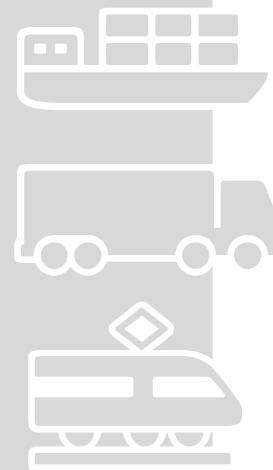


Lichte stijging goederenvervoer

- Goederen via zee meest uit Rusland
- Groei luchtvracht
- Minder goederen per vrachtauto naar Duitsland
- Minder droge bulk via binnenvaart
- Opnieuw sterkere groei goederenaanvoer via spoor
- Doorvoer en wederuitvoer

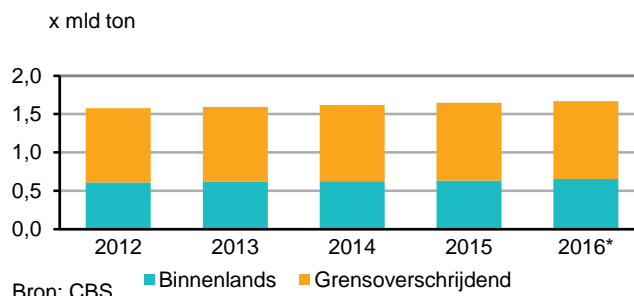


Totale goederenvervoer

Binnenlands goederenvervoer zorgt voor groei in 2016

De omvang van het totale goederenvervoer bedroeg in 2016 1,67 miljard ton, een stijging van 1,2 procent in vergelijking met 2015. Deze groei kwam geheel voor rekening van het vervoer binnen de Nederlandse landsgrenzen. In vergelijking met een jaar eerder stegen de binnenlands vervoerde volumes met 3,6 procent. Het vervoerde gewicht van goederen met een buitenlandse herkomst of bestemming daalde in 2016 licht met 0,3 procent. Wel is dit grensoverschrijdend vervoer tussen 2012 en 2016 met 4,7 procent gestegen. Met een aandeel van 60,7 procent vormde het grensoverschrijdende vervoer het grootste deel van het totale goederenvervoer vanuit, naar en in Nederland.

Goederenvervoer in, van en naar Nederland

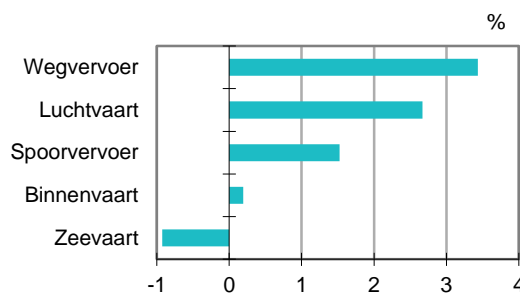


Goederenvervoer; vervoerstromen van en naar Nederland

Meeste goederen komen ons land binnen via zee

Het grootste deel van het grensoverschrijdende vervoer, 58 procent, gaat per zeeschip. In 2016 nam dit vervoer door zeeschepen met 0,9 procent af. Ook voor de binnenvaart nam het grensoverschrijdend vervoer af, met 1,1 procent. Via spoor, over de weg en door de lucht groeiden de volumes in het grensoverschrijdende vervoer in vergelijking met 2015. In het binnenlandse vervoer zijn het vooral de vrachtauto's die de meeste goederen vervoerden. Zij hadden in 2016 een aandeel van 82 procent van het totale vervoer binnen de Nederlandse landsgrenzen. De groei van het binnenlands wegvervoer was hoger dan van het grensoverschrijdend wegvervoer. Binnenvaartschepen, goed voor bijna 17,6 procent van de binnenlandse goederenstroom, vervoerden ook meer vracht. Per spoor nam het binnenlandse vervoer eveneens toe. 0,4 procent van het binnenlandse vervoer in 2016 werd in via het spoor vervoerd.

