



# Haalbaarheidsonderzoek: Aandeel private lease elektrische personenauto's bij rechtspersonen in de RDW

Astrid Kampert en Doreen Ewalds

23 april 2018

- samenvatting Elektrische personenauto's die in het kentekenregister van de RDW geregistreerd staan op naam van een rechtspersoon kunnen privé geleased zijn. In dit haalbaarheidsonderzoek is, middels combinatie van diverse bronnen, onderzocht of het mogelijk is om aan te geven in welke mate dit voorkomt. Uit de resultaten blijkt dat er begin 2017 naar schatting relatief weinig elektrische auto's zijn die in de RDW op naam van een rechtspersoon staan en privé geleased worden. Auto's die privé geleased worden kunnen in de RDW ook geregistreerd staan op naam van een natuurlijk persoon (de particulier zelf). Om hoeveel elektrische auto's het hier gaat, is niet onderzocht.
- trefwoorden Elektrische personenauto, Private lease, Bedrijf.

## 1. Inleiding

Op 1 januari 2017 staan er 109.434 Nederlandse elektrische personenauto's geregistreerd in het kentekenregister van de RDW. Hiervan staan 93.618 auto's op naam van een rechtspersoon en 15.816 auto's op naam van een natuurlijk persoon.

Er is behoefte aan een overzicht van het aantal elektrische auto's in particulier bezit in Nederland. Hiervoor is al een eerste onderzoek gedaan, waarbij de elektrische auto's van natuurlijke personen zijn onderzocht. Natuurlijke personen zijn namelijk niet allemaal particulieren, maar kunnen ook bedrijven zijn zoals eenmanszaken. In dat onderzoek is voor de natuurlijke personen al een splitsing gemaakt tussen particulieren en bedrijven (CBS, 2017). Uit dit onderzoek bleek dat in 2016 ruim 12 procent van de elektrische auto's op naam van een natuurlijk persoon, door een particulier gebruikt wordt.

In het haalbaarheidsonderzoek dat in deze nota beschreven is, is onderzocht of het mogelijk is om elektrische personenauto's die in de RDW op naam staan van een

rechtspersoon (bijvoorbeeld een leasemaatschappij), maar eigenlijk gebruikt worden door een particulier middels private lease, te kunnen onderscheiden. In dit onderzoek wordt niet gekeken naar private lease binnen de natuurlijke personen uit de RDW, waardoor er geen overzicht gegeven kan worden van het totaal aantal privé geleasede elektrische auto's.

## 2. Wat is private lease?

Vroeger konden alleen bedrijven auto's leasen, maar tegenwoordig kan dit ook als particulier. Bij private lease betaalt een particulier een vast maandbedrag voor gebruik van een auto zonder dat deze eigendom wordt. Behalve de brandstof, boetes en bijvoorbeeld schoonmaakkosten, zijn alle autokosten inbegrepen. Aan het einde van de leaseperiode wordt de auto weer ingeleverd bij de leasemaatschappij. Voor de belastingaangifte verandert er niets, anders dan bij zakelijk leasen hoeft bij private lease geen fiscale bijtelling betaald te worden (ANWB; ENSI; VNA, 2017).

Privé leasen heeft veel overeenkomsten met het opnemen van een lening bij de bank. Er is in principe nog steeds sprake van een lening waarbij de auto als onderpand dient. Er moet maandelijks een bedrag (inclusief rente) betaald worden om de betreffende lening af te lossen. Er zijn echter wel verschillen. Zo wordt een auto bij private lease over het algemeen geen eigendom. Daarnaast zijn in een private leasecontract wel vaak extra zaken opgenomen, zoals onderhoud aan de auto, winter- en zomerbanden, brandstof, autoverzekering, enzovoorts. Bij een lening moet je deze kosten zelf betalen (Keurmerk Private Lease).

Door private lease kan het voorkomen dat auto's in de RDW op naam van een leasebedrijf geregistreerd staan maar door een particulier gebruikt worden.

## 3. Methode

In deze paragraaf is beschreven hoe het haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd is.

