

Kwartaalmonitor Luchtvaart

tweede kwartaal 2018

Passagiersgroei op alle Nederlandse luchthavens

- Nederlandse luchthavens van nationaal belang; passagiers
- Nederlandse luchthavens van nationaal belang; goederen
- Eindhoven in beeld: populaire bestemmingen
- Omzet en conjunctuur
- Kleine luchthavens
- Caribisch Nederland
- Kaartje; Nationale luchthavens; ontwikkeling aantal passagiers

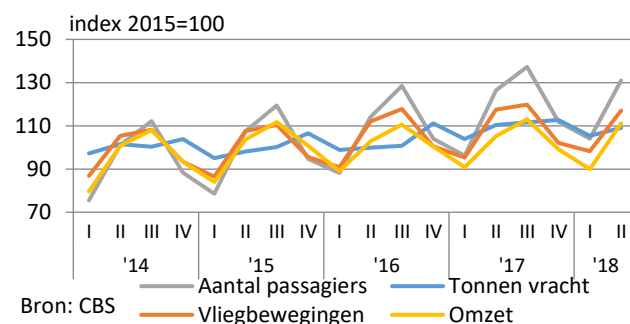


1
2
3
4
4
5

In het tweede kwartaal van 2018 steeg het aantal aangekomen en vertrokken passagiers op Schiphol en de overige nationale luchthavens met 4 procent ten opzichte van een jaar eerder. De hoeveelheid vervoerde goederen nam met 1,3 procent af. Het aantal vluchten is gelijk gebleven in vergelijking met een jaar eerder. De omzet van de dienstverlenende bedrijven binnen de luchtvaart steeg dit kwartaal met 5,7 procent.

Een overzicht van alle nationale en kleine luchthavens staat op de laatste pagina van deze monitor. Caribisch Nederland wordt apart behandeld.

Ontwikkeling luchthavens



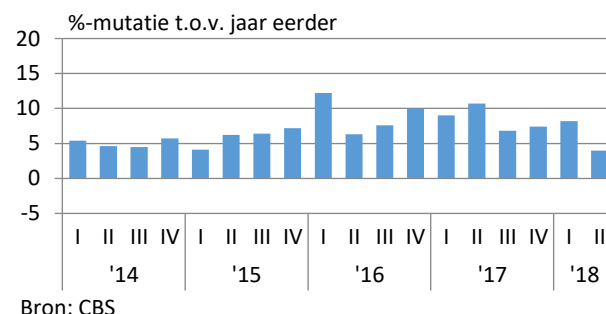
Luchtvaart; nationale luchthavens

Nederlandse luchthavens van nationaal belang; passagiers

Groeicijfers voor alle nationale luchthavens

In het tweede kwartaal van 2018 vlogen er ruim 21,2 miljoen passagiers van en naar Nederland, een stijging van 4 procent ten opzichte van hetzelfde kwartaal in 2017. Alle vijf de nationale luchthavens lieten groeicijfers zien in dit kwartaal. Op Schiphol, de grootste nationale luchthaven, groeide het aantal passagiers met 3,3 procent. Eindhoven en Rotterdam The Hague kregen respectievelijk 8,0 en 9,8 procent meer passagiers te verwerken. De relatief kleine luchthaven Maastricht Aachen groeide in dezelfde periode met 49 procent het sterkst. Groningen Eelde zag het aantal passagiers stijgen met 5,6 procent.

Ontwikkeling passagiers nationale luchthavens



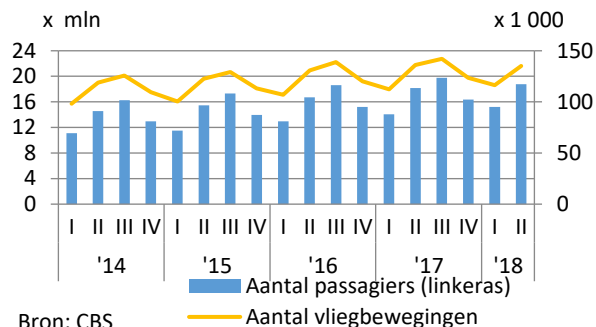
Luchtvaart; nationale luchthavens

Groei passagiers op Schiphol vlakt iets af

Al sinds het derde kwartaal van 2010 groeit het aantal aangekomen en vertrokken passagiers op Schiphol. In het tweede kwartaal van 2018 bedroeg de groei 3,3 procent, waardoor het aantal passagiers uitkwam op 18,8 miljoen. Deze groei is echter de kleinste groei sinds het vierde kwartaal van 2013.

