

Jaarmonitor Wegvoertuigen: Kilometers

2017

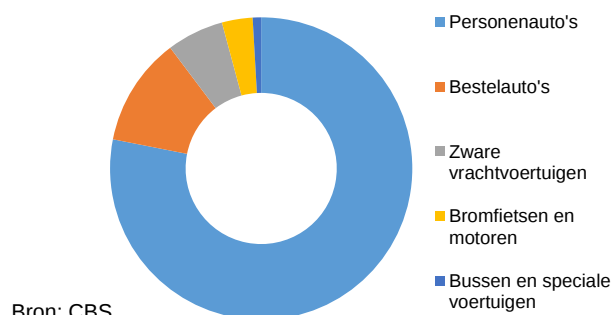
Meer kilometers afgelegd door personenauto's

- Personenauto's
Stijging kilometers door toename aantal auto's, gemiddeld jaarkilometrage gedaald
- Bedrijfsvoertuigen
Bestelauto's en bussen rijden meer, zware vrachtoertuigen minder
- Rijbewijzen
Steeds minder mensen hebben een vrachtauto- of busrijbewijs
- CO₂-emissie
16 procent CO₂-emissie door wegverkeer



Nederlandse wegvoertuigen reden in totaal ruim 152,6 miljard kilometer in 2017. Dit is een stijging van 0,7 procent ten opzichte van 2016. Personenauto's reden verreweg de meeste kilometers, en legden met 119,1 miljard kilometers 0,4 procent meer af dan een jaar eerder. Ook bestelauto's reden meer kilometers dan vorig jaar (3,4 procent). De zware vrachtoertuigen legden in totaal iets minder kilometers af waarbij de vrachtauto's een daling van 2 procent noteerden en de trekkers voor oplegger een stijging van 0,4 procent. Met bussen werd 5,2 procent meer gereden.

Gereden kilometers door Nederlandse wegvoertuigen, 2017



Bron: CBS

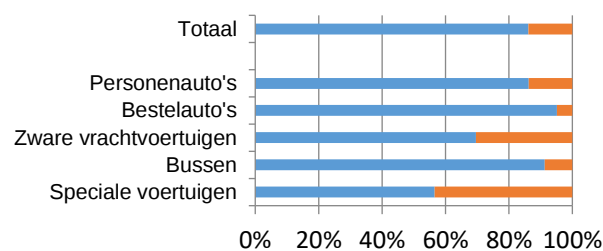
[Motorvoertuigen; kilometers, voertuigsoort, grondgebied](#)

Kilometers in het buitenland stabiel

Nederlandse wegvoertuigen (excl. motor- en bromfietsen) reden in 2017 bijna 14 procent van alle kilometers in het buitenland, de rest werd in het binnenland gereden. In vergelijking met 2016 werden er nagenoeg evenveel kilometers in het buitenland afgelegd (+0,2 procent).

Bestelauto's reden relatief veel binnen Nederland, zij legden 95 procent van hun kilometers af binnen de landsgrenzen. Personenauto's, zware vrachtoertuigen en bussen reden een groter aandeel van hun kilometers in het buitenland dan de bestelauto's. De zware vrachtoertuigen legden 30 procent van hun kilometers af in het buitenland. Speciale voertuigen, zoals kampeerauto's, reden met een aandeel van 43 procent het meest in het buitenland.

Kilometers gereden door Nederlandse wegvoertuigen, 2017



Bron: CBS

[Motorvoertuigen; kilometers, voertuigsoort, grondgebied](#)

Personenauto's

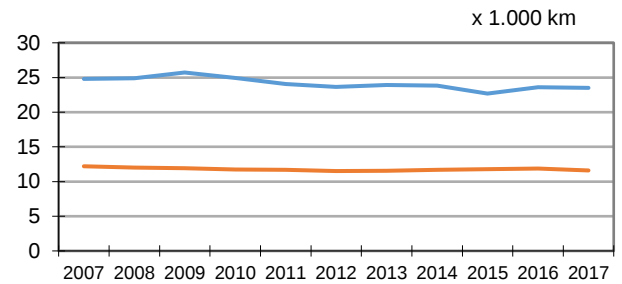
Particulier rijdt 2 procent minder

Door Nederlandse personenauto's werd in 2017 gezamenlijk 119,1 miljard kilometer gereden. Dit is een stijging van 0,4 procent ten opzichte van 2016. Er waren in 2017 meer auto's (+ 2 procent). Per auto werden gemiddeld juist minder kilometers afgelegd (-1,6 procent).

