

Kwartaalmonitor Luchtvaart

eerste kwartaal 2018

Steeds meer reizigers op Nederlandse luchthavens

- Nederlandse luchthavens van nationaal belang; passagiers
- Nederlandse luchthavens van nationaal belang; goederen
- Schiphol in beeld: populaire bestemmingen
- Omzet en conjunctuur
- Kleine luchthavens
- Caribisch Nederland
- Kaartje; Nationale luchthavens; ontwikkeling aantal passagiers

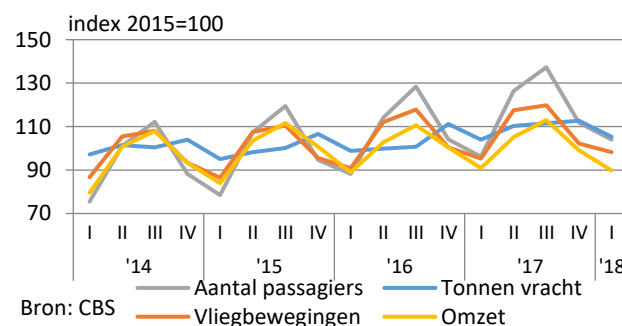


1
2
3
4
4
5

In het eerste kwartaal van 2018 steeg het aantal aangekomen en vertrokken passagiers op Amsterdam Schiphol en de overige nationale luchthavens met 8,2 procent ten opzichte van een jaar eerder. De hoeveelheid vervoerde goederen nam met 1,3 procent toe. Ook het aantal vluchten lag 3 procent hoger dan een jaar eerder. De omzet van de dienstverlenende bedrijven binnen de luchtvaart daalde dit kwartaal met 1 procent.

Een overzicht van alle regionale en kleine luchthavens staat op de laatste pagina van deze monitor. Caribisch Nederland wordt apart behandeld.

Ontwikkeling luchthavens



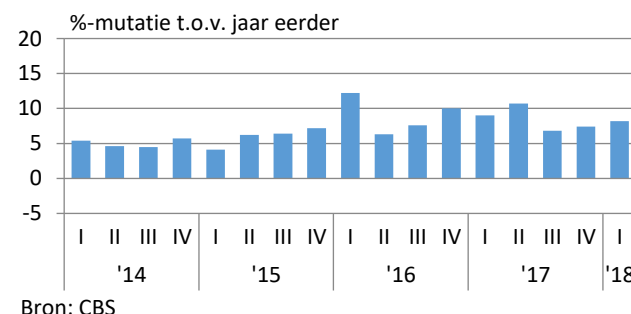
Luchtvaart; nationale luchthavens

Nederlandse luchthavens van nationaal belang; passagiers

Aantal passagiers groeit met 8,2 procent

Amsterdam Schiphol en de overige nationale luchthavens kregen in het eerste kwartaal van 2018 bijna 16,8 miljoen passagiers te verwerken, een stijging van 8,2 procent ten opzichte van hetzelfde kwartaal in 2017. Dat is voornamelijk te danken aan Schiphol, maar ook Eindhoven droeg bij aan de groei. Deze luchthavens lieten in het eerste kwartaal groeicijfers zien van respectievelijk 8,3 en 11,6 procent. Ook de relatief kleine luchthaven Groningen Eelde liet in dezelfde periode een groei van 13,5 procent zien. Rotterdam The Hague en Maastricht Aachen lieten dalingen zien in het aantal passagiers van respectievelijk 6,9 en 36,2 procent.

Ontwikkeling passagiers nationale luchthavens



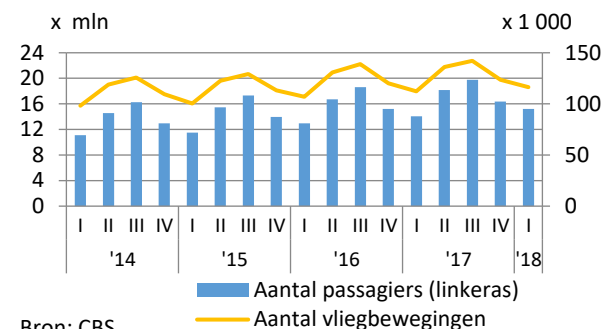
Luchtvaart; nationale luchthavens

Aanhoudende groei passagiers op Schiphol

Al sinds het derde kwartaal van 2010 groeit het aantal passagiers op Schiphol kwartaal op kwartaal. In het eerste kwartaal van 2018 bedroeg de groei 8,3 procent, waardoor het aantal passagiers uitkwam op 15,2 miljoen. Ook het aantal vluchten van en naar Schiphol blijft groeien. In het eerste kwartaal van 2018 vonden 3,6 procent meer vliegtuigbewegingen plaats in vergelijking met het eerste kwartaal van 2017.