### Populatie

De onderzoekspopulatie bestaat uit plug-in hybrides (PHEV's) en full elektrische (FEV's) personenauto's die op 1 januari 2017 in het kentekenregister van de RDW op naam van een rechtspersoon staan geregistreerd. Personenauto's die begin van het jaar in bedrijfsvoorraad staan, zijn hierbij niet meegenomen.

### Literatuuronderzoek

Om meer inzicht te krijgen in de private lease sector is er via internet onderzoek gedaan naar wat private lease precies inhoudt, welke aanbieders van private lease er zijn en welke

informatie beschikbaar is via brancheorganisaties. Op basis van dit onderzoek is er onder meer een lijst opgesteld van bedrijven die private lease aanbieden en aangesloten zijn bij het Keurmerk Private Lease. Voor deze bedrijven is gekeken hoe de tenaamstelling in de RDW geregeld wordt. Naast literatuuronderzoek is onderzocht welke databronnen er beschikbaar en bruikbaar zijn om private lease te kunnen onderscheiden. Op basis van deze informatie zijn de volgende stappen ondernomen.

### **Koppeling RDW met ABR en Leasebestand**

Door koppeling van diverse bronnen is er een totaalbestand gemaakt waarin de kentekens van elektrische auto's van bedrijven aangevuld zijn met eigenaarsgegevens (zoals branche) en voor leaseauto's extra gegevens over de lessee (ofwel de contractant).

De kentekens van personenauto's uit de RDW zijn verrijkt met informatie uit het leasebestand van de Belastingdienst. Dit register bevat informatie over de lessee. Aangezien dit register niet volledig is en hier dus niet alle leaseauto's in zijn opgenomen, is tevens een koppeling gemaakt met het Algemene Bedrijven Register (ABR) van het CBS. Dit register bevat gegevens over bedrijven zoals branche (SBI). Deze extra koppeling is gedaan om voor de elektrische auto's die niet in het leasebestand voorkomen de auto's op naam van leasemaatschappijen af te kunnen bakenen en verder te onderzoeken. Meer informatie over de onderzochte bronnen is opgenomen in de paragraaf 4 'bronnenonderzoek'.

Voor de personenauto's van rechtspersonen die voorkomen in het leasebestand is op basis van het KVK-nummer en de naam van de lessee onderscheid gemaakt tussen private lease en lease door bedrijven. Indien een lessee in het leasebestand van de Belastingdienst geen KVK-nummer heeft en er geen bedrijfsnaam geregistreerd is, is er zeer waarschijnlijk sprake van private lease. Is er wel een KVK-nummer en/of bedrijfsnaam geregistreerd dan is de aanname dat het om lease door een bedrijf gaat.

Voor de personenauto's van rechtspersonen die niet voorkomen in het leasebestand is onderzocht of het voertuig in de RDW geregistreerd staat op naam van een leasemaatschappij (SBI 771 'verhuur en lease van auto's'). Voor de elektrische auto's die op naam van een leasebedrijf geregistreerd zijn, is onderzocht of dit auto's zijn die mogelijk privé geleased worden. Hiertoe is onder andere gebruik gemaakt van informatie van het Keurmerk Private Lease als ook van informatie op internet over hoe leasemaatschappijen de tenaamstelling van leaseauto's in de RDW regelen en of deze maatschappijen private lease aanbieden. Voor de voertuigen die niet geregistreerd staan op naam van een leasemaatschappij is aangenomen dat er geen sprake is van lease en dus ook niet van private lease.

## 4. Bronnenonderzoek

Voor dit haalbaarheidsonderzoek zijn diverse bronnen geraadpleegd. Deze worden hieronder kort beschreven.

### *Kentekenregistratie RDW*

In de kentekenregistratie van de RDW (Dienst Wegverkeer) zijn kentekens opgenomen met daarbij de technische informatie en op wiens naam de auto geregistreerd staat. Op basis van dit register is de populatie kentekens van elektrische personenauto's (FEV's en PHEV's op naam van rechtspersonen) bepaald.