Mutatie totaal vervoerd gewicht goederen, 2016 t.o.v. 2015



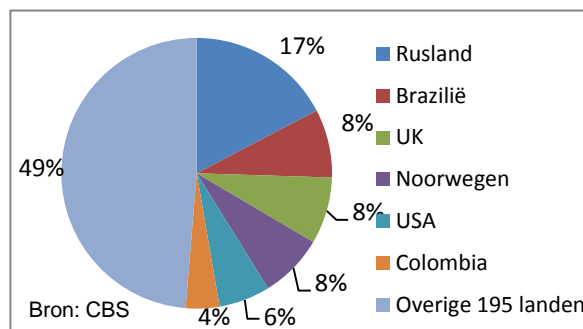
Goederenvervoer; vervoerwijzen

Zeevaart

Stijging goederen uit Rusland

In 2016 daalde het vervoer door zeeschepen met 0,9 procent tot 589 miljoen ton. Het grootste deel hiervan, 398 miljoen ton, kwam Nederland binnen. Dit was 2,1 procent minder dan het jaar daarvoor. 189 miljoen ton aan goederen verliet Nederland via zee. Deze afvoer steeg met 1,5 procent ten opzichte van 2015. Van alle Nederlandse havens is de haven van Rotterdam het belangrijkste, 73,4 procent van alle goederen werd hier overgeslagen. Van de goederen die via zee binnenkwam was het grootste deel afkomstig uit Rusland (17,3 procent). In 2016 groeide deze stroom met 14,3 procent ten opzichte van het jaar daarvoor. Brazilië, Verenigd Koninkrijk en Noorwegen volgden als belangrijke herkomstlanden met elk 8 procent van het totale inkomende zeevervoer.

Aangevoerde zeevracht naar land van herkomst, 2016*



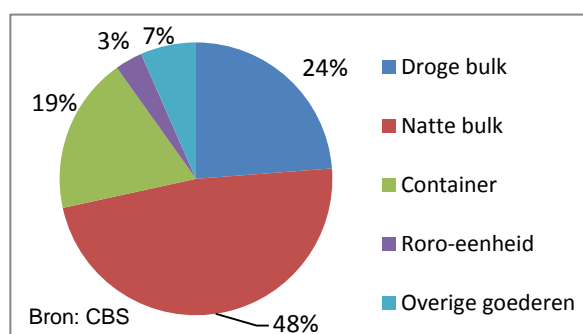
Maatwerk: 1 Zeevaart_Landen

Vooraf aardolie(-producten)

Via zeeschepen werd vooral natte bulk vervoerd. Dit waren vooral aardolie(producten), 35,8 procent van de 589 miljoen ton. Deze komen vooral uit Rusland. Het volume aardolieproducten nam af met 3 procent ten opzichte van het jaar daarvoor. Het grootste deel van deze producten bestond uit vloeibare brandstoffen en ruwe aardolie.

Het containervervoer is in 2016 met 1,4 procent gestegen ten opzichte van het jaar ervoor. In 2015 was juist een daling te zien in het vervoer van containers door teruglopende handel met China en concurrentie met de havens van Antwerpen en Hamburg.

Soort goederen via zeevaart, 2016*



Maatwerk: 2 Zeevaart_Goederen

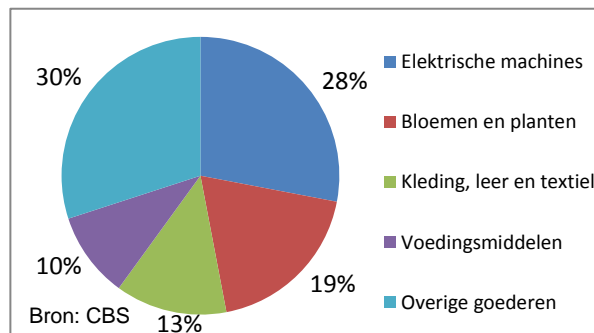
Luchtvaart

Meer goederen via de lucht

In 2016 werd 2,7 procent meer goederen vervoerd via de lucht, in totaal ruim 1,7 miljoen ton. Hiervan werd bijna 893 duizend ton naar Nederland vervoerd. Deze stroom nam ten opzichte van 2015 toe met 4,4 procent.

De grootste groep goederen in 2015 was elektrische apparaten (28 procent). Via de lucht worden vaak goederen vervoerd waarbij snelle levering noodzakelijk is. Hierbij kan gedacht worden aan bloemen, planten (19 procent) en voedingsmiddelen (10 procent). In 2015 werd er vooral meer kleding, leer en textiel via de lucht naar Nederland vervoerd dan een jaar eerder.

