS in antwoord op vragen van de provinciale PvdA-fractie. Vermeulen is namens de provincie en de Integrale Ontwikkeling Delft-Schiedam (IODS) nauw betrokken bij het overkoepelende project, waarbij de gehele A4 in Haaglanden wordt aangepakt.

Woensdagavond was er in Den Hoorn een inloopavond over het A4-project. Volgens een woordvoester van de provincie waren daar zeventig à tachtig bewoners. 'Behalve mensen die daar dagelijks in de file vaststaan, waren er ook bewoners van het buurtschap Hodenpijl, die nu al geluidsoverlast ervaren.' De avond verliep volgens de woordvoester in goede sfeer: 'Er was veel ruimte om met elkaar in gesprek te gaan.'



lijn - Op 25 juni 1997 werd een referendum gehouden Noord/Zuidlijn. Wat waren de belangrijkste argumenten :stemmers? En in hoeverre hebben zij 20 jaar later gen?

ERRITSMA 19 JULI 2018, 10:24

referendum verliep niet goed voor de tegenstanders van de nieuwe etroverbinding. Een meerderheid van de uitgebrachte stemmen was aliswaar tegen (65%), maar de opkomst was te laag om de drempel egenstemmers te halen.

Vragen over: bereikbaarheid

Nieuwe wegen moeten Eindhoven Airport en bedrijventerreinen in Acht beter bereikbaar maken



Nieuwe wegen moeten Eindhoven Airport beter bereikbaar te maken.

EINDHOVEN - Er komt een nieuwe wegenstructuur om Eindhoven Airport en de bedrijventerreinen in Acht beter bereikbaar te maken. De Raad van State heeft woensdags bezwaren van de actiegroep 'Houd de Groene Corridor open' afgewezen.

GESCHREVEN DOOR

Jan de Vries

Die actiegroep maakte vooral bezwaar tegen de afsluiting van de Oirschotsedijk tussen Eindhoven en Oirschot. Dat betekent dat inwoners van beide gemeenten niet meer binnendoor kunnen rijden

Transferium Maasvlakte

Met de aanleg van het Transferium Maasvlakte wordt de Maasvlakte steeds beter bereikbaar. Dankzij deze OV-hub waar diverse vervoersstromen zoals bus, ferry en (deel)fiets bij elkaar komen wordt de Maasvlakte steeds beter bereikbaar en wordt de drukke A15 ontzien. Het Transferium past zo in de bereikbaarheids- én duurzaamheidsambities van het Havenbedrijf.



Met ingang van 9 december busvervoer. Dat betekent dat



▲ Bus onderweg in Etten-Leur Foto: Marcel Otterspeer / Pix4Profs

Bedrijven in West-Brabant slecht per bus bereikbaar

ETTEN-LEUR - Verschillende bedrijventerreinen in West-Brabant zijn nog altijd slecht bereikbaar per bus. Werknemers die afhankelijk zijn van het openbaar

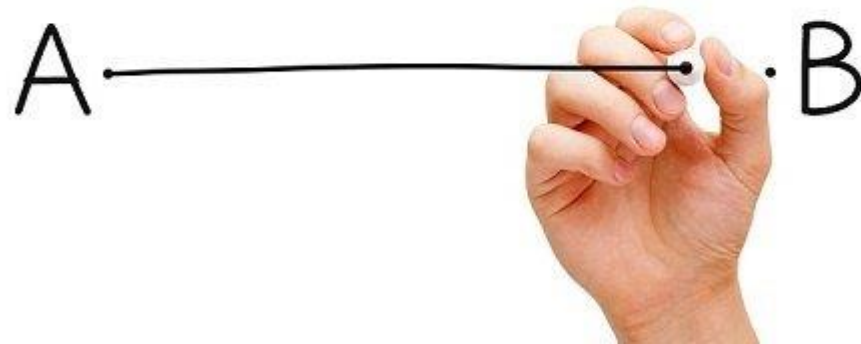
De aderen van de Randstad slibben dicht

Verkeersinfarcten Volle wegen, uitpuilende trams en treinen: nog even en de Randstad staat stil als er niks gebeurt. Maar de politiek onderschat de problemen en geld is er nauwelijks.

