

Jaarmonitor Wegvoertuigen: Aantallen

1 januari 2017

Ruim 8 miljoen personenauto's in Nederland

- Opnieuw meer wegvoertuigen
- Zware vrachtoertuigenpark meest ververst
- Aantal elektrische auto's blijft groeien
- Groei bestelauto zet door
- Rijbewijsbezit voor vrachtwagen of bus blijft dalen
- Nederlandse verkopen binnen EU onderaan

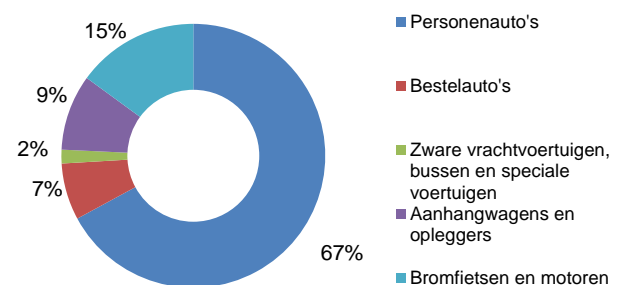


Totaal park

Aantal Nederlandse wegvoertuigen gestegen

Begin 2017 staan er in Nederland 12 miljoen wegvoertuigen geregistreerd, ruim anderhalf procent meer dan een jaar eerder. Twee derde deel hiervan zijn personenauto's. In totaal gaat het om 8,2 miljoen personenauto's. Wel waren er in januari van dit jaar iets minder vrachtoertuigen en speciale voertuigen dan een jaar eerder, maar bij alle andere wegvoertuigen was er een stijging in aantal te zien. Het aantal bussen is in één jaar tijd met 4 procent het sterkst toegenomen. Maar ook het aantal bestelauto's en trekkers voor opleggers steeg met 3 procent. Het aantal bromfietsen, met 1,2 miljoen de op een na grootste groep wegvoertuigen, groeide vorig jaar met 2 procent. Over de jaren heen blijft het aantal motoren vrij stabiel. Toch liet het een lichte stijging zien van een half procent.

Nederlandse wegvoertuigen per 1 januari 2017



Bron: CBS, RDW

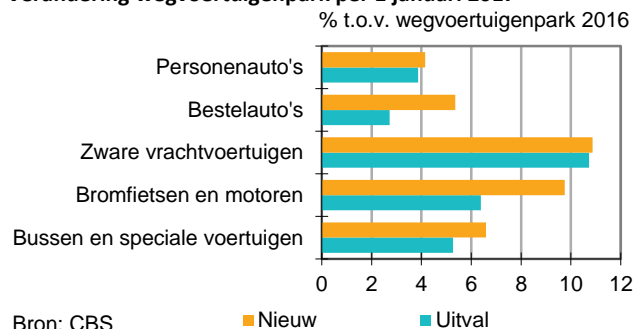
[Motorvoertuigen; aantal, voertuigsoort](#)

Vooral zware vrachtoertuigen uitgevallen

De samenstelling en omvang van het wagenpark wordt bepaald door bestaande voertuigen, de uitval en instroom van voertuigen. Veel voertuigen blijven jaar op jaar in bezit. Negen van de tien wegvoertuigen die op 1 januari 2017 actief zijn, reden vorig jaar ook al rond.

Gedurende het jaar wordt het wagenpark ververst door uitval, (onder andere door sloop, export of diefstal) en nieuwe instroom. Zware vrachtoertuigen werden vorig jaar in het hoogste tempo vervangen. In de loop van het jaar is ruim 10 procent van deze voertuigen uitgestroomd en was er sprake een nieuwe instroom van 11 procent. Bij de overige wegvoertuigen waren de veranderingen minder groot. Bij alle wegvoertuigen nam per saldo het aantal voertuigen toe doordat de instroom van voertuigen (nieuwe verkoop en import) sterker was dan de uitval.