Aangevoerde luchtvracht naar goederensoort, 2015*



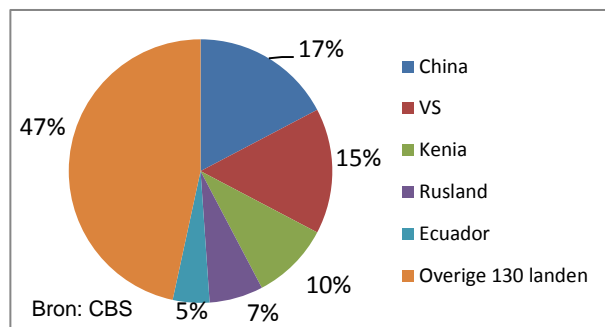
Maatwerk: 3 Luchtvaart_Goederen

Meer aanvoer uit het Midden-Oosten

De meeste luchtvracht werd in 2016 vanuit China, de VS, Kenia, Rusland en Ecuador naar Nederland vervoerd. Samen waren deze vijf landen goed voor meer dan de helft van de luchtvracht. Vanuit China, de VS en Rusland kwamen met name elektronica, machines, kleding en chemische producten. Bloemen werden voornamelijk vanuit Kenia en Ecuador naar Nederland gevlogen.

Het vervoer van luchtvracht vanuit het Midden-Oosten is in de periode 2011-2016 sterk gestegen. Vanuit Qatar verdubbelde het vrachtvervoer naar Nederland, vanuit Saoedi-Arabië is dit meer dan verdubbeld. Het Midden-Oosten wordt een steeds belangrijkere overlaadlocatie. Ook Rusland en Ecuador worden steeds belangrijker als herkomstlanden van goederen. De aanvoer vanuit deze landen steeg respectievelijk met 67 en 18 procent. Vanuit Hong Kong en Japan werden relatief minder goederen vervoerd dan in 2011.

Aangevoerde luchtvracht naar land van herkomst, 2016*



Bron: CBS
Maatwerk: 4 Luchtvaart Landen

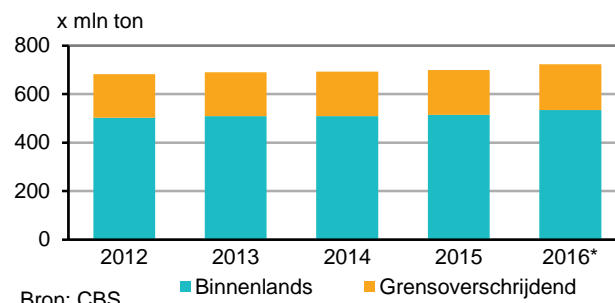
Wegvervoer

Vooraf binnenlands meer goederen vervoerd

Vrachtauto's vervoerden 723 miljoen ton goederen in 2016, een stijging van 3,4 procent ten opzichte van 2015. Het binnenlands vervoer groeide met 3,9 procent het sterkst. In het grensoverschrijdend wegvervoer van en naar Nederland namen de vervoerde volumes met 2 procent toe. Deze groei kwam vooral voor rekening van buitenlandse vrachtauto's, de Nederlandse vrachtauto's reden juist minder goederen van en naar Nederland. Zij ondervinden steeds meer concurrentie van vrachtauto's uit Midden- en Oost-Europa.

De gegevens van buitenlandse vrachtauto's over 2016 zijn deels ingeschat omdat nog niet alle kwartalen bekend zijn.