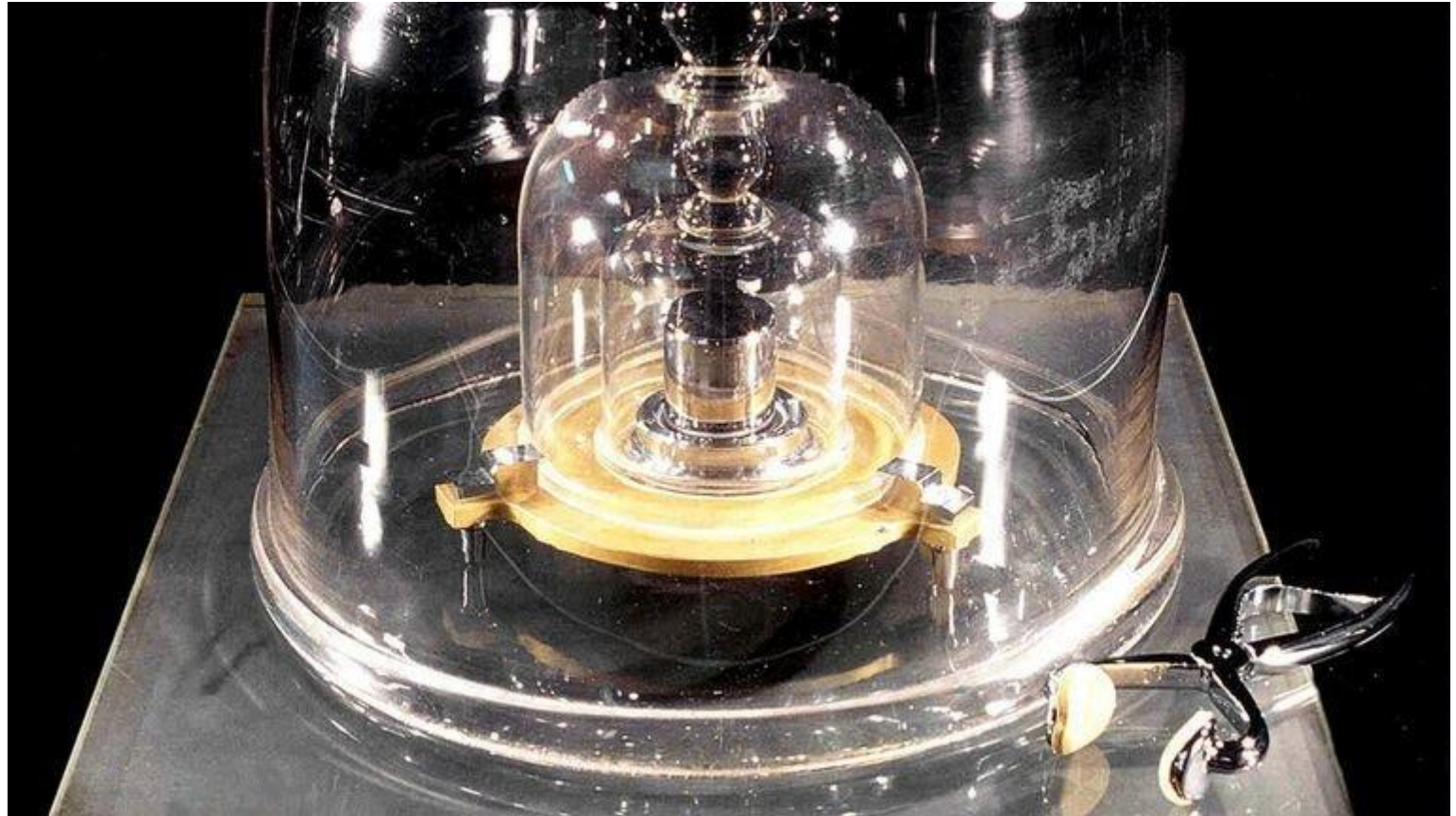
Mark Duursma & Jos Verlaan 21 juli 2017 Leestijd 6 minuten