### *Algemene Bedrijven Register, ABR (CBS)*

Het ABR is een CBS-registratie met identificerende gegevens en structuurgegevens over bedrijven in Nederland. De gegevens van het ABR zijn afkomstig van het Handelsregister van de Kamer van Koophandel (KvK) en de bedrijvenregistratie van de Belastingdienst. Met behulp van het ABR wordt een koppeling gemaakt van juridische en fiscale eenheden met bedrijven. Door koppeling van de voertuigen op naam van rechtspersonen uit de RDW aan het ABR is bekend tot welke branche (SBI) het bedrijf behoort dat eigenaar is van de auto. En dus ook of de auto eigendom is van een leasemaatschappij en dus wellicht een private leaseauto is.

### *Leasebestand Belastingdienst*

Het Leasebestand bevat leasevoertuigen met onder andere informatie over de leasemaatschappij en de lessee. Leasemaatschappijen zijn verplicht jaarlijks gegevens aan te leveren aan de Belastingdienst. Op basis van de naam en het KVK-nummer van de lessee is bekeken of er sprake is van private lease.

### *Vereniging voor Nederlandse Autoleasemaatschappijen (VNA)*

VNA publiceert cijfers over de totale private leasemarkt gebaseerd op gegevens die ze van hun leden krijgen (VNA, 2015; VNA, 2016). VNA schat dat het gezamenlijke marktaandeel van hun leden in de markt voor private lease circa 92 procent is. In 2016 bedraagt het aantal private leasecontracten bij VNA-leden 59.300. VNA schat dat circa 64.000 auto's, ofwel 0,8 procent van alle particuliere personenauto's privé geleased zijn. Vrijwel alle private leaseauto's zijn benzineauto's. Het aandeel van andere types (in aflopend aantal: diesel, elektrisch, CNG, hybride, LPG) is met 1,9 procent marginaal (VNA, 2016). Het aandeel elektrisch, CNG en hybrides schatte VNA in 2015 op 0,4 procent (VNA, 2015).

### *Keurmerk Private Lease*

Het Keurmerk Private Lease hoort bij de Stichting Keurmerk Private Lease opgericht door onder meer VNA. De Stichting Keurmerk Private Lease stelt zich ten doel de lessees te beschermen. De algemene voorwaarden en aanvullende voorwaarden van de leasebedrijven met dit keurmerk zijn opgesteld in samenwerking met de

Consumentenbond en gepubliceerd op internet (VNA, 2017). In de aanvullende voorwaarden is opgenomen hoe het leasebedrijf de leaseauto's in de RDW registreert: op naam van de leasemaatschappij zelf (rechtspersoon) of op naam van de lessee (natuurlijk persoon).

In januari 2018 zijn 52 bedrijven aangesloten bij het Keurmerk Private Lease. Uit de aanvullende voorwaarden van deze bedrijven blijkt dat de meeste leasemaatschappijen hun private leaseauto's in de RDW registreren op naam van de lessee die het voertuig leaset. Echter, 7 (onder meer) grote bedrijven van de 52 bedrijven registreren de auto op naam van de leasemaatschappij.

#### *BKR*

BKR is een bron die niet gebruikt is voor dit onderzoek, maar wel thuis hoort in dit bronnenoverzicht. Leasebedrijven registreren private lease in het Centraal Krediet Informatiesysteem (CKI) bij het BKR. BKR informeert banken en kredietverstrekkers over de leningen die iemand heeft afgesloten.