Ruim 15 procent van alle aankomende en vertrekkende passagiers op Schiphol vloog tussen deze luchthaven en het Verenigd Koninkrijk. Spanje en de Verenigde Staten staan op nummer 2 en 3 van populairste (directe) bestemmingen met respectievelijk 7,7 en 7,3 procent van alle passagiers.

Aantal vluchten en passagiers Amsterdam Schiphol



Bron: CBS

[Luchtvaart; nationale luchthavens](#)

Groningen Eelde en Eindhoven groeien

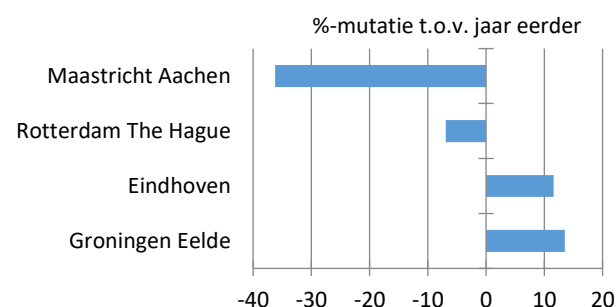
Net zoals in 2017 noteerde de luchthaven van Groningen ook in het eerste kwartaal van 2018 de grootste groei. Het aantal reizigers steeg met 13,5 procent tot 35 duizend. Voor deze passagiers is Spanje de populairste bestemming.

Ook Eindhoven, de tweede luchthaven van Nederland, liet wederom een stijging zien. Ruim 1,2 miljoen passagiers vlogen in het eerste kwartaal via Eindhoven, 11,6 procent meer passagiers dan een jaar eerder. Ook via deze luchthaven vlogen de meeste mensen van en naar Spanje. Polen staat op nummer twee.

Het aantal passagiers op Rotterdam The Hague daalde in het eerste kwartaal met 6,9 procent. De meeste passagiers, bijna 60 procent, vlogen via Rotterdam van en naar Spanje en Oostenrijk.

Maastricht Aachen liet met -36,2 procent een flinke daling zien van het aantal aangekomen en vertrokken passagiers.

Ontwikkeling aantal passagiers per nationale luchthaven, eerste kwartaal 2018



Bron: CBS

[Luchtvaart; nationale luchthavens](#)

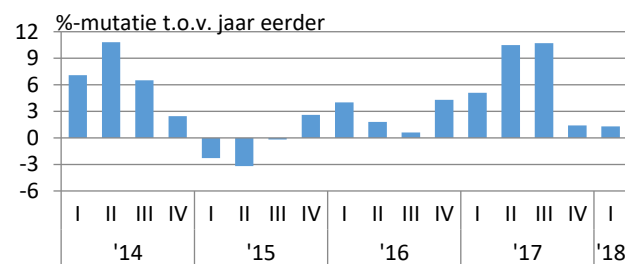
Nederlandse luchthavens van nationaal belang; goederen

Meer vrachtvervoer op Maastricht, minder op Schiphol

De hoeveelheid verwerkte vracht op de Nederlandse luchthavens (alleen op Amsterdam Schiphol en Maastricht Aachen) steeg in het eerste kwartaal licht met 1,3 procent tot 442 duizend ton. Deze groei staat volledig op naam van Maastricht Aachen. Op deze luchthaven werd in het eerste kwartaal van 2018 bijna 30 duizend ton vrachtvolume afgehandeld, bijna 2 keer zoveel in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2017.

Op Schiphol, waar 93 procent van alle vracht werd verwerkt, daalde de overslag met ruim 2 procent. China, de Verenigde Staten en Kenia waren de belangrijkste herkomstlanden van inkomende vracht. De uitgaande vracht ging het vaakst naar China, de Verenigde Staten en de Verenigde Arabische Emiraten.