Het aantal vluchten van en naar Schiphol daalde voor het eerst sinds het eerste kwartaal van 2013 licht. In het tweede kwartaal van 2018 vonden 0,8 procent minder vliegtuigbewegingen plaats in vergelijking met het tweede kwartaal van 2017. Hierbij gaat het voornamelijk om vluchten binnen het handelsverkeer. Schiphol zat in 2017 al bijna tegen de wettelijke bovengrens aan van aantal toegestane vliegtuigbewegingen, maximaal 500 duizend per jaar, waardoor er op dit moment weinig ruimte voor groei is.

Aantal vluchten en passagiers Schiphol



Bron: CBS

[Luchtvaart; nationale luchthavens](#)

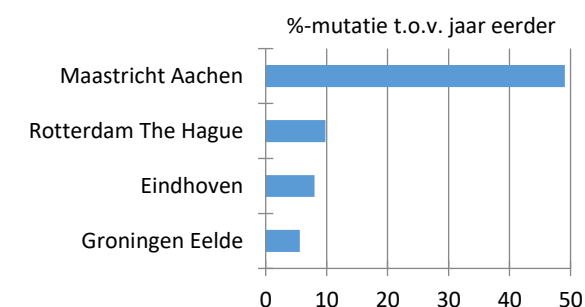
Maastricht Aachen profiteert van uitbreiding bestemmingen

Maastricht Aachen liet in het tweede kwartaal van 2018 een sterke groei zien van het aantal passagiers. In vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2017 steeg dit aantal met 49 procent, tot ruim 83 duizend reizigers. Maastricht profiteert onder andere van de uitbreiding van het aanbod van bestemmingen van de luchtvaartmaatschappij Corendon.

Op luchthaven Eindhoven, de tweede luchthaven van Nederland, stijgt het aantal passagiers al sinds het derde kwartaal van 2009 elk kwartaal (met uitzondering van het tweede kwartaal in 2016, de periode waarin werkzaamheden aan de start- en landingsbaan plaatsvonden). In het tweede kwartaal van 2018 vlogen er 1,7 miljoen passagiers via Eindhoven, 8 procent meer dan een jaar eerder.

Via Rotterdam The Hague en Groningen Eelde vlogen respectievelijk 583 duizend en 65 duizend reizigers.

Ontwikkeling aantal passagiers per nationale luchthaven, tweede kwartaal 2018



Bron: CBS

[Luchtvaart; nationale luchthavens](#)

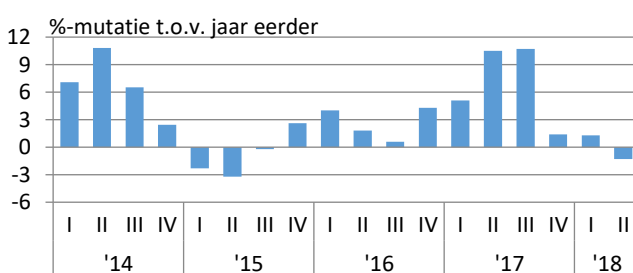
Nederlandse luchthavens van nationaal belang; goederen

Minder vrachtvervoer op Schiphol, meer op Maastricht

De hoeveelheid verwerkte vracht op de Nederlandse luchthavens daalde in het tweede kwartaal licht met 1,3 procent tot 457 duizend ton. Deze daling kwam voor rekening van Schiphol. Op deze luchthaven werd in het tweede kwartaal van 2018 ruim 425 duizend ton vrachtvolume afgehandeld, ruim 4,7 procent minder dan in hetzelfde kwartaal in 2017.

Op Maastricht, waar de overige vracht werd verwerkt, steeg de overslag met ruim 91 procent, tot ruim 31 duizend ton. Deze luchthaven profiteerde onder andere van de komst van twee nieuwe luchtvaartmaatschappijen.