Verandering wegvoertuigenpark per 1 januari 2017



Bron: CBS

[Motorvoertuigen; aantal, voertuigsoort](#)

Personenauto's

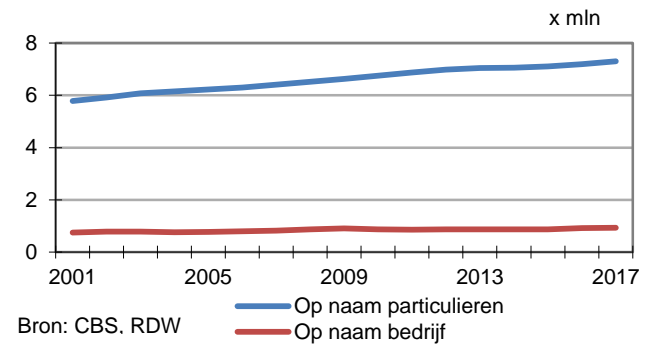
Oudere auto's vaak van particulieren

Op 1 januari 2017 zijn er in totaal 8,2 miljoen personenauto's in Nederland, ruim een kwart meer dan in 2000. Ten opzichte van een jaar eerder is dat een stijging van anderhalf procent. Deze toename is voor personenauto's op naam van bedrijven en personenauto's op naam van particulieren nagenoeg gelijk.

Bijna 90 procent van de personenauto's waren begin dit jaar in het bezit van particulieren. Dit aandeel blijft door de jaren heen stabiel. Bij nieuwe personenauto's ligt dit aandeel anders. Nieuwe personenauto's zijn bijna even vaak in het bezit van bedrijven als in bezit van particulieren.

Auto's in het bezit van bedrijven zijn meestal jonger dan auto's in het bezit van particulieren. Bijna 90 procent van de auto's van bedrijven zijn van na 2010, terwijl bij particulieren het grootste deel, 68 procent, juist van voor 2010 is.

Personenauto's naar bezit per 1 januari



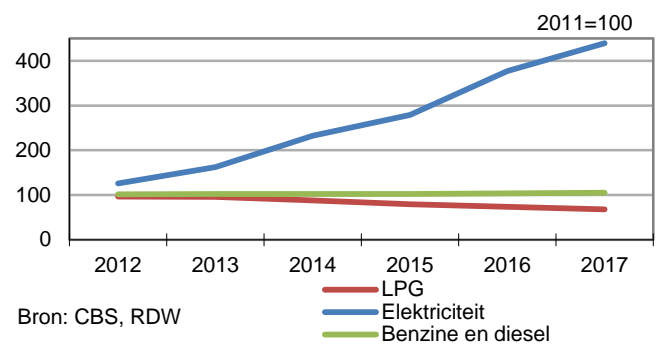
Personenauto's; aantallen, bezit

Benzine dominant, elektrische auto's stijgen

Het grootste deel van de personenauto's rijdt begin 2017 nog altijd op benzine (79 procent). Het resterende deel van het park bestaat vooral uit dieselauto's (16 procent). Na 2000 steeg dit aandeel flink, maar vanaf 2013 nam het weer af. Relatief nieuwe toetreders zijn de (deels) elektrische auto's. Deze vormen inmiddels bijna 3 procent van alle personenauto's. Ten opzichte van een jaar eerder is het aantal elektrische auto's met 17 procent toegenomen. Van de elektrische auto's is 55 procent een gewone hybride (zonder stekker). Begin 2017 rijden er negen procent meer van deze hybrides rond dan een jaar eerder. De grootste groei, 38 procent, is te zien onder de volledig elektrische voertuigen. Deze groep wint terrein, maar begin dit jaar beslaat deze nog altijd maar 6 procent van het aantal elektrische voertuigen.

De plug-in hybrides zijn ten opzichte van een jaar eerder met een kwart toegenomen. Zij vorm nu 39 procent van de elektrische auto's.