Vervoerd gewicht via weg naar richting



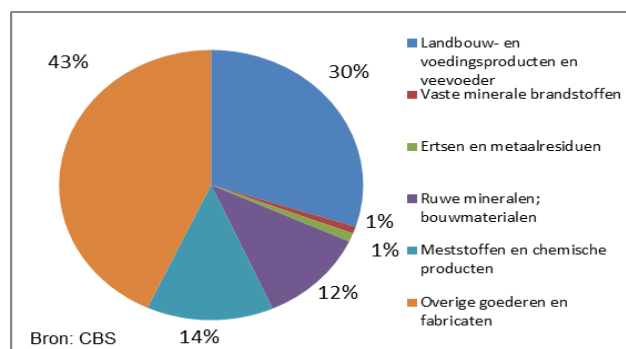
Bron: CBS

Goederenvervoer; vervoerwijzen, -stromen

Minder goederen naar Duitsland

Duitsland is de belangrijkste buitenlandse bestemming voor het goederenvervoer over de weg. In 2016 vervoerden Nederlandse vrachtauto's ruim 24 miljoen ton aan goederen naar onze Oosterburen. In vergelijking met een jaar eerder daalde het wegtransport naar Duitsland met 4,4 procent. Vooral landbouwgoederen en overige voedingsmiddelen vinden hun bestemming naar Duitsland. Naar België, de tweede buitenlandse bestemming van Nederlandse vrachtauto's, steeg het wegvervoer met 7,7 procent tot bijna 21 miljoen ton. Ook hier waren het vooral landbouwgoederen en overige voedingsmiddelen die het meest vanuit ons land werden vervoerd.

Grensoverschrijdend vervoerd gewicht via weg naar goederensoort door Nederlandse vrachtauto's, 2016



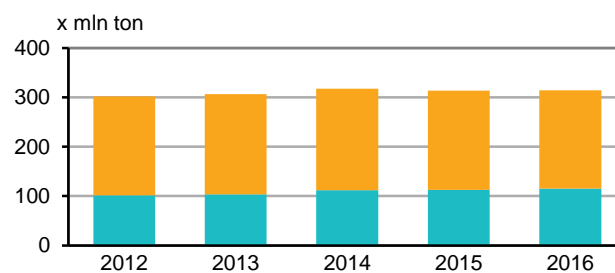
Bron: CBS
Maatwerk: 5 Wegvervoer Goederen

Binnenvaart

Minder goederen naar buitenland

In 2016 vervoerden binnenvaartschepen ruim 314 miljoen ton goederen, 0,2 procent meer dan in 2015. De volumetoename werd gerealiseerd in het binnenlands vervoer en de aanvoer uit het buitenland. Vooral vanuit België, voor de binnenvaart het belangrijkste aanvoerland, werden flink meer goederen vervoerd. Deze aanvoer groeide in 2016 met 8 procent tot bijna 34 miljoen ton. De hoeveelheid naar het buitenland afgevoerde goederen daalde vorig jaar. Naar Duitsland en België, samen goed voor 96 procent van de totale afvoer, daalde het vervoerde gewicht gemiddeld met 2,9 procent

Vervoerd gewicht via binnenvaart naar richting



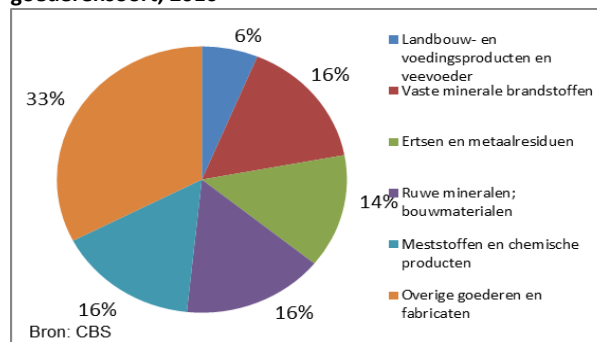
Bron: CBS

[Goederenvervoer; vervoerwijzen, -stromen](#)

Minder droge bulk vervoerd

De daling in het grensoverschrijdend vervoerd gewicht in de binnenvaart werd vooral veroorzaakt door de droge bulk. De krimp van de vervoerde tonnages droge bulk zoals steenkolen en ertsen was zowel in het binnenlandse als het grensoverschrijdende vervoer. Het transport van deze goederen maakt bijna 60 procent uit van het totale vervoerde gewicht in de binnenvaart. Dit geldt zowel voor het binnenlandse als het grensoverschrijdende vervoerde gewicht. Bij het containervervoer daalde het vervoerde gewicht bij de aanvoer uit het buitenland. Bij de afvoer naar het buitenland steeg het vervoerde gewicht met 4,1 procent. Het binnenlandse containervervoer steeg in tonnen met 5,4 procent. Het binnenlandse vervoer van natte bulk steeg in 2016 met 7,8 procent. Dit kwam vooral door het gestegen vervoerde gewicht van aardolieproducten