Ontwikkeling tonnage goederen



Bron: CBS

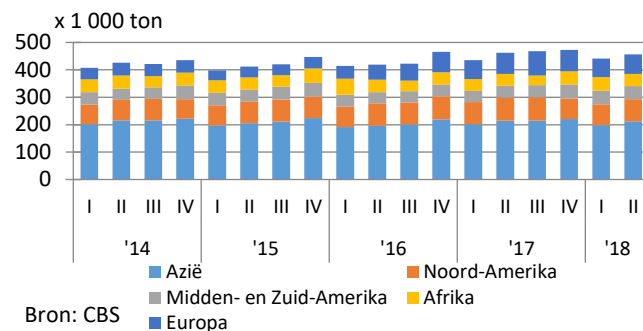
[Luchtvaart; nationale luchthavens](#)

Minder luchtvracht van en naar Europa en Noord-Amerika

Vooraf de hoeveelheid luchtvracht afkomstig uit en bestemd voor Europa is in het tweede kwartaal van 2018 sterk gedaald. In vergelijking met het tweede kwartaal van 2017 daalde deze stroom van goederen met 8,2 procent. Hierbij gaat het voornamelijk om goederen van en naar niet-EU landen. De hoeveelheid luchtvracht van en naar Noord-Amerika laat een daling zien van 5,6 procent en de hoeveelheid vracht van en naar Azië 1 procent.

De aan- en afvoer van en naar Midden- en Zuid-Amerika groeide met bijna 12 procent het sterkst. Ook de hoeveelheid goederen die tussen Afrika en Nederland vervoerd worden, laat een stijging zien van 5 procent.

Tonnage goederen naar herkomst/bestemming



Luchtvaart; nationale luchthavens

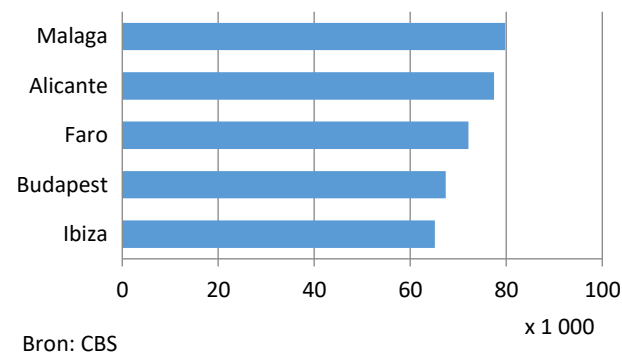
Eindhoven in beeld; populaire bestemmingen

Malaga en Alicante meest populair

Vanaf Eindhoven is Malaga in Spanje, in aantal passagiers, de populairste bestemming. In het tweede kwartaal van 2018 vlogen bijna 80 duizend passagiers tussen deze twee luchthavens. Alicante, tevens in Spanje, staat op de tweede plaats met 77 duizend reizigers. De top 5 wordt compleet gemaakt door de luchthavens van Faro, Budapest en Ibiza.

In het tweede kwartaal van 2017 stond Londen Stansted nog op de vijfde plaats. Deze bestemming is ten koste van de populariteit van Ibiza en Valencia opgeschoven naar de zevende plaats. De top 4 van populairste bestemmingen/herkomsten is in het tweede kwartaal van 2018 ten opzichte van hetzelfde kwartaal in 2017 niet veranderd.

Top 5 luchthavens met bestemming/herkomst Eindhoven

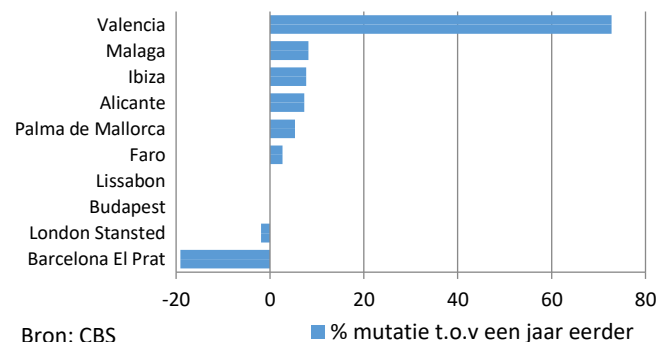


Luchthaven van Valencia grootste groeier

Van de tien belangrijkste luchthavens die reizigers op Eindhoven als bestemming of herkomst hebben, groeide het aantal reizigers het sterkst op de luchthaven van Valencia met bijna 73 procent in het tweede kwartaal van 2018. Hiermee stijgt deze luchthaven van plaats 11 naar plaats 6 qua aantal passagiers. Malaga noteerde een groei van 8,2 procent. Het vliegveld op Ibiza liet een groei zien van 7,7 procent.