Bijna 79 procent van alle autokilometers werd afgelegd door auto's van particulieren, de overige kilometers werden zakelijk gereden. Vooral auto's van particulieren zijn gemiddeld minder gaan rijden. Zij reden gemiddeld 11,6 duizend kilometer, 2 procent minder dan in 2016.

Met een zakelijke auto wordt gemiddeld zo'n 23,5 duizend kilometer gereden, ruim het dubbele van de kilometers die particulieren gemiddeld rijden.

Gemiddeld jaarkilometrage personenauto's



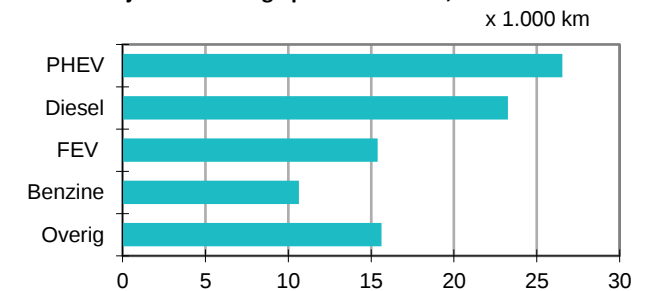
Bron: CBS — Particulier — Bedrijf

[Personenauto's; eigendom, brandstof, gewicht, leeftijd](#)

Elektrische auto rijdt 2,6 procent van alle autokilometers

Elektrisch aangedreven personenauto's (FEV's en PHEV's) reden in 2017 samen in totaal ruim 3 miljard kilometer. Dit betekent dat van alle kilometers die werden afgelegd door Nederlandse personenauto's, slechts 2,6 procent door elektrische personenauto's gereden is. Plug-in hybride personenauto's (PHEV's) kunnen zowel elektrisch als op benzine of diesel rijden. Zij legden in 2017 in totaal ruim 2,7 miljard kilometer af, een stijging van 17,5 procent ten opzichte van het jaar daarvoor. Een plug-in hybrideauto legde gemiddeld 26,5 duizend kilometer af in 2017. Hiermee rijden de plug-in hybrideauto's gemiddeld meer dan de dieselauto's. Met volledig elektrische auto's (FEV's) wordt beduidend minder gereden, gemiddeld 15,4 duizend kilometer. Dit is wel nog altijd ruim meer dan het gemiddelde van een benzineauto, die 10,7 duizend kilometer per jaar aflegt.

Gemiddeld jaarkilometrage personenauto's, 2017



Bron: CBS

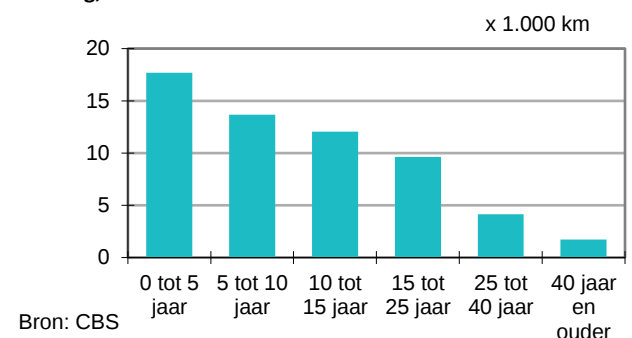
[Statline tabel personenauto's; brandstof, leeftijd voertuig](#)

Nieuwe auto rijdt elf maal zoveel als oldtimer

Een personenauto rijdt gemiddeld het meest wanneer deze nieuw is. In 2017 reden auto's die 1 jaar oud waren gemiddeld 19,4 duizend kilometer. Met het toenemen van de leeftijd van het voertuig loopt het gemiddeld jaarkilometrage geleidelijk terug.