Grensoverschrijdend vervoerd gewicht via binnenvaart naar goederensoort, 2016



Bron: CBS

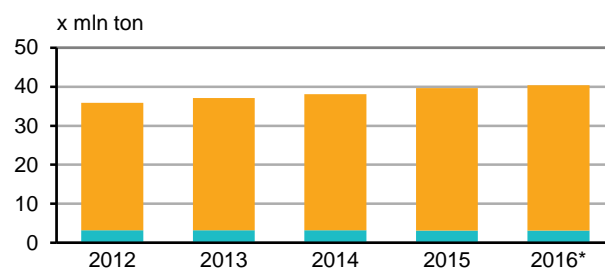
[Maatwerk: 6 Binnenvaart Goederen](#)

Spoorvervoer

Vooral aanvoer goederen via spoor gestegen

In 2016 werd via het spoor ruim 40 miljoen ton aan goederen vervoerd, 1,5 procent meer dan in 2015. De groei kwam geheel door de stijgende volumes in het grensoverschrijdende transport. Het binnenlands vervoerde gewicht daalde voor het tweede jaar op rij. Nam het binnenlandse spoorvervoer in 2015 nog met 4,1 procent af, in 2016 liep de daling verder op tot 7,7 procent. Bij het grensoverschrijdende vervoer, goed voor 93 procent van het totale vervoer, steeg de aanvoer vanuit het buitenland met 4,5 procent het meest. Dit is het derde opeenvolgende jaar dat de aanvoer van goederen harder groeit dan de afvoer naar het buitenland. Het vanuit Nederland naar het buitenland vervoerde gewicht steeg met 1,6 procent.

Vervoerd gewicht via spoor naar richting



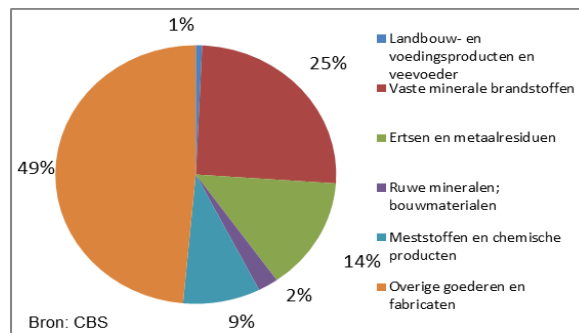
Bron: CBS

[Goederenvervoer; vervoerwijzen, -stromen](#)

Duitsland belangrijkste buitenlandse bestemming

Duitsland is veruit de belangrijkste markt in het grensoverschrijdende spoorvervoer. Van elke 100 ton goederen van en naar Nederland was 66 ton afkomstig of bestemd voor onze Oosterburen. Bij het vervoer vanuit Nederland is dit zelfs driekwart. Naast steenkool werd er veel ijzererts en containergoederen naar Duitsland getransporteerd. In 2016 bedroeg het aandeel vervoerde steenkool naar Duitsland 43 procent. Italië is na Duitsland het belangrijkste land voor het spoorvervoer. Het aandeel in de aanvoer van goederen in tonnen groeide de afgelopen jaren tot 26 procent in 2016. Dit waren nagenoeg allemaal goederen in containers. Ook het aandeel in de grensoverschrijdend vervoerde goederen vanuit Nederland naar Italië is de laatste jaren telkens toegenomen.

Grensoverschrijdend vervoerd gewicht via spoor naar goederensoort, 2016



Maatwerk: 7 Spoorvervoer Goederen

Doorvoer en wederuitvoer, 2015

Meer dan helft van de binnenkomende goederen verlaat Nederland weer

Meer dan de helft van de goederen die Nederland binnenkomen wordt doorgevoerd of wederuitgevoerd. Bij wederuitvoer worden de goederen tijdelijk Nederlands eigendom en wordt vaak nog een minimale bewerking gedaan. Bij doorvoer blijven de goederen in buitenlandse handen. In 2015 kwam er 613 miljard kilo goederen ons land binnen. Daarvan werd 34 procent doorgevoerd en 18 procent wederuitgevoerd. Hierbij wordt vervoer per pijpleiding ook meegeteld. Gemeten in euro's is de waarde van doorvoer en wederuitvoer nog groter. De doorvoer was goed voor 43 procent, de wederuitvoer voor 24 procent van de totale inkomende stroom van 664 miljard euro. Het resterende deel was bestemd voor binnenlandse consumptie of verwerking door Nederlandse bedrijven.