Personenauto's naar brandstofsoort per 1 januari



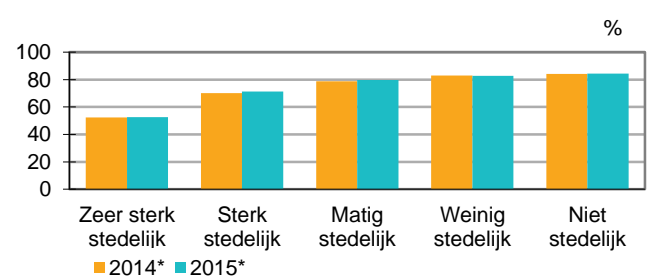
Personenauto's; aantallen, brandstofsoort

Huishoudens in minder stedelijke gebieden hebben vaker een auto

In 2015 had 72 procent van alle huishoudens minimaal één auto. In 6 procent van de huishoudens was minimaal één motor in bezit. Deze aandelen zijn stabiel gebleven. Het autobezit in een huishouden, hangt onder andere samen met de woonlocatie van het huishouden. Wanneer het huishouden zich in zeer sterk stedelijk gebied bevindt, heeft 53 procent van de huishoudens minimaal één auto. Naarmate de stedelijkheid afneemt, heeft een groter deel van de huishoudens minimaal één auto.

Naast de stedelijkheid hangt ook de hoogte van het inkomen van een huishouden samen met het hebben van een auto. Naarmate het inkomen toeneemt, groeit ook het aandeel huishoudens met minimaal één auto. Ook de huishoudenssamenstelling heeft invloed. Begin 2015 had 45 procent van de eenpersoonshuishoudens minimaal één auto en bij paren met kind(eren) lag dit percentage beduidend hoger met 94 procent.

Percentage huishoudens met minimaal één auto



Huishoudens in bezit van auto; huishoudkenmerken

Jaarmonitor Wegvoertuigen: Aantallen

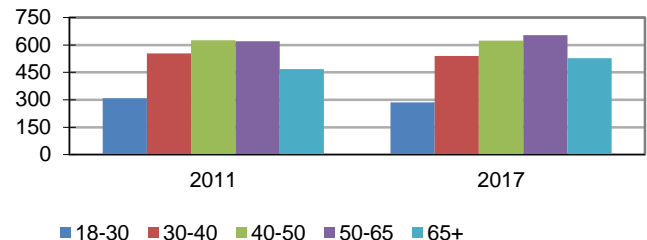
1 januari 2017

Meer 65-plussers hebben een auto of motor

Per 1 000 inwoners van 18 jaar en ouder zijn er begin 2017 534 auto's in particulier bezit, vier meer dan in 2016. De stijging van het aantal personenauto's komt vooral voor rekening van de 65-plussers. Gemiddeld heeft meer dan de helft van deze groep een auto, 13 procent meer dan 6 jaar eerder. Autobezit bij de jongste groep 18-30 jarigen is het laagst: ruim een kwart heeft begin dit jaar een auto. Dit is 7 procent minder dan 6 jaar eerder.

Bij het bezit van motorfietsen is een gelijksoortige ontwikkeling te zien. Bezit onder jongeren neemt af, terwijl ouderen de laatste jaren juist vaker een motor bezitten. Op 1 januari jl. is het motorbezit met 75 motoren per 1 000 inwoners het hoogst onder 50 tot 65 jarigen. Een stijging van 23 procent in 6 jaar. Het motorbezit bij de 65-plussers is in dezelfde periode zelfs met 57 procent toe genomen, zodat 19 van de 1 000 65-plussers een motor in bezit heeft.