De 'jonge oldtimers', die 25 tot 40 jaar oud zijn, reden in 2017 gemiddeld 4,2 duizend kilometer. Voor jonge oldtimers geldt een korting op de motorrijtuigenbelasting mits ze op benzine rijden en in de wintermaanden gestald worden. Auto's van 40 jaar of ouder, oldtimers, zijn helemaal vrijgesteld van motorrijtuigenbelasting. Oldtimers reden in 2017 gemiddeld 1,7 duizend kilometer. Een oldtimer legt gemiddeld dus maar een elfde van de kilometers af die een eenjarige auto rijdt. Gezamenlijk reden Nederlandse oldtimers in 2017 ruim 259,8 miljoen kilometer, 0,2 procent van alle personenautokilometers.

Gemiddeld jaarkilometrage personenauto's naar leeftijd voertuig, 2017



Bron: CBS

[Statlinetabel personenauto's, brandstof, leeftijd voertuig](#)

Bedrijfsvoertuigen

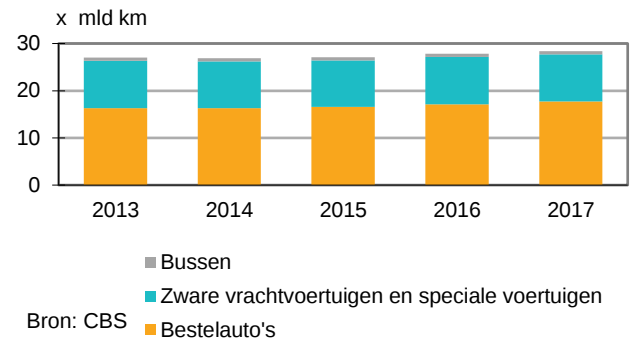
Kilometers bedrijfsvoertuigen stijgen met 2 procent

Nederlandse bedrijfsvoertuigen reden in 2017 samen in totaal 28,4 miljard kilometer in binnen- en buitenland. Dit is een stijging van 2,1 procent ten opzichte van het jaar daarvoor. Bestelauto's reden 3,4 procent meer kilometers dan een jaar eerder. Met zware vrachtoertuigen en speciale voertuigen werd bijelkaar 0,5 procent minder gereden. Nederlandse bussen reden in vergelijking met een jaar eerder 5,2 procent meer.

Bestelauto's waren in 2017 goed voor ruim 62 procent van alle kilometers gereden door bedrijfsvoertuigen.

Ondanks de stijging van het aantal kilometers gereden door bedrijfsvoertuigen in de afgelopen drie jaar, wordt er nog altijd minder gereden dan voor de crisis. In 2017 werden minder kilometers gereden (-4,9 procent) dan in 2008.

Gereden kilometers door Nederlandse bedrijfsvoertuigen



[Motorvoertuigen; kilometers, voertuigsoort, grondgebied](#)

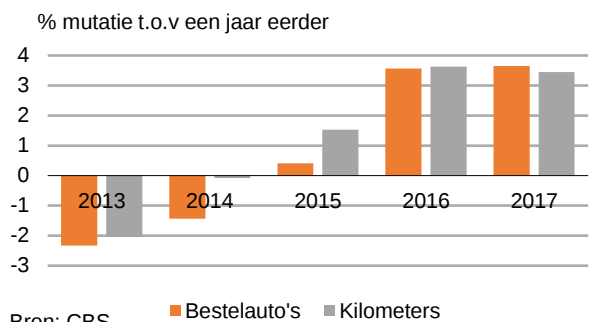
Bestelauto's 3,4 procent meer kilometers

In 2017 reden bestelauto's samen bijna 17,7 miljard kilometer. Dit is een stijging van 3,4 procent ten opzichte van het jaar ervoor. Het is voor het derde jaar op rij dat de bestelauto's meer zijn gaan rijden.

Deze stijging heeft te maken met een toename van het aantal bestelauto's. Ten opzichte van een jaar eerder is dit aantal met 3,6 procent gestegen. Het aantal kilometers dat een bestelauto gemiddeld aflegde daalde licht. In 2017 reden bestelauto's gemiddeld 18,1 duizend kilometer, 0,2 procent minder dan een jaar eerder.