Ontwikkeling tonnage goederen



Bron: CBS

[Luchtvaart; nationale luchthavens](#)

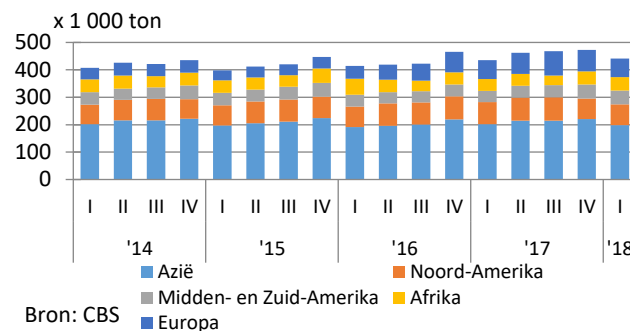
Meer luchtvracht van en naar Zuid-Amerika

In het eerste kwartaal van 2018 is vooral de hoeveelheid luchtvracht afkomstig uit en bestemd voor Zuid- en Midden-Amerika sterk gestegen. In vergelijking met het eerste kwartaal van 2017 laat deze stroom van goederen een groei van 22 procent zien. Vooral de hoeveelheid goederen van en naar de Zuid-Amerikaanse landen Chili en Brazilië is toegenomen.

Ook laat de aan- en afvoer van en naar Afrika een groei zien van ruim 12 procent. De hoeveelheid luchtvracht van en naar Noord-Amerika laat een daling zien van 6,3 procent. Zowel Azië als Europa laten een daling van ruim 1 procent zien.

De meeste goederen, bijna 200 duizend ton in het eerste kwartaal van 2018, worden nog altijd van en naar Azië vervoerd. Noord-Amerika staat op nummer twee met 75 duizend ton. Europa volgt als derde herkomst/bestemming met 68 duizend ton.

Tonnage goederen naar herkomst/bestemming



[Luchtvaart; nationale luchthavens](#)

Schiphol in beeld; populaire bestemmingen

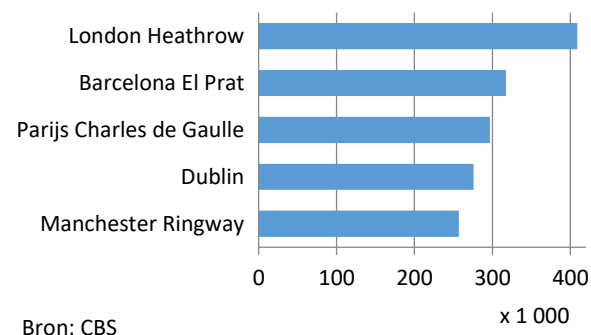
London Heathrow blijft populairst

Vanuit Schiphol is luchthaven Londen Heathrow, in aantal passagiers, het populairst. In het eerste kwartaal van 2018 vlogen bijna 409 duizend passagiers tussen deze twee luchthavens. Barcelona El Prat staat op de tweede plaats met 317 duizend reizigers. De top 5 wordt compleet gemaakt door de luchthavens Parijs Charles de Gaulle, Dublin en Manchester Ringway.

In hetzelfde kwartaal een jaar geleden stond Londen Gatwick nog op de vierde plaats. Deze is ten koste van de populariteit van Dublin en Manchester opgeschoven naar de zesde plaats.

De bovenstaande luchthavens worden door een deel van de passagiers gebruikt als hub. Dit betekent dat reizigers naar deze luchthavens vliegen om vervolgens over te stappen op een andere vlucht naar een verdere bestemming.

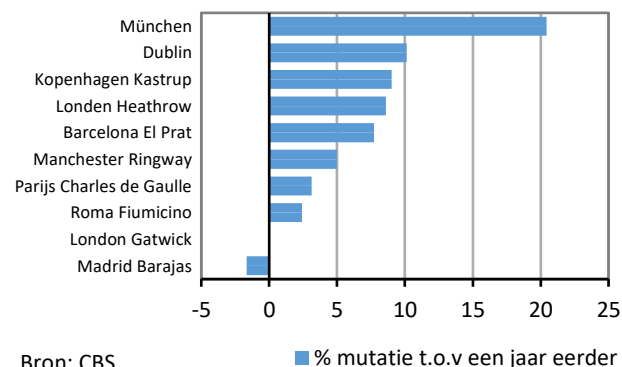
Top 5 luchthavens met bestemming/herkomst Schiphol