Personenauto's per 1 000 inwoners op 1 januari



Bron: CBS, RDW

[Personenauto's; voertuigkenmerken](#)

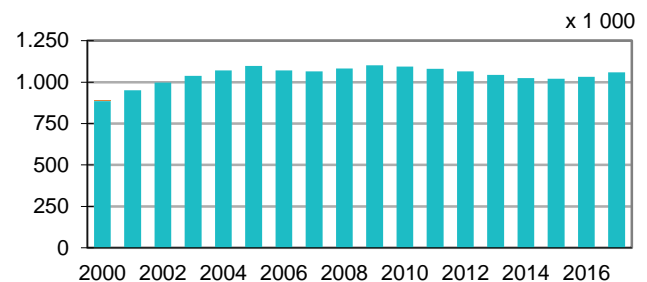
Bedrijfsmotorvoertuigen

Weer meer bedrijfsmotorvoertuigen

Na jaren van daling, liet het bedrijfsmotorvoertuigenpark in 2015 een lichte stijging zien. Deze stijging is gedurende 2016 verder doorgezet. Het aantal Nederlandse bedrijfsmotorvoertuigen is in 2016 met 13 duizend stuks toegenomen, dit is een stijging van 2,5 procent. Deze groei komt voor rekening van bestelauto's, trekkers voor oplegger en bussen. De bestelauto's en trekkers voor oplegger lieten beide een stijging van bijna drie procent zien ten opzichte van een jaar eerder. Na zes opeenvolgende jaren met een daling steeg het aantal bussen met vier procent.

Het aantal vrachtauto's neemt al vanaf 2001 ieder jaar af. Het vrachtautopark liet, evenals de speciale voertuigen, in kalenderjaar 2016 een kleine krimp zien.

Aantal bedrijfsmotorvoertuigen per 1 januari



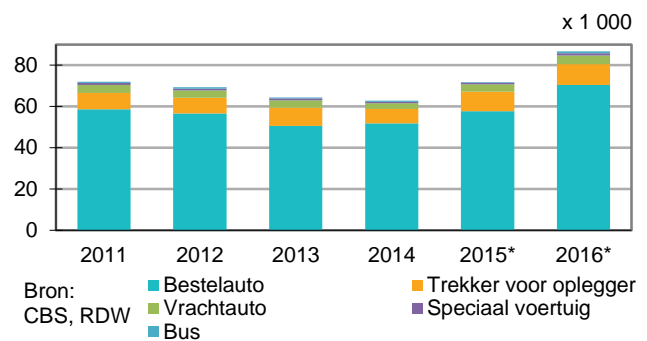
Bron: CBS, RDW

[Bedrijfsvoertuigen; voertuigkenmerken](#)

Verkoop bedrijfsmotorvoertuigen opnieuw gestegen

In 2016 werden bijna 87 duizend nieuwe bedrijfsmotorvoertuigen verkocht, een stijging van ruim 20 procent in vergelijking met een jaar eerder. De verkoop van alle type bedrijfsmotorvoertuigen steeg. Vooral de verkoop van nieuwe bussen liet na een daling in 2015 het afgelopen jaar, met een groei van 344 naar 840 exemplaren, meer dan een verdubbeling zien. Maar ook de verkoop van speciale voertuigen en bestelauto's stegen met respectievelijk 45 en 22 procent. In absolute aantallen waren het vooral nieuwe bestelauto's die veel werden verkocht. Van de 87 duizend nieuwe bedrijfsmotorvoertuigen was ruim 80 procent een nieuwe bestelwagen. In 2016 zijn er in totaal ruim 70 duizend nieuwe bestelauto's verkocht tegen nog geen 60 duizend in 2015.