Het gemiddeld jaarkilometrage van bestelauto's neemt af naarmate ze ouder worden. Bestelauto's van 1 jaar oud reden in 2017 gemiddeld 29,8 duizend kilometer. Bestelauto's van 9 jaar of ouder reden gemiddeld 13,2 duizend kilometer.

Nederlandse bestelauto's en afgelegde kilometers



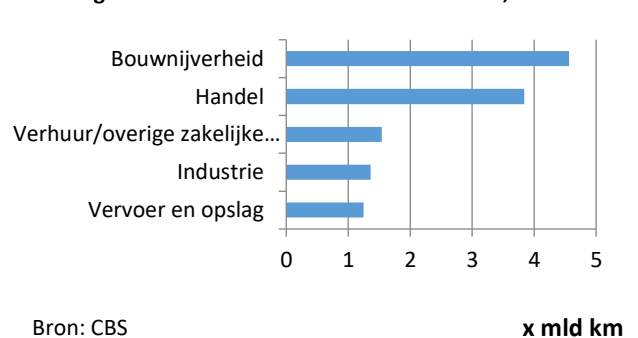
[Bestelauto's; kilometers, brandstofsoort, grondgebied](#)

Bestelauto's op naam van bouwbedrijven leggen meeste kilometers af

De meeste kilometers door Nederlandse bestelauto's worden afgelegd door auto's op naam van bouwbedrijven, in 2016 in totaal ruim 4,6 miljard kilometer. Gemiddeld reden deze bestelauto's in dat jaar 18,7 duizend kilometer. Ook bedrijven binnen de groot- en detailhandel leggen veel kilometers af met hun bestelauto's, ruim 3,8 miljard kilometer in 2016. Deze auto's reden dat jaar gemiddeld 18,1 duizend kilometer.

In de sector vervoer en opslag was het gemiddeld jaarkilometrage, met 30,8 duizend kilometer het hoogst. Bedrijven binnen het openbaar bestuur en overheidsdiensten legden gemiddeld de minste kilometers af met hun bestelauto's, net iets meer dan 12,5 duizend kilometer.

Kilometrage van sectoren met meeste bestelauto's, 2016



[Bedrijfsbestelauto's; km's, bedrijfstakken, bedrijfsgrootte](#)

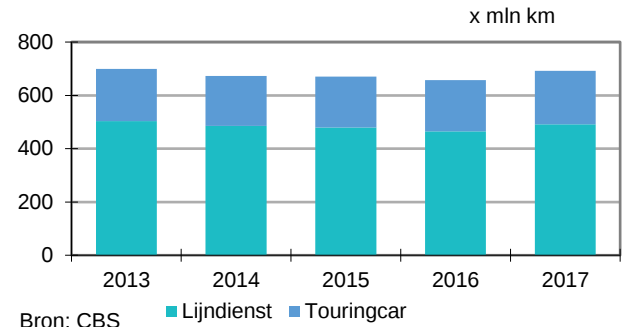
Stijging kilometers bussen

Nederlandse bussen legden in 2017 in totaal ruim 691,6 miljoen kilometer af. Dit is een stijging van 5,2 procent ten opzichte van een jaar eerder. Zowel lijndienstbussen als touringcars maakten meer kilometers.

Lijndienstbussen, die verantwoordelijk zijn voor 71 procent van alle buskilometers, reden 5,7 procent meer.

De touringcars, die verantwoordelijk zijn voor de overige afgelegde kilometers, laten een stijging zien van 4 procent in dezelfde periode. Lijndienstbussen rijden gemiddeld meer kilometers per jaar dan touringcars. In 2017 reed een lijndienstbus gemiddeld 74,7 duizend kilometer en een touringcar 42,1 duizend kilometer.