De twee luchthavens in de top 10 die dalingen noteerden waren de luchthavens Barcelona El Prat (-19,1 procent) en Londen Stansted (-1,9 procent).

Top 10 passagiers van en naar buitenlandse luchthavens



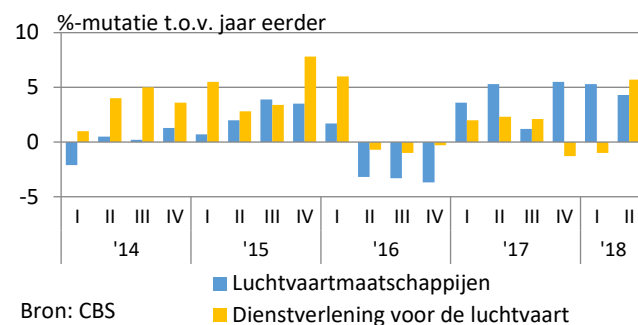
Omzet en conjunctuur

Omzet luchtvaartmaatschappijen groeit door

De omzetgroei van de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen, die begin 2017 startte, zette ook in het tweede kwartaal van 2018 door. In vergelijking met het tweede kwartaal van 2017 werd er 4,3 procent meer omgezet. Zowel in het passagiers- als in het goederenvervoer lag de omzet hoger.

Bij de dienstverlenende bedrijven voor de luchtvaartbranche (voornamelijk luchthavens, luchtverkeersleiding en afhandelaars) steeg de omzet met 5,7 procent vergeleken met dezelfde periode vorig jaar. Vooral de toename van het aantal reizigers dat gebruikmaakt van de luchthavens heeft hieraan bijgedragen.

Omzetontwikkeling luchtvaartbranche



Transportbedrijven; omzetontwikkeling

Kleine luchthavens

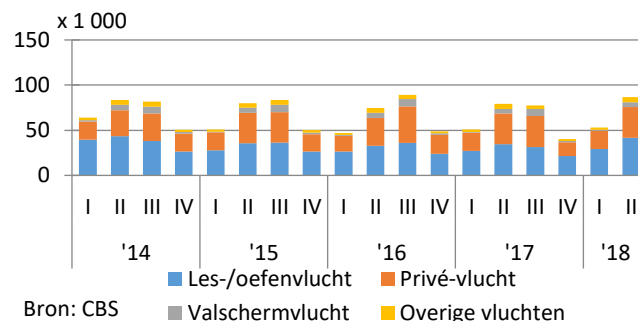
Stijging niet-commerciële vliegtuigbewegingen

In het tweede kwartaal is het totaal aantal vliegbewegingen op de kleine luchthavens (exclusief Hilversum) met 7,6 procent gestegen. Deze stijging komt voor rekening van de niet-commerciële vluchten (bijna 91 procent van alle vliegbewegingen op de kleine luchthavens). Deze vluchten namen in het tweede kwartaal toe met 9,3 procent ten opzichte van hetzelfde kwartaal in 2017. De niet-commerciële vluchten hebben geen winstoogmerk en bestaan voornamelijk uit les- en oefenvluchten (41,6 duizend) en privévluchten (34 duizend).

De commerciële vluchten namen af met 7,2 procent.

Commerciële vluchten, vluchten met een winstoogmerk, bestonden in het tweede kwartaal van 2018 voor 77 procent uit rondvluchten (ruim 6,6 duizend).

