

Mens & mobiliteit

22 000

volledig elektrische auto's telt Nederland op 1 januari 2018

27%

van de Nederlandse huishoudens heeft geen motorvoertuig

70%

van alle verplaatsingen binnen de gemeente Utrecht zijn per fiets of te voet

Voor wat er feitelijk gebeurt



Alstublieft!

Een overzicht van de aanvullende statistische diensten die wij kunnen leveren.

U kunt voor de mogelijkheden contact opnemen met verkeer@cbs.nl.

Case 1

Kentekenanalyse regio/route



Maatschappelijke behoefte

Voor beleidskeuzes is het relevant om te weten welke auto's en van welke eigenaren voertuigen (kentekens) in een bepaalde wijk parkeren of in de spits op een specifieke rondweg rijden. Gemeentes kunnen informatievoorziening over het parkeerbeleid bijvoorbeeld efficiënt uitvoeren als zij weten of het bezoekers zijn of juist bewoners die parkeerovertredingen maken.

Onderzoeksvraag

Op basis van aangeleverde gegevens, in kaart brengen van de kenmerken van de auto-eigenaren van auto's in een bepaalde regio, wijk of op een bepaalde route, in dit specifieke geval de auto's met parkeerboetes. Interessant voor: provincies, gemeentes en politie.

Indicatie doorlooptijd

1-2 maanden.

Aanpak

Het CBS beschikt over informatie van voertuigen en hun eigenaren. Wanneer een opdrachtgever kentekens aanlevert, bijvoorbeeld van parkeerboetes, kan het CBS de kenmerken van de auto (bijv. brandstofsoort) en autobezitter (zoals woonplaats) hieraan koppelen. Hoe gedetailleerder de geleverde registraties, des te gedetailleerder het CBS-product. Analyses op wijkniveau zijn mogelijk.

Wat levert het CBS op?

Inzicht in de autokenmerken en informatie over de eigenaren van de auto's die zich bevinden in een specifieke regio of op een bepaalde route.



30%

parkeerboetes Leidschendam-Voorburg door eigen inwoners



20%

meer elektrische kilometers gereden in 2017 dan in 2016

Case 2

Vergroening wagenpark



gemeenten en branche-partijen rondom energietransitie.

Indicatie doorlooptijd

1-6 maanden.

Aanpak

Het CBS weet van elk wegvoertuig het bouwjaar en de brandstof waarop deze rijdt. Daarnaast is bekend waar de eigenaar van elk voertuig woont en hoeveel kilometers elk type auto gemiddeld aflegt. Het CBS kan daarmee de ontwikkeling van het aantal elektrische auto's in een specifieke regio in kaart brengen en bepalen welk aandeel van de autokilometers wordt gereden door (volledig) elektrische voertuigen.

Wat levert het CBS op?

Inzicht in de ontwikkeling van het aantal elektrische auto's en het aantal en aandeel 'groene kilometers' van het wagenpark (in een bepaalde regio). Bij aanlevering van kentekens kan dit ook gedaan worden voor bijvoorbeeld een stadscentrum. Daarnaast bestaat de mogelijkheid om in samenwerking tot berekeningen van emissies te komen.

Onderzoeksvraag

Monitoren van de vergroening van het wagenpark op basis van de ontwikkeling van het aantal elektrische auto's, naar regio. Interessant voor: ministeries, provincies,

Case 3

Vervoersarmoede



Maatschappelijke behoefte

Ruim een kwart van de Nederlandse huishoudens heeft geen beschikking over een motorvoertuig. Dat betekent echter niet automatisch dat deze huishoudens geen toegang hebben tot voorzieningen. Bij de ontwikkeling van mobiliteitsbeleid is het relevant om te weten waar mogelijk problemen ontstaan voor burgers in het bereiken van voorzieningen.

Onderzoeksvraag

Berekenen in welke buurten er een groter risico is op vervoersarmoede.

Interessant voor

Gemeenten.

Indicatie doorlooptijd

6 maanden.

Aanpak

Door gegevens over infrastructuur en voertuigbezit te combineren wordt duidelijk in welke wijken inwoners en groter risico op vervoersarmoede hebben. Hiervoor wordt naast het motorvoertuigenbezit ook gekeken naar het inkomen en de nabijheid van voorzieningen. Informatie over afstand tot bushaltes en fysieke beperkingen (op basis van Wmo-aanvragen) kan ook gekoppeld worden.

Wat levert het CBS op?

Inzicht in de koppeling tussen afstand tot voorzieningen, voertuigbezit en persoonskenmerken. In dit voorbeeld levert het CBS kaarten met risico op vervoersarmoede op buurtniveau.



3,0 km
wonen Nederlanders gemiddeld van een treinstation

32%

van de verplaatsingen van Amsterdammers gaat met de fiets; 31% met de auto



Case 4

Verplaatsingsgedrag



Interessant voor

Provincies en gemeenten.

Indicatie doorlooptijd

Circa 3 maanden.

Aanpak

Met Onderweg in Nederland (ODiN) doet het CBS dagelijks onderzoek naar het verplaatsingsgedrag van Nederlanders. Het CBS vraagt respondenten voor één bepaalde dag in het jaar waar zij naar toe gaan, met welk doel, met welk(e) vervoersmiddel(en) en hoe lang het duurt om er te komen. Daarnaast worden ook persoons- en huishoudenkenmerken gekoppeld. Voor de gemeente Utrecht is een selectie van de onderzoeks-populatie op basis van herkomst- en bestemmingslocatie geanalyseerd.