Gereden kilometers door Nederlandse bussen



[Bussen; kilometers, leeftijdsklasse, grondgebied](#)

Vrachtauto's reden minder, trekkers voor oplegger meer

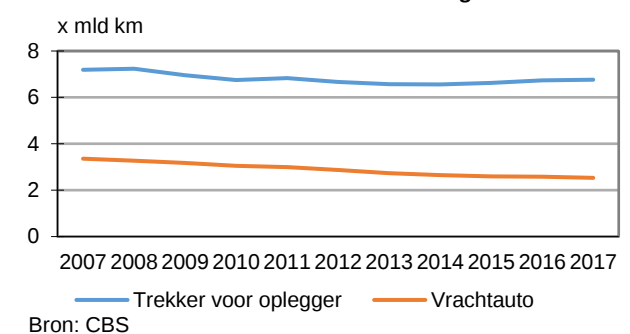
Nederlandse zware vrachtvoertuigen reden in 2017 in totaal ruim 9,3 miljard kilometer. Vergeleken met een jaar eerder is dit een daling van 0,3 procent. Hoewel trekkers voor oplegger 0,4 procent meer kilometers aflegden, maakten vrachtauto's in dezelfde minder kilometers (-2 procent).

In 2017 werden er in Nederland meer kilometers afgelegd door zware vrachtvoertuigen dan een jaar eerder (+0,6 procent).

Nederlandse zware vrachtvoertuigen reden iets minder binnen Nederland (0,1 procent), buitenlandse zware vrachtvoertuigen reden juist meer kilometers op Nederlands grondgebied (+6,2 procent).

Nederlandse zware vrachtvoertuigen reden ook minder kilometers in het buitenland (-0,8 procent).

Kilometers Nederlandse zware vrachtvoertuigen



[Vrachtauto's; kilometers, gewicht, grondgebied](#)

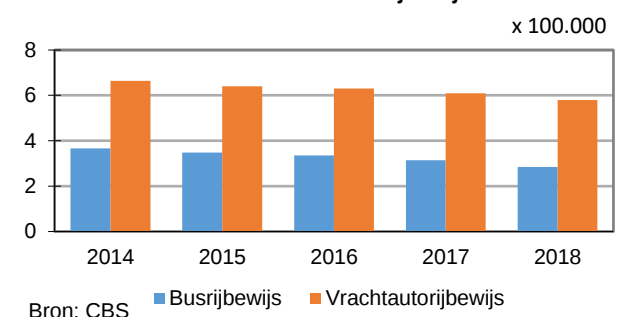
Rijbewijzen, emissies en verkeersdoden

Minder vrachtauto- en busrijbewijzen

Het aantal personen met een vrachtauto- of busrijbewijs is de afgelopen jaren afgenomen. Op 1 januari 2018 beschikken 580 duizend personen over een Nederlands vrachtautorijbewijs. Dit zijn er bijna 12,7 procent minder dan in 2014. Bij de personen met een busrijbewijs was de daling nog groter. Sinds begin 2014 nam hun aantal af met 22,5 procent tot 284,6 duizend.

Zowel bij houders van een vrachtautorijbewijs als bij houders van een busrijbewijs is er sprake van een sterke vergrijzing: respectievelijk 62 en 92 procent is 50 jaar of ouder. Het aandeel jongeren is klein. Minder dan 1 procent van de busrijbewijsbezitters en minder dan 6 procent van de vrachtautorijbewijsbezitters is jonger dan 30 jaar.

Nederlanders met vrachtauto- of busrijbewijs



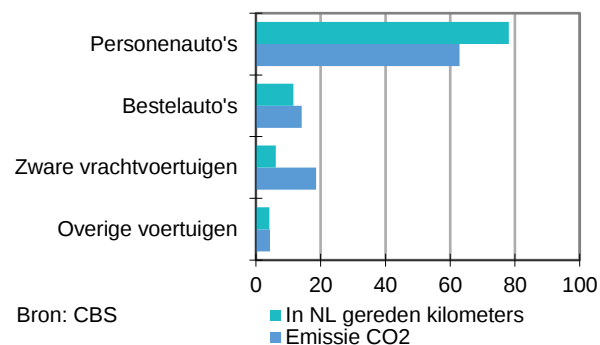
[Personen met een rijbewijs; rijbewijscategorie, leeftijd, regio](#)

Wegverkeer goed voor 16 procent CO₂-emissie

Het wegverkeer was in 2017 goed voor 16 procent van de emissie van kooldioxide (CO₂) in Nederland. Kooldioxide is een broeikasgas dat ontstaat bij de verbranding van de koolstof in brandstoffen. De totale CO₂ uitstoot van het wegverkeer in 2017 lag 2 procent hoger dan een jaar eerder. Vergeleken met 1990 is de uitstoot met ruim 26 procent toegenomen.