Nieuw verkochte bedrijfsmotorvoertuigen



Bron: CBS, RDW

[Nieuw verkochte bedrijfsvoertuigen](#)

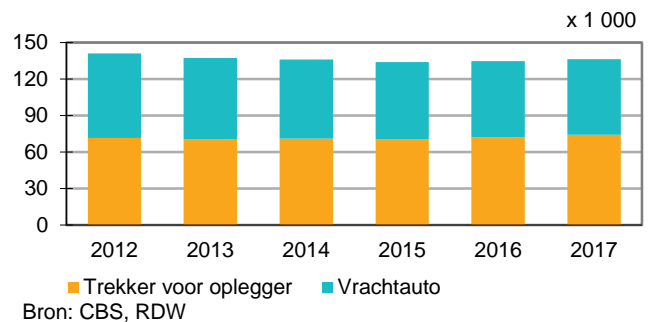
Jaarmonitor Wegvoertuigen: Aantallen

1 januari 2017

Krimp vrachtauto's

Ondanks dat er 4 duizend nieuwe vrachtauto's bij kwamen in 2016, is het vrachtautopark opnieuw afgenomen. In 2016 vielen 5 duizend voertuigen uit het bestaande vrachtautopark, voornamelijk door export. Begin 2017 staan er 62 duizend vrachtauto's geregistreerd. Voor het zestiende opeenvolgende jaar is het vrachtautopark gekrompen. Tussen 2001 en 2017 daalde het vrachtautopark met maar liefst 21 duizend voertuigen. Terwijl het aantal vrachtauto's daalde, nam het aantal trekkers voor oplegger tussen januari 2001 en januari 2017 toe van 60 duizend tot meer dan 74 duizend. In het transport over de weg wordt steeds vaker gebruik gemaakt van deze trekkers met oplegger.

Aantal vrachtauto's en trekkers voor oplegger per 1 januari

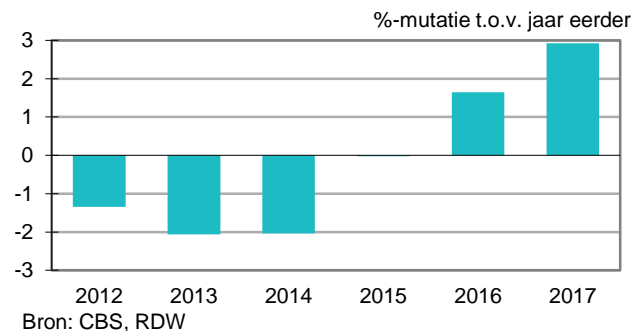


[Bedrijfsvoertuigen; voertuigkenmerken](#)

Voor tweede jaar groei bestelautopark

In 2016 is het bestelautopark opnieuw gegroeid. Het aantal bestelauto's steeg met 1,6 procent in vergelijking met een jaar eerder. De stijgende lijn van een jaar eerder zette zich hiermee door. Dit is ook het geval bij de nieuw verkochte bestelauto's. Op 1 januari 2017 zijn er 853 duizend bestelauto's. In 2016 kreeg het bestelautopark er 70 duizend nieuwe bestelauto's bij. Dit is een stijging van 22 procent ten opzichte van een jaar daarvoor. Bijna 13 duizend bestelauto's gingen vorig jaar naar de sloop en er werden bijna 38 duizend bestelauto's geëxporteerd naar het buitenland. De totale uitval van bestelauto's bedroeg in 2016 bijna 53 duizend voertuigen. In dat jaar werden duizend bestelauto's als gestolen geregistreerd.

Ontwikkeling bestelautopark per 1 januari 2017

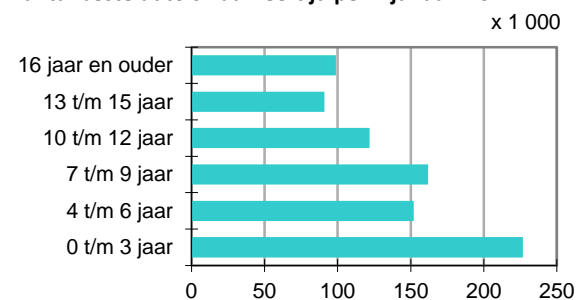


[Bedrijfsvoertuigen; voertuigkenmerken](#)