Wat levert het CBS op?

Inzicht in de verschuiving van het verplaatsingsgedrag in een specifieke regio op basis van modal split naar afstandsklasse. Op basis van persoonskenmerken ontstaat ook een beeld van het verplaatsingsgedrag van verschillende subgroepen.

Maatschappelijke behoefte

Het wordt steeds drukker in Nederland; meer mensen, meer voertuigen en daarmee ook meer verplaatsingen. Om grip te krijgen op de veranderende context van mobiliteit, is het van belang om te weten hoe de Nederlander zich verplaatst en waarom.

Onderzoeksvraag

In kaart brengen van de verplaatsingen van, naar en binnen de gemeente Utrecht, met uitsplitsing naar vervoerswijze (modal split).

Case 5

Verkeersveiligheid



Maatschappelijke behoefte

De afgelopen 10 jaar waren er ieder jaar meer dan 15 duizend ernstig verkeersgewonden. Er is daarom behoefte om beter te weten wat de risicogroepen bij verkeersveiligheid zijn. Daarom loopt er een pilot waarbij het CBS op basis van data van CJIB snelheidsovertredingen onderzoekt.

Onderzoeksvraag

Achterhalen of bepaalde voertuigen of voertuigeigenaren (bijvoorbeeld onervaren bestuurders of zakelijk rijders) meer

snelheidsbekeuringen ontvangen dan gemiddeld.

Ook interessant voor

SWOV, ANWB, politie, ministeries en provincies.

Doorlooptijd

9 maanden voor het initiële pilotproject.

Aanpak

Snelheidsbekeuringen uit het register van het CJIB zijn gecombineerd met het voertuigenpark, rijbewijsbezit en kilometrage, waarna is onderzocht welke voertuigen en/of voertuigeigenaren snelheidsbekeuringen hebben ontvangen. Het CBS heeft ook gegevens over het aantal verkeersdoden naar vervoerswijze, provincie van het ongeval, leeftijd en geslacht.

Wat levert het CBS op?

Inzicht in welke verkeersdeelnemers (persoonskenmerken) vaker omkomen in het verkeer en welke risicogroepen (voertuig- en eigenaarskenmerken) er zijn als het gaat om snelheidsovertredingen.



28%
van de verongelukte fietsslachtoffers in 2017 reed op een e-bike



Het CBS

In een samenleving waarin informatie explosief toeneemt, is het vrij kunnen beschikken over betrouwbare en integrale data cruciaal. Het CBS levert als hét statistische bureau van Nederland met betrouwbare statistische informatie en data inzicht in maatschappelijke vraagstukken. Daarmee voedt het CBS het maatschappelijk debat, de beleidsontwikkeling en de besluitvorming en draagt zo bij aan welvaart, welzijn en democratie.

Het CBS werd in 1899 opgericht vanuit de behoefte aan onafhankelijke, betrouwbare informatie om maatschappelijke vraagstukken te begrijpen. Deze rol heeft het CBS nog altijd. De organisatie is inmiddels uitgegroeid tot een innovatieve kennisorganisatie, die voortdurend nieuwe technologieën en ontwikkelingen toepast om de kwaliteit van de gegevens en de onafhankelijke positie te kunnen blijven borgen.

Aanvullende statistische diensten

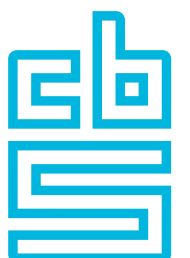
Het CBS beschikt over een schat aan statistische gegevens, die grotendeels gratis beschikbaar is op [cbs.nl](https://www.cbs.nl) en StatLine. Maar voor sommige vragen zijn deze gegevens niet toereikend. In dat geval kunt u ons inschakelen. Met het rijke aanbod aan microdata en de expertise van het CBS kunt u precies die informatie (laten) samenstellen die u nodig hebt. Of het nu gaat om het verzamelen van nieuwe data, een rapportage op basis van bestaande microdata of advies bij het statistisch onderzoek: CBS biedt u hulp bij het beantwoorden van uw onderzoeksvraag.

Samenwerking op regionaal of lokaal niveau is ook mogelijk in een CBS Urban Data Center (CBS UDC). Binnen een UDC bundelen lokale overheden en het CBS hun krachten. Onze kennis over onder meer data-infrastructuur, dataverwerking en privacy komt samen met de regionale beleidsvragen. De overheid, burgers, bedrijven en instellingen krijgen zo meer inzicht in wat er feitelijk in hun regio gebeurt.

Voorbeelden van aanvullende statistische diensten die het CBS heeft uitgevoerd vindt u in dit overzicht.

Meer informatie vindt u op www.cbs.nl/asd

En wat kunnen wij **voor u** betekenen?



Voor meer informatie

Neem vrijblijvend contact op om de mogelijkheden te bespreken:

T 088 570 70 70
verkeer@cbs.nl
www.cbs.nl

Colofon

**Centraal Bureau
voor de Statistiek**

Henri Faasdreef 312
2492 JP Den Haag

CBS-weg 11
6412 EX Heerlen

www.cbs.nl
corporate.cbs.nl

  
statistiekcbs