Personenauto's waren in 2017 goed voor 63 procent van de totale CO₂-uitstoot door het wegverkeer in Nederland. Zij reden 78 procent van alle in Nederland afgelegde kilometers. Zware vrachtoertuigen, bussen en speciale voertuigen namen 21 procent van de totale CO₂-uitstoot voor hun rekening.

CO₂-uitstoot door wegvoertuigen op Nederlands grondgebied, % van het totaal



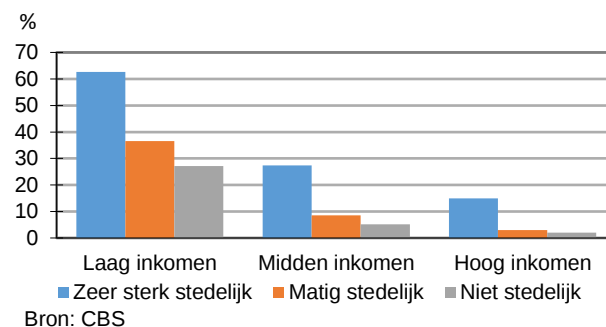
Emissies naar lucht op Nederlands grondgebied; wegverkeer

Ruim kwart huishoudens heeft geen motorvoertuig

In 2,1 miljoen Nederlandse huishoudens (27 procent) was in 2016 geen (lease)auto, brom- of snorfiets, motor of bestelauto aanwezig. Huishoudens in de laagste inkomensklasse hadden vaker geen motorvoertuig dan huishoudens in een hogere inkomensklasse. Van de ruim 3 miljoen huishoudens in de laagste inkomensklasse had 46 procent geen motorvoertuig in 2016. Van de huishoudens met een hoog inkomen was bij 6 procent geen motorvoertuig in het huishouden aanwezig.

Ook zijn huishoudens in de steden vaker niet in het bezit van een motorvoertuig dan huishoudens op het platteland. In zeer sterk stedelijke gemeenten had 43 procent van de huishoudens geen motorvoertuig. In de niet stedelijke gemeenten was dat 15 procent.