Luchthaven van München grootste groeier

Van de tien belangrijkste luchthavens die Schiphol als bestemming of herkomst hebben laat de luchthaven van München met een groei van ruim 20 procent in het eerste kwartaal van 2018 de grootste toename zien vergeleken met een jaar eerder. Hiermee stijgt deze luchthaven van plaats 12 naar plaats 10 qua aantal passagiers. Dublin noteerde een groei van 10 procent. Kopenhagen Kastrup en Londen Heathrow lieten beiden een groei van 9 procent zien. De twee luchthavens in de top 10 die lichte dalingen noteerden waren de luchthaven van Madrid Barajas (-1,7 procent) en Londen Gatwick met -0,1 procent.

Top 10 passagiers van en naar buitenlandse luchthavens



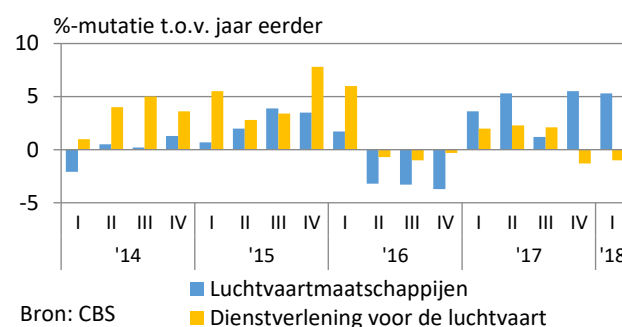
Omzet en conjunctuur

Omzetstijging luchtvaartmaatschappijen zet door

De omzetgroei van de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen, die begin 2017 inzette, zette ook in het eerste kwartaal van 2018 door. In vergelijking met het eerste kwartaal van 2017 werd er 5,3 procent meer omgezet. De omzet steeg zowel in het passagiersvervoer als in het vrachtvervoer.

Bij de dienstverlenende bedrijven voor de luchtvaartbranche (voornamelijk luchthavens, luchtverkeersleiding en afhandelaars) daalde de omzet met 1 procent. De luchthavens verwerkten meer passagiers en vluchten, maar de tarieven drukten hier de omzet.

Omzetontwikkeling luchtvaartbranche



Transportbedrijven; omzetontwikkeling

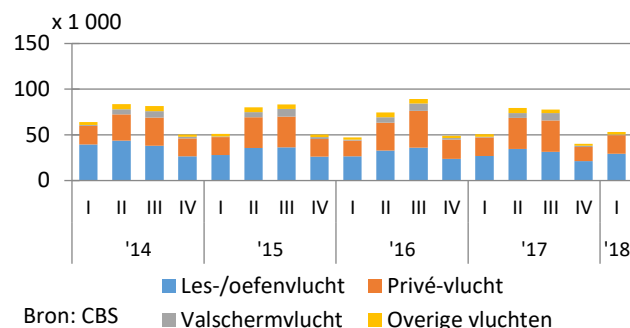
Kleine luchthavens

Stijging niet-commerciële vliegtuigbewegingen

In het eerste kwartaal is het totaal aantal vliegbewegingen op de kleine luchthavens (exclusief Hilversum) met 4,5 procent gestegen. Deze stijging komt voornamelijk op rekening van de niet-commerciële vluchten (bijna 94 procent van alle vliegbewegingen op de kleine luchthavens). Deze vluchten stegen in het eerste kwartaal met 4,4 procent ten opzichte van hetzelfde kwartaal in 2017. De niet-commerciële vluchten hebben geen winstoogmerk en bestaan voornamelijk uit les- en oefenvluchten (29,4 duizend) en privévluchten (20,2 duizend).

De commerciële vluchten lieten een stijging zien van 5,4 procent. Commerciële vluchten, vluchten met een winstoogmerk, bestonden in het eerste kwartaal van 2018 voor 64 procent uit rondvluchten (bijna 2,3 duizend).