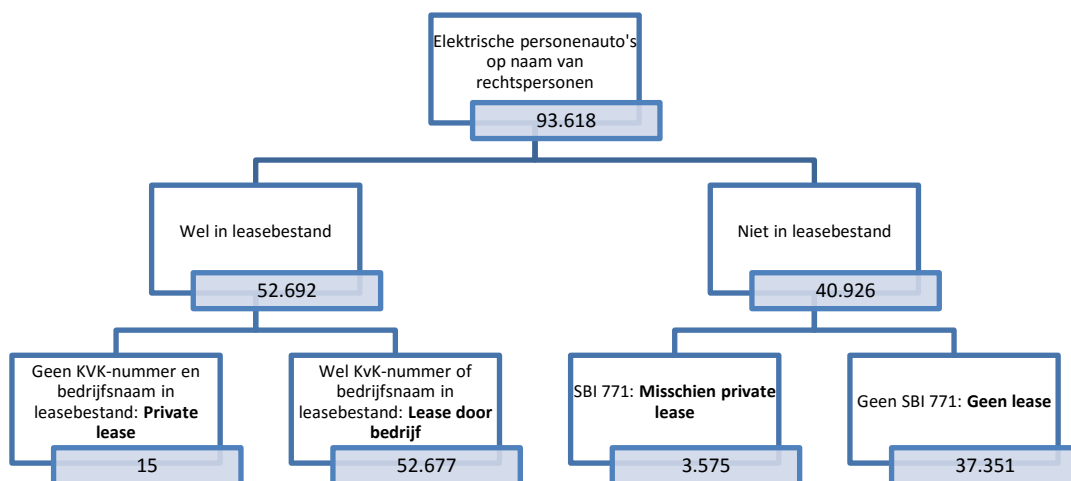
Private lease bestaat uit twee componenten: een financiële- en een service component (voor belasting, onderhoud, reparatie en verzekeringen). Uitsluitend de financiële component wordt geregistreerd in het CKI. Deze bron is echter niet bruikbaar voor dit onderzoek, omdat het informatie betreft op persoonsniveau en niet op kentekenniveau. Daarnaast zijn er ook leasemaatschappijen die private lease aanbieden zonder BKR-registratie (BKR, 2018).

## **5. Resultaten**

Hieronder volgen de resultaten uit de analyses van de koppeling RDW met ABR en Leasebestand. Private lease is pas sinds een aantal jaar in opkomst, daarnaast is de kwaliteit van het leasebestand van de Belastingdienst van 2016 beter dan dat van 2015. Om deze redenen is ervoor gekozen om het onderzoek uit te voeren voor personenauto's die op 1 januari 2017 geregistreerd staan in de RDW. Figuur 1 bevat een visuele weergave van de doorlopen stappen.

#### Elektrische personenauto's die voorkomen in het leasebestand

Van de elektrische personenauto's op naam van rechtspersonen (op 1-1-2017 93.618) zijn er 52.692 auto's die in het leasebestand van de Belastingdienst geregistreerd staan. Voor deze kentekens is onderzocht of de contractant een particulier is door gebruik te maken van de contactinformatie uit het leaseregister zoals het KVK-nummer (of het ontbreken ervan) en de naam van de contractant/lessee (bijv. A. Janssen of Mr. Van Dalen). Dit resulteerde in 15 elektrische auto's die privé geleased zijn.



Figuur 1. Elektrische personenauto's op naam van rechtspersonen in de RDW, 1 januari 2017

#### Elektrische personenauto's die niet voorkomen in het leasebestand

Voor de 40.926 elektrische personenauto's die niet in het leasebestand voorkomen is onderzocht welke auto's bij de RDW geregistreerd staan op naam van een leasemaatschappij (SBI 771 'Verhuur en lease van auto's'). Dit bleek bij 3.575 auto's het geval. Aangezien voor deze laatste groep niet bekend is wie de lessee/contractant is, is het moeilijk om aan te geven welk deel daadwerkelijk private lease is. Alleen de naam van de leasemaatschappij is namelijk bekend.