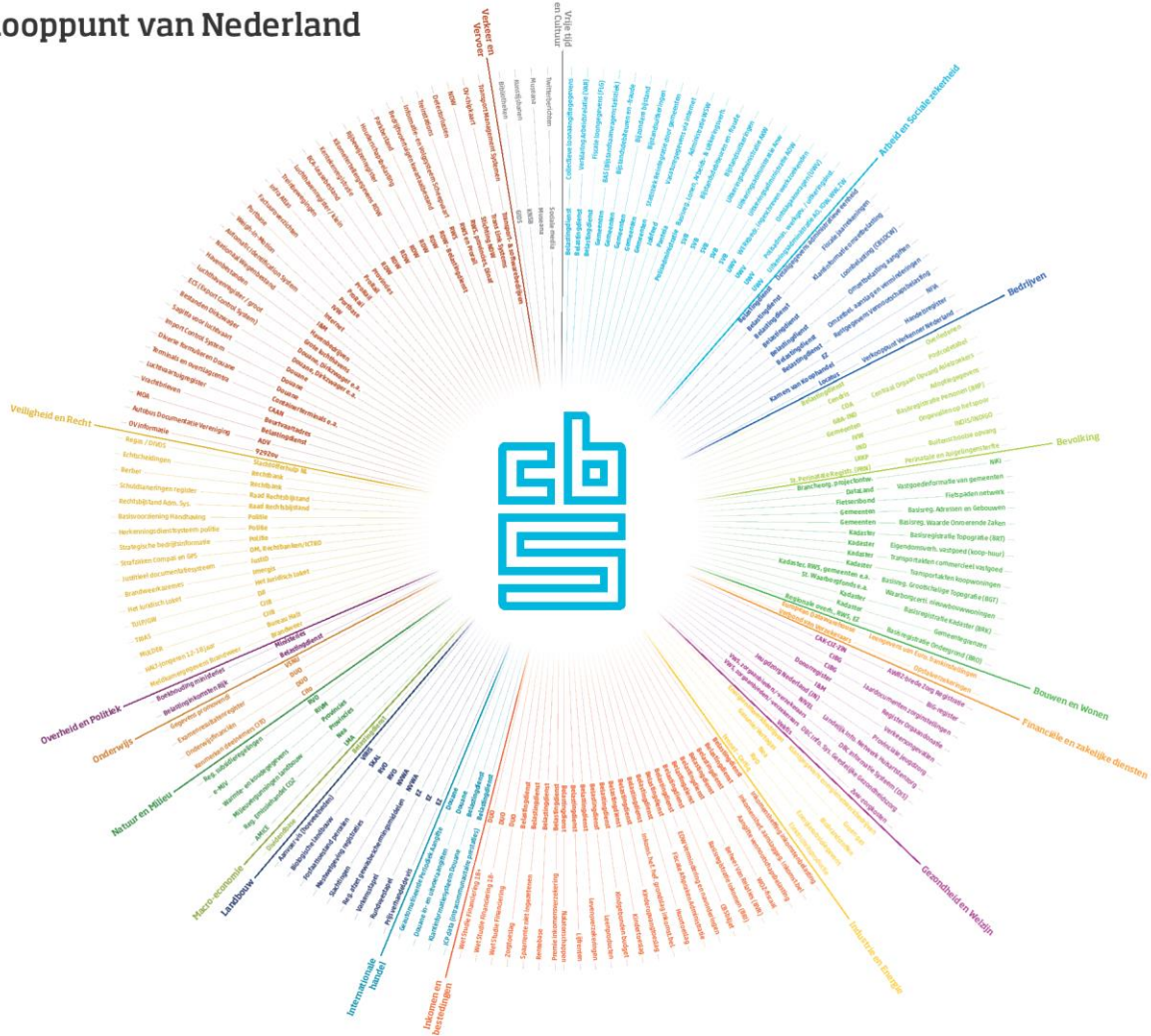
Kern van informatiebehoefte



Geen 'ground truth'