Aantal niet-commerciële vliegbewegingen (excl. Hilversum)



Luchthavens; kleine luchthavens

Drachten laat sterkste groei zien van bewegingen

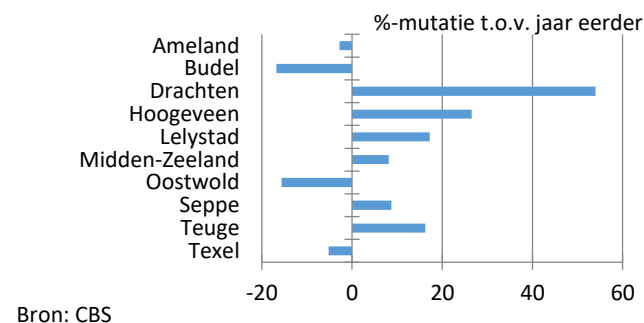
In het tweede kwartaal van 2018 lieten zes kleine vliegvelden stijgingen zien van het aantal vliegtuigbewegingen en vier vliegvelden dalingen.

Op de vliegvelden Drachten en Hoogeveen groeide het aantal vliegbewegingen het sterkst met respectievelijk 54 en 27 procent. Op vliegveld Drachten vonden in het tweede kwartaal voornamelijk privévluchten plaats. Bij vliegveld Hoogeveen ging het veelal om privévluchten en zweefsleepvluchten.

Budel en Oostwold lieten de grootste dalingen zien in het tweede kwartaal van 2018 met respectievelijk 17 en 16 procent.

Op beide vliegvelden werden voornamelijk privévluchten en les- en oefenvluchten uitgevoerd.

Ontwikkeling aantal vliegbewegingen, tweede kwartaal 2018



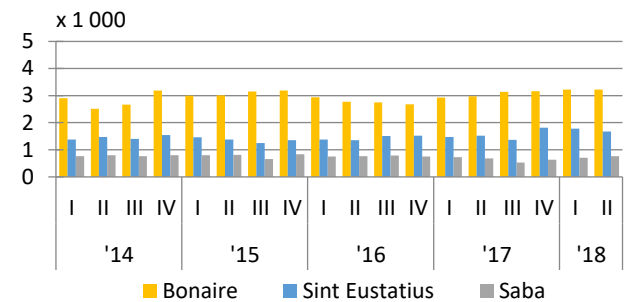
Luchthavens; kleine luchthavens

Caribisch Nederland

Meer vliegbewegingen van en naar Caribisch Nederland

In het tweede kwartaal vlogen vliegtuigen bijna 5,7 duizend keer van en naar de drie eilanden van Caribisch Nederland. Ten opzichte van het tweede kwartaal van 2017 is dit een stijging van ruim 9 procent. Op alle drie de eilanden nam het aantal aankomende en vertrekkende vluchten toe. Op Bonaire steeg het aantal vluchten met ruim 8 procent, tot 3,2 duizend bewegingen in het tweede kwartaal van 2018. Op Saba steeg het aantal vliegtuigbewegingen in het tweede kwartaal met bijna 12 procent tot 760 bewegingen en op Sint Eustatius met 10,5 procent, tot 1,7 duizend.

Aantal vliegtuigbewegingen



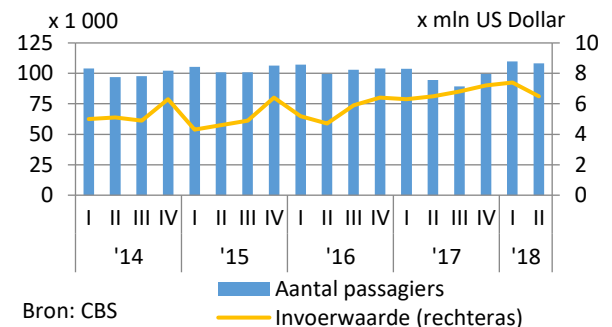
Caribisch Nederland; luchtvaart

Meer passagiers voor alle eilanden

Naast het aantal vliegtuigbewegingen, steeg ook het aantal passagiers dat van en naar Bonaire vloog. In het tweede kwartaal van 2018 nam dit aantal met 16,6 procent toe. In totaal vlogen 89,3 duizend passagiers van of naar dit eiland. Ook op Sint Eustatius en Saba stegen het aantal aankomende en vertrekkende passagiers, respectievelijk met 7,3 en 3,4 procent.

