



Elektrische personenauto's van particulieren

Doreen Ewalds en Astrid Kampert

23 november 2017

- samenvatting Elektrische personenauto's zijn in het kentekenregister van de RDW geregistreerd op naam van een natuurlijk persoon of op naam van een rechtspersoon. De groep natuurlijke personen bestaat uit zowel particulieren als bedrijven (o.a. eenmanszaken). Gebruikmakend van diverse registers, zoals het Algemeen Bedrijvenregister, de Basisregistratie Zelfstandigen en de Polisadministratie, zijn auto's van natuurlijke personen gesplitst in auto's van particulieren en bedrijven.
- trefwoorden Elektrische personenauto, Particulier, Bedrijf.

1. Inleiding

Vanuit het PBL is er behoefte aan een accuraat overzicht van het aantal elektrische auto's in particulier bezit in Nederland. Op basis van de registratie in de RDW kan er eenvoudig onderscheid gemaakt worden in elektrische auto's op naam van natuurlijke personen en op naam van rechtspersonen. Onder de term natuurlijke personen vallen niet alleen particulieren, maar ook bijvoorbeeld eenmanszaken en VOF's. Doel van dit onderzoek is het splitsen van natuurlijke personen in *particulieren* enerzijds en *bedrijven* anderzijds door middel van koppeling van informatie uit diverse bronnen.

In deze studie worden met elektrische auto's "stekerauto's" bedoeld. Hieronder vallen plug-in hybrides (PHEV's) en volledig elektrische auto's (FEV's).

2. Methode

Uit het kentekenregister van de RDW met peildatum 1 januari 2016 zijn elektrische personenauto's geselecteerd op naam van een natuurlijke persoon.

- Binnen de groep elektrische voertuigen van natuurlijke personen wordt eerst onderzocht of er voertuigen geregistreerd staan op naam van een bedrijf (bijvoorbeeld

een eenmanszaak) uit het Algemene Bedrijvenregister (ABR). Het ABR is een CBS-registratie met identificerende gegevens en structuurgegevens over bedrijven in Nederland. De gegevens van het ABR zijn afkomstig van het Handelsregister van de Kamer van Koophandel (KvK) en de bedrijvenregistratie van de Belastingdienst. Met behulp van het ABR wordt een koppeling gemaakt van juridische en fiscale eenheden met bedrijven.

- Als eigenaren van elektrische auto's niet in het ABR voorkomen, wordt een relatie gelegd met de Basisregistratie Zelfstandigen van het CBS. Deze registratie bevat informatie over eenmanszaken en vennoten/maten met bijbehorende vennootschappen en maatschappen. Bij eenmanszaken is het BSN-nummer van de persoon gelijk aan het fiscaal nummer van de onderneming. Bij maatschappen en vennoten is dit niet het geval en wordt daarom een relatie gelegd van de maten/vennoten met de desbetreffende maatschappen en vennootschappen. Indien een BSN-nummer gerelateerd is aan een onderneming is er sprake van een zelfstandige.

Als de eigenaar van een elektrische personenauto voorkomt in het ABR of in de Basisregistratie Zelfstandigen dan is er sprake van een auto van een bedrijf. De resterende eigenaren van elektrische personenauto's zijn potentiële particulieren.

Om te onderzoeken of deze potentiële particulieren toch een auto voor de zaak gebruiken is gebruik gemaakt van het leasebestand en de registratie van bijtellingen uit de Polisadministratie, beide bronnen afkomstig van de Belastingdienst.

- Het Leasebestand bevat leasevoertuigen met onder andere informatie over de Leasemaatschappij en de contractant. Leasemaatschappijen zijn verplicht jaarlijks gegevens aan te leveren aan de Belastingdienst. Als de auto van een potentiële particulier voorkomt in het leasebestand van 2015 is er ook sprake van een relatie met een bedrijf.
- Bijtelling, geregistreerd in de Polisadministratie, is het bedrag dat door de werkgever als loon in natura bij het loon van de werknemer wordt geteld voor het voordeel dat de werknemer heeft van privégebruik van een auto van de zaak. Als bij een persoon een bedrag aan bijtelling bij het loon is geregistreerd voor het privégebruik auto van de zaak of als een persoon vrijstelling heeft voor bijtelling, dan wordt de aanname gemaakt dat het om een auto van de zaak gaat. Of het in dit geval specifiek de elektrische auto betreft die in het kentekenregister van de RDW op zijn/haar naam staat geregistreerd is niet bekend. Voor dit onderzoek wordt aangenomen dat dit wel het geval is.