CBS, dataknooppunt van Nederland



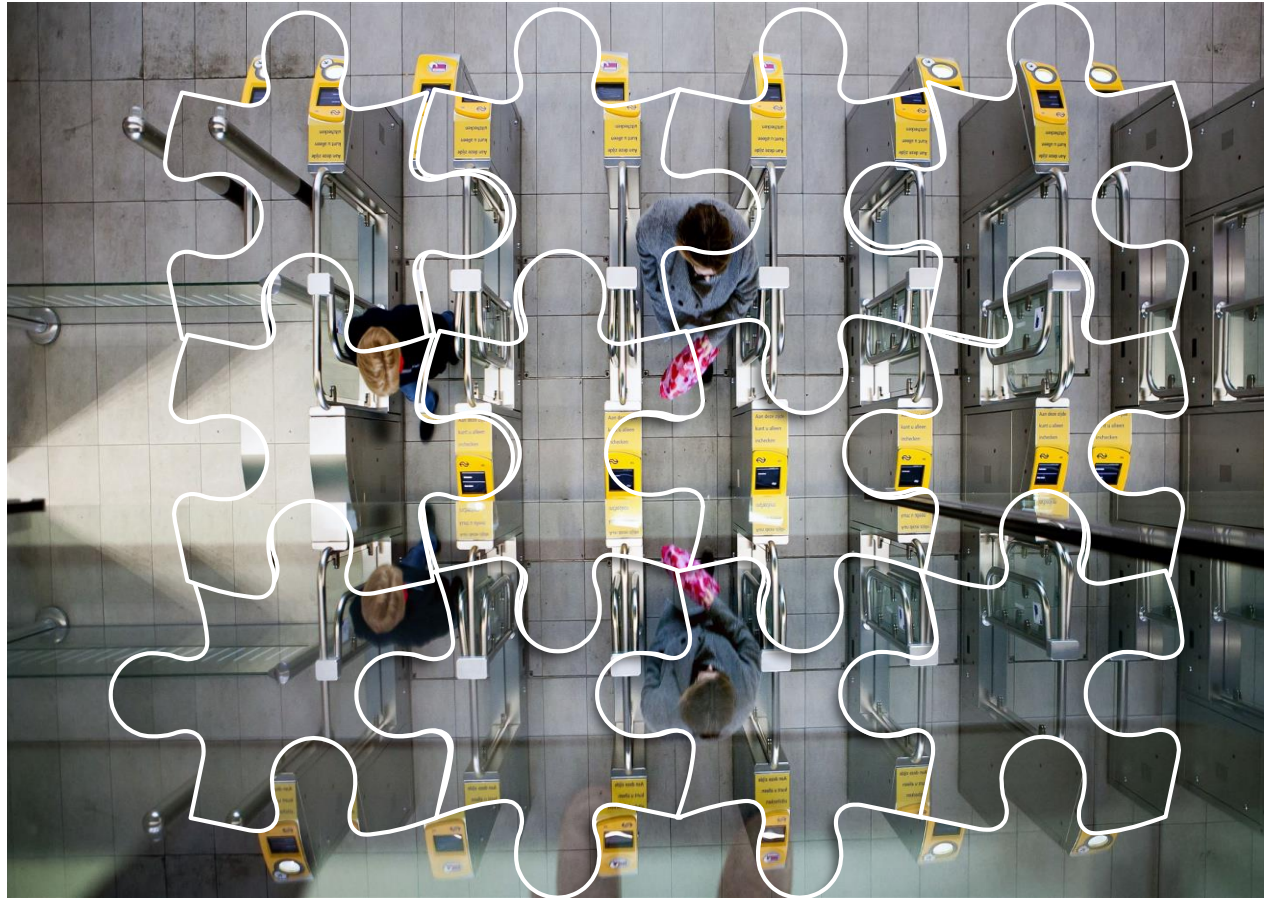
Wie, waarom, hoe, waarheen, wanneer?



Gecombineerde databronnen



Gecombineerde databronnen



Ambitie: volledige, gedetailleerde en geijkte herkomst-bestemmingsmatrices

Aanpak: *samenwerken & integreren*

- Intern:
 - Registraties, enquêtegegevens, geografische informatiesystemen
- Extern:
 - Rijkswaterstaat, I&M,
 - Provincies, gemeentes,
 - Onderzoeksbureaus, telefoonproviders, TomTom, Translink, vervoerders, geo-diensten, ...