De waarde van de via de lucht ingevoerde goederen van en naar Caribisch Nederland bedroeg in het tweede kwartaal 6,5 miljoen Amerikaanse dollars, ongeveer evenveel als in hetzelfde kwartaal in 2017.

Aantal passagiers en invoerwaarde goederen

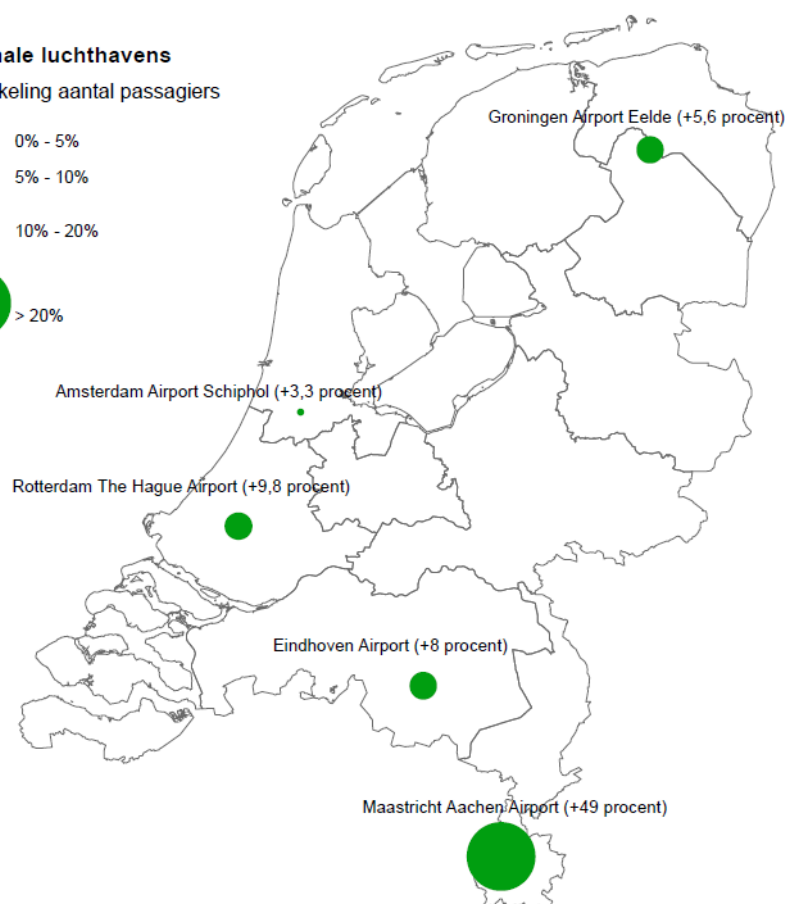
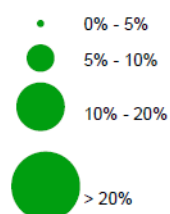


Caribisch Nederland; luchtvaart

Nationale luchthavens; ontwikkeling aantal passagiers 2018 Q2 t.o.v. 2017 Q2

Nationale luchthavens

Ontwikkeling aantal passagiers



Opmerkingen betreffende deze publicatie

- Amsterdam Airport Schiphol wordt apart behandeld.
- Overige nationale luchthavens: Rotterdam The Hague Airport, Eindhoven Airport, Maastricht Aachen Airport, Groningen Airport Eelde.
- Kleine luchthavens: Ameland, Budel, Drachten, Hilversum, Hoogeveen, Lelystad, Midden-Zeeland, Oostwold, Seppe, Teuge, Texel.
- Luchthavens Caribisch Nederland: Flamingo Airport Bonaire, F.D. Roosevelt Airport Sint Eustatius, Juancho E. Yrausquin Airport Saba
- Deze publicatie is samengesteld op basis van cijfers zoals deze op 24 september 2018 bekend waren. Mogelijk zijn er op het moment van lezen actuelere cijfers, deze kunt u vinden via de links onder de grafieken.

Colofon

Tekst Sector Verkeer en Vervoer (SVV)

Datum 25 september 2018

Meer informatie

CBS infoservice: [infoservice online](#)

Telefonisch: 088 5707070

Media:

CBS persdienst: persdienst@cbs.nl

Telefonisch: 070 3374444