Huishoudens zonder motorvoertuig, 2016

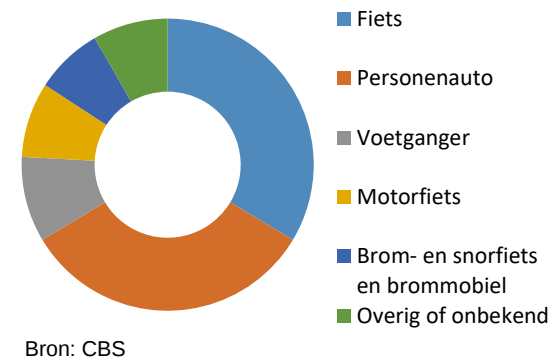


Rijbewijs en motorvoertuigbezit huishoudens

In 2017 meer verkeersdoden op de fiets dan in de auto

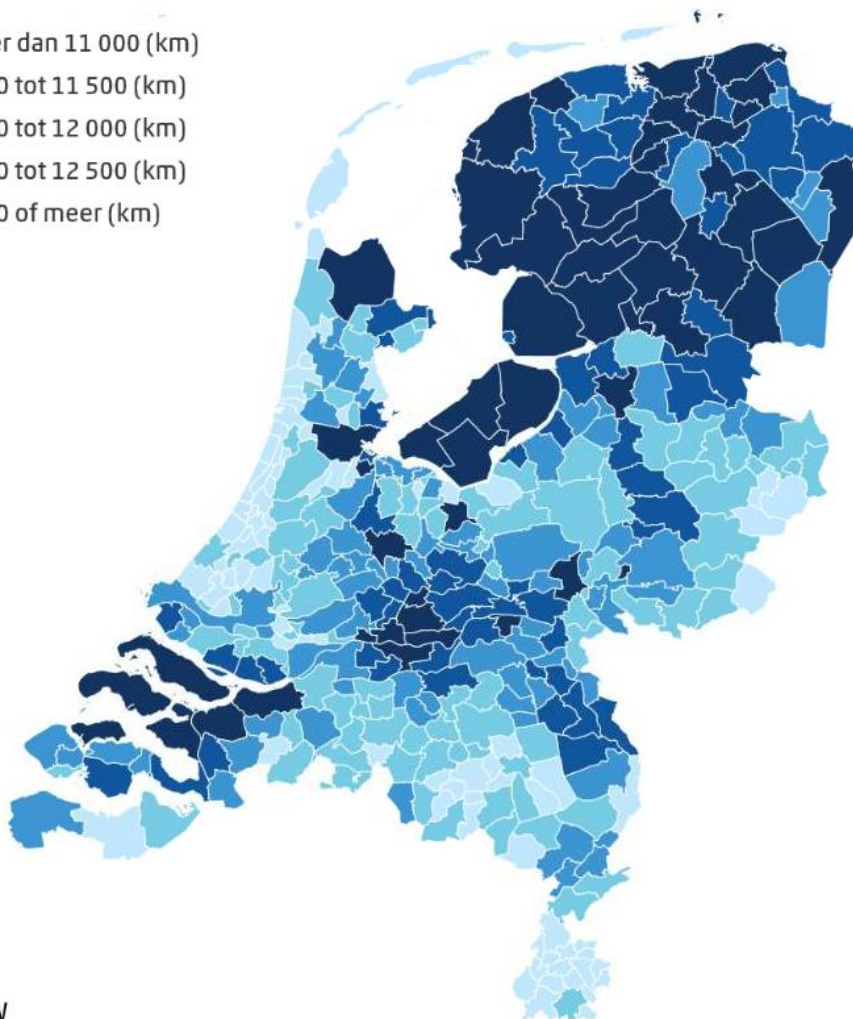
In 2017 kwamen 613 mensen om in het verkeer. Dat zijn 16 dodelijke slachtoffers minder dan in 2016. In 2017 vielen voor het eerst meer dodelijke verkeersslachtoffers onder fietsers dan onder bestuurders en passagiers van personenauto's. Dit kwam doordat het aantal verkeersdoden onder inzittenden van personenauto's daalde met 15 procent (van 231 in 2016 naar 201 in 2017), terwijl dit aantal onder fietsers met 8 procent steeg (van 189 in 2016 naar 206 in 2017). Een kwart van de fietsslachtoffers verongelukte op een e-bike. Verder overleden 58 voetgangers, 51 motorrijders, 41 brom- en snorfietsers en 25 bestuurders van een scootmobiel als gevolg van een verkeersongeluk.

Doden door verkeersongeval in Nederland, 2017



Overledenen; doden door verkeersongeval in Nederland

Gemiddeld jaarkilometrage personenauto's particulieren, 2017



Bron: CBS, RDW

Opmerkingen betreffende deze publicatie

- Met zware vrachtoertuigen wordt in deze publicatie bedoeld trekkers voor oplegger en vrachtauto's.
- Meer publicaties rond de kilometrages zijn te vinden op de themapagina [Verkeer en Vervoer](#) en in [Transport en Mobiliteit](#)
- Deze publicatie is samengesteld op basis van cijfers zoals deze op 8 november 2018 bekend waren. Mogelijk zijn er op het moment van lezen actuelere cijfers, deze kunt u vinden via de links onder de grafieken.

Meer informatie

CBS Infoservice: [infoservice online](#)
Telefonisch: 088 5707070

Media:
CBS Persdienst: persdienst@cbs.nl
Telefonisch: 070 3374444

Colofon

Tekst Sector Verkeer en Vervoer (SVV)

Datum 8 november 2018