Goederenstromen Nederland, 2015*

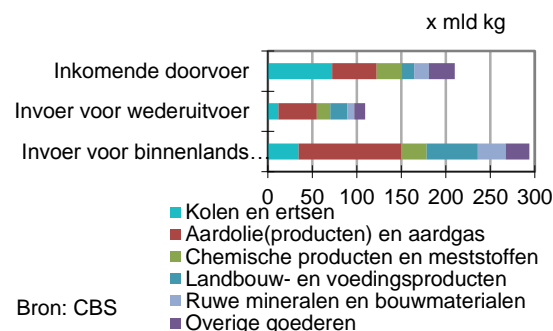


Internationale handel en doorvoer; gewicht

Vooral fossiele brandstoffen en ertsen door ons land vervoerd

Het brutogewicht van de doorvoer wordt gedomineerd door kolen, ertsen, aardolie(-producten) en aardgas: samen vormen ze 58 procent van het totale gewicht aan doorgevoerde goederen. Wel wordt dit aandeel kleiner: in 2014 was dit aandeel nog ruim 63 procent. 61 procent van de inkomende kolen en erts zijn bestemd voor doorvoer. Van het totale inkomende transport van goederen komt het grootste deel uit Europa, gemiddeld bijna 65 procent. Dit geldt ook in nog sterkere mate voor alle vormen van uitgaand transport. Hiervan gaat gemiddeld 85 procent door naar andere landen in Europa. Bijna de helft van de inkomende doorvoer komt uit Europa, 3,9 procentpunt meer dan in 2014. Verder komt een groot deel, 29 procent, uit Noord-, Midden- en Zuid-Amerika.

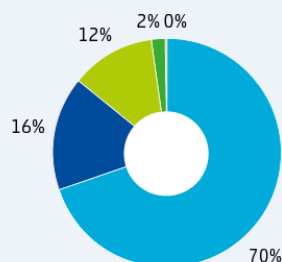
Inkomende goederenstromen naar productgroep, 2015*



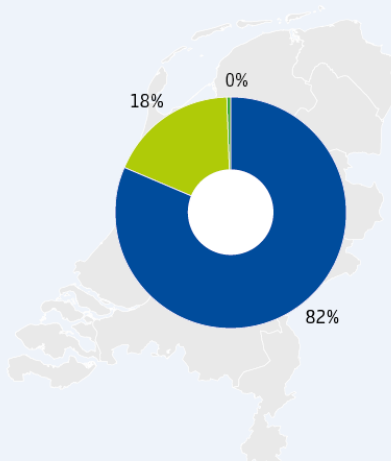
Internationale handel en doorvoer; gewicht

Goederenvervoer in Nederland, 2016

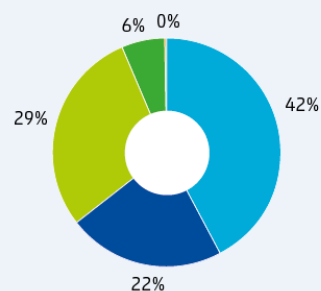
Grensoverschrijdend:
goederen komen Nederland in via
(565 mln ton)



Goederen worden binnen
Nederland vervoerd via
(654 mln ton)



Grensoverschrijdend:
goederen gaan Nederland uit via
(448 mln ton)



Weetjes Transportbedrijven in 2016

| | |
|--------------------------------|-------------------|
| Omzetontwikkeling | -0,3 %* |
| Aantal bedrijven | 38 duizend* |
| -w.v. met 1 werkzame persoon | 24 duizend* |
| Werkzame personen | 380 duizend* |
| -w.v. werknemers/zelfstandigen | 348 / 32 duizend* |
| -w.v. man/vrouw | 290 / 90 duizend* |

Opmerkingen betreffende deze publicatie

- Vervoer via pijpleiding wordt in deze publicatie, behalve bij de doorvoer en wederuitvoer, buiten beschouwing gelaten.
- De cijfers over de verschillende vervoersmodaliteiten zijn exclusief de doorvoer zonder overlading.
- Met grensoverschrijdend vervoer wordt hier bedoeld goederen die Nederland in komen of verlaten. Dit is dus exclusief cabotage en derdelandenvervoer.
- De gegevens over buitenlandse vrachtwagens zijn bijgeschat.

Meer informatie

CBS Infoservice: Infoservice online
Telefonisch: 088 57057070

Media:
CBS Persdienst: persdienst@cbs.nl
Telefonisch: 070 3374444

Colofon

Tekst Sector Verkeer en Vervoer (SVV)

Datum 27 juli 2017