Aantal niet-commerciële vliegbewegingen (excl. Hilversum)

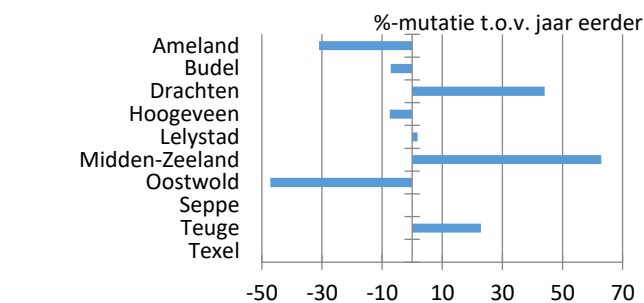


Luchthavens; kleine luchthavens

Vliegbewegingen op Midden Zeeland stijgen het sterkst

In het eerste kwartaal van 2018 waren er zowel vliegvelden met meer vliegtuigbewegingen als vliegvelden met minder bewegingen in vergelijking met het eerste kwartaal van 2017. Midden-Zeeland en Drachten lieten de grootste stijgingen zien met respectievelijk 63 en 44 procent. Op vliegveld Midden-Zeeland vonden in het eerste kwartaal voornamelijk les- en oefenvluchten en privévluchten plaats. Op vliegveld Drachten ging het voornamelijk om privévluchten. Oostwold en Ameland lieten grote dalingen zien in het eerste kwartaal van 2018 met respectievelijk 47 en 31 procent. Op dat eerste vliegveld werden voornamelijk les- en oefenvluchten en privévluchten uitgevoerd. Op Ameland vonden voornamelijk privévluchten plaats.

Ontwikkeling aantal vliegbewegingen, eerste kwartaal 2018



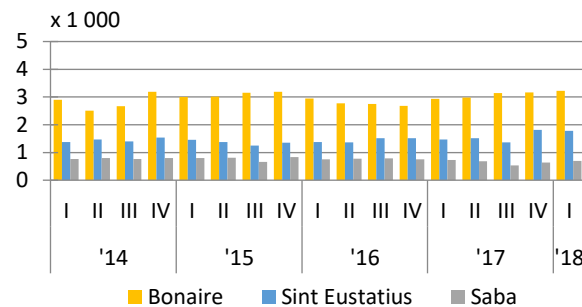
Luchthavens; kleine luchthavens

Caribisch Nederland

Meer vliegbewegingen van en naar Bonaire

In het eerste kwartaal vlogen vliegtuigen 5,7 duizend keer van en naar de drie eilanden van Caribisch Nederland. Ten opzichte van het eerste kwartaal van 2017 is dit een stijging van bijna 11 procent. Op Bonaire steeg het aantal vluchten met 10 procent, tot 3,2 duizend bewegingen in het eerste kwartaal van 2018. Op Sint Eustatius steeg het aantal met 21 procent, tot 1,8 duizend. Alleen op Saba daalde het aantal vliegtuigbewegingen in het eerste kwartaal met 4 procent tot 700 bewegingen.

Aantal vliegtuigbewegingen



Caribisch Nederland; luchtvaart

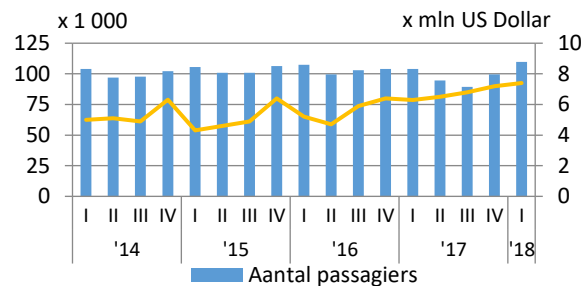
Meer passagiers voor Bonaire

Het aantal passagiers dat van en naar Bonaire vloog, nam in het eerste kwartaal toe met 8,6 procent. In totaal vlogen 92,9 duizend passagiers van of naar dit eiland.

Op zowel Sint Eustatius als Saba daalde het aantal aankomende en vertrekkende passagiers, respectievelijk met 2,6 en 14,9 procent. Er werden in dit kwartaal meer vluchten uitgevoerd zonder passagiers of met een laag aantal passagiers ten opzichte van hetzelfde kwartaal een jaar eerder. Dit zal ook te maken hebben met de nasleep van orkaan Irma (september 2017).

De waarde van de via de lucht ingevoerde goederen van en naar Caribisch Nederland bedroeg in het eerste kwartaal 7,4 miljoen Amerikaanse dollars. In vergelijking met 2017 was dat een stijging van ruim 17 procent.