Tabel 1. Elektrische personenauto's op naam van rechtspersonen in de RDW

	<b>1-1-2017</b>
<b>Totaal aantal elektrische personenauto's op naam van rechtspersonen</b>	<b>93.618</b>
<b>Private lease</b> (op basis van het leasebestand)	15
<b>Misschien private lease</b> (op basis van SBI 771)	3.575
<b>Geen private lease</b>	90.028

## 6. Conclusies en kanttekeningen

Doel van deze haalbaarheidsstudie was om te onderzoeken of het mogelijk is om elektrische personenauto's die in de RDW op naam staan van een rechtspersoon, maar eigenlijk gebruikt worden door een particulier (middels private lease), te kunnen onderscheiden. De meest geschikte bron om het aandeel privé geleasede auto's van leasemaatschappijen te onderscheiden is het leasebestand van de Belastingdienst. Van de elektrische personenauto's die opgenomen zijn in het leasebestand, zijn er 15 auto's die privé geleased worden (0,03 procent). Aangezien het hier om een klein percentage gaat wordt niet verwacht dat bij de groep van 3.573 auto's van leasemaatschappijen (die niet in het leasebestand geregistreerd staan, maar wel tot SBI 771 'Verhuur en lease van auto's' behoren) veel private lease zal voorkomen. Daarnaast is ook een groot deel van de elektrische auto's in bezit van bedrijven die niet tot de leasebranche behoren, namelijk 37.351 personenauto's.

Samenvattend kan niet voor alle elektrische auto's op naam van een rechtspersoon met zekerheid aangegeven worden of er sprake is van private lease. Maar uit de resultaten blijkt wel dat het aandeel private lease voor de groep waarvan het wel onderzocht kon worden erg klein is. Daarnaast is bekend dat de meeste leasemaatschappijen die aangesloten zijn bij het Keurmerk Private Lease, hun leaseauto's in de RDW niet registreren op naam van de leasemaatschappij (rechtspersoon), maar op de naam van de lessee (natuurlijk persoon).

Elektrische auto's die in de RDW op naam staan van een natuurlijk persoon kunnen dus ook privé geleased zijn. Om hoeveel auto's dit gaat is niet onderzocht, waardoor er geen totaal overzicht gegeven kan worden van de privé geleasede elektrische personenauto's. Op basis van de (voor het CBS) beschikbare bronnen is dit op dit moment ook niet mogelijk.

VNA geeft wel een schatting van het totaal aantal privé geleasede personenauto's en kan wellicht ook de onderverdeling maken naar brandstof. BKR beschikt heeft informatie over personen die een auto private leasen.

### Enkele kanttekeningen die bij dit onderzoek gemaakt dienen te worden:

Het leasebestand van de Belastingdienst is niet volledig, waardoor voor een deel van de auto's op naam van leasemaatschappijen niet met zekerheid gezegd kan worden of er sprake is van private leaseauto's. De kwaliteit van het leasebestand bepaalt hoe goed de groep private lease bij de rechtspersonen onderscheiden kan worden, ook in eventueel vervolgonderzoek.

Bij de elektrische personenauto's die niet in het leasebestand voorkomen is de aanname gedaan dat private lease alleen wordt aangeboden door leasemaatschappijen, maar het is bekend dat er bijvoorbeeld ook autogarages zijn die private lease aanbieden. Als lease

vervolgens niet de hoofdactiviteit van deze garage is, behoort deze niet tot de leasebranche in het ABR (SBI 771 'Verhuur en lease van auto's') en worden zij niet meegenomen bij de bedrijven die eventueel private lease auto's aanbieden.

## Geraadpleegde bronnen

ANWB: <https://www.anwb.nl/auto/private-lease/wat-is-private-lease>

BKR, 2018: <https://www.bkr.nl/private-lease-autofinanciering/private-lease-en-bkr/>

CBS, 2017: <https://www.cbs.nl/nl-nl/maatwerk/2017/49/elektrische-personenauto-s-van-particulieren>

ENSI: <https://www.ensie.nl/lease/private-lease>

Keurmerk Private Lease: [https://www.keurmerkprivatelease.nl/keurmerkaanbieders#\\_](https://www.keurmerkprivatelease.nl/keurmerkaanbieders#_)

VNA, 2015: <https://www.vna-lease.nl/stream/infographic-private-lease-in-cijfers-vna.pdf>

VNA, 2016: <https://www.vna-lease.nl/stream/autoleasemarkt-in-cijfers-2016-doc.pdf>

VNA, 2017: <https://www.vna-lease.nl/nieuws/100.000-private-leasecontracten-in-nederland>