3. Resultaten

In Nederland staan op 1 januari 2016 86.200 elektrische auto's (PHEV's en FEV's) geregistreerd in het kentekenregister van de RDW. Hiervan staan 73.334 auto's op naam van een rechtspersoon en 12.866 duizend auto's op naam van een natuurlijk persoon. In dit onderzoek is bij voertuigen op naam van natuurlijke personen nagegaan of het

voertuigen van bedrijven betreft of van particulieren. Hiervoor zijn eerst de natuurlijke personen gekoppeld aan het Algemene Bedrijvenregister (ABR) en aan de Basisregistratie Zelfstandigen. Van de auto's in bezit van natuurlijke personen blijken er 10.772 te zijn geregistreerd op een bedrijf in het ABR en/of de Basisregistratie Zelfstandigen. Van de 2.094 auto's van natuurlijke personen die niet gevonden zijn in het ABR of de Basisregistratie Zelfstandigen is nagegaan of ze geregistreerd zijn in het leasebestand van de Belastingdienst. Hierin bleken bijna 200 elektrische auto's geregistreerd te zijn als leaseauto. Daarnaast bleken eigenaren van nog ruim 300 auto's bijtelling te betalen of zij kwamen in aanmerking voor het 0% tarief en hadden dus een vrijstelling voor het betalen van bijtelling. In dit onderzoek is de aanname gemaakt dat auto's die geregistreerd zijn in het leasebestand en auto's van eigenaren die voorkomen in het bijtellingenbestand *bedrijfsauto's* zijn.

In dit onderzoek zijn door koppeling met diverse registers 11.283 auto's van natuurlijke personen toegewezen aan een bedrijf. Samen met de auto's op naam van rechtspersonen, zijn er dus in totaal 84.617 elektrische personenauto's die (deels) bedrijfsmatig gebruikt worden. Naar schatting zijn de resterende 1.583 auto's van particulieren, dit is 1,8 procent van alle elektrische personenauto's.

Tabel 1. Elektrische auto's naar eigendom en soort, 1 januari 2016

	PHEV	FEV	Totaal
Elektrische auto's op naam bedrijf	75.270	9.347	84.617
Elektrische auto's op naam particulier	980	603	1.583
Totaal elektrische auto's	76.250	9.950	86.200

4. Kanttekeningen

Op basis van het ABR en de Basisregistratie Zelfstandigen kan een groot deel van de natuurlijke personen als bedrijf geïdentificeerd worden. Dit betreffen integrale registers van goede kwaliteit. Bij de vervolgstappen moet echter rekening gehouden worden met enkele kanttekeningen:

- Het leasebestand is niet volledig waardoor auto's op naam van een bedrijf gemist zouden kunnen worden. Echter door koppeling met andere registers (ABR en Basisregistratie Zelfstandigen) wordt dit naar verwachting grotendeels opgevangen.
- De Polisadministratie is een registratie op persoonsniveau. In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat als een persoon bijtelling betaald voor het privégebruik van een auto van de zaak (of hiervoor vrijstelling heeft), dat het dan de elektrische auto betreft die in de RDW op zijn/haar naam staat. Dit hoeft echter niet het geval te zijn, iemand kan ook bijtelling betalen voor een andere auto. Het gaat hier om

ruim 200 elektrische auto's die door deze aanname in dit onderzoek mogelijk onterecht tot een *bedrijfsauto* worden gerekend.

- De laatste jaren is private lease in opkomst. Het kan voorkomen dat een leaseauto die door een particulier wordt geleased, in de RDW op naam van de leasemaatschappij staat (een rechtspersoon). In dit onderzoek worden deze auto's dus tot de bedrijfsauto's gerekend, terwijl deze auto alleen privé gebruikt wordt. Naar verwachting is het aandeel private lease bij elektrische auto's nog gering.