Aantal passagiers en invoerwaarde goederen

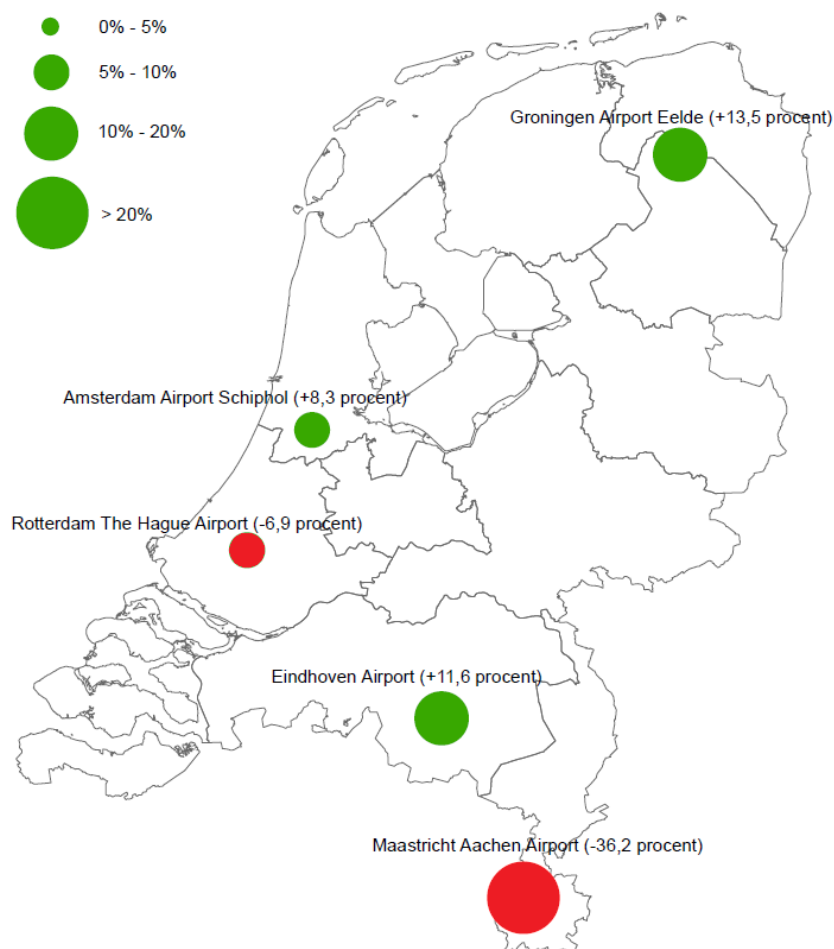
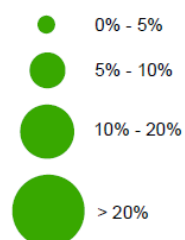


Caribisch Nederland; luchtvaart

Nationale luchthavens; ontwikkeling aantal passagiers 2018 Q1 t.o.v. 2017 Q1

Nationale luchthavens

Ontwikkeling aantal passagiers



Opmerkingen betreffende deze publicatie

- Amsterdam Airport Schiphol wordt apart behandeld.
- Regionale luchthavens: Rotterdam The Hague Airport, Eindhoven Airport, Maastricht Aachen Airport, Groningen Airport Eelde.
- Kleine luchthavens: Ameland, Budel, Drachten, Hilversum, Hoogeveen, Lelystad, Midden-Zeeland, Oostwold, Seppe, Teuge, Texel.
- Luchthavens Caribisch Nederland: Flamingo Airport Bonaire, F.D. Roosevelt Airport Sint Eustatius, Juancho E. Yrausquin Airport Saba
- Deze publicatie is samengesteld op basis van cijfers zoals deze op 24 juni 2018 bekend waren. Mogelijk zijn er op het moment van lezen actuelere cijfers, deze kunt u vinden via de links onder de grafieken.

Meer informatie

CBS infoservice: [infoservice online](https://www.cbs.nl/infodienst)
Telefonisch: 088 5707070

Media:
CBS persdienst: persdienst@cbs.nl
Telefonisch: 070 3374444

Colofon

Tekst Sector Verkeer en Vervoer (SVV)

Datum 25 juni 2018