Kwart bestelauto's jonger dan 4 jaar

Op 1 januari 2017 telt Nederland bijna 853 duizend bestelauto's. Bijna 27 procent hiervan is jonger dan 4 jaar. De voorgaande vijf jaren lag het aandeel voertuigen jonger dan 4 jaar rond de 25 procent. In 2011 was dit nog 30 procent. Ruim 18 procent van de bestelauto's valt in de leeftijdscategorie van 4 t/m 6 jaar oud. Diesel als brandstof is veruit het populairst. 95 procent van het bestelautopark rijdt op diesel. Het aantal bestelauto's rijdend op LPG ligt al jaren rond de 2 procent. Met een aandeel van 0,5 procent spelen elektrische en bestelauto's op aardgas (CNG) een nog zeer bescheiden rol in het totale bestelautopark. Wel is hun aantal de laatste jaren sterk toegenomen. Op 1 januari 2017 zijn er 1500 volledig elektrische en bijna 3 duizend bestelauto's op CNG geregistreerd. Dit is bij beiden een stijging van 10 procent ten opzichte van vorig jaar.

Aantal bestelauto's naar leeftijd per 1 januari 2017



[Bedrijfsvoertuigen; voertuigkenmerken](#)

Jaarmonitor Wegvoertuigen: Aantallen

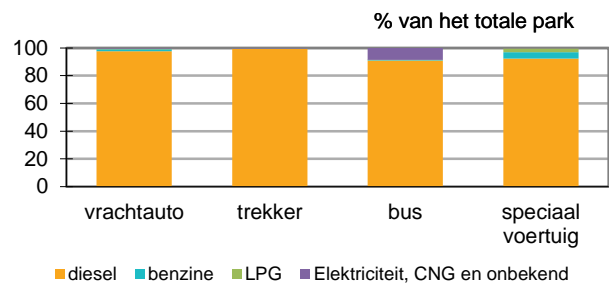
1 januari 2017

Minder bussen op aardgas

Met een aandeel van 96,5 procent op 1 januari 2017 blijft diesel de populairste brandstof voor zware vrachtvoertuigen en bussen. In vergelijking met vijf jaar geleden is het aandeel dieselveertuigen nagenoeg gelijk gebleven. Trekkers voor oplegger rijden van alle zware voertuigen het vaakst op diesel, begin 2017 was dat 99,4 procent. De overige trekkers rijden op LPG of alcohol. Ook vrachtauto's zijn, met een aandeel van 97,6 procent, relatief vaak voorzien van een dieselmotor.

Bij bussen ligt het aandeel diesel met 91,1 procent beduidend lager dan bij vrachtauto's en trekkers. Van alle bussen wordt bijna 2 procent aangedreven door een elektromotor. Na een lichte daling in 2014 is het aantal elektrische bussen de laatste jaren weer toegenomen, terwijl het aantal bussen op aardgas (CNG) voor het tweede jaar op rij is gedaald. Het aandeel CNG-bussen komt daarmee begin 2017 onder de zeven procent.

Bedrijfsvoertuigen naar brandstofsoort per 1 januari 2017



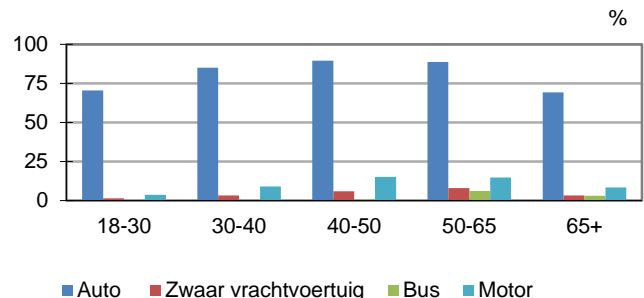
Bron: CBS, RDW

[Bedrijfsvoertuigen; voertuigkenmerken](#)

Rijbewijzen

Daling aantal potentiële chauffeurs

Van de Nederlandse bevolking van 18 jaar en ouder heeft 80 procent op 1 januari 2017 een autorijbewijs. Dit is evenveel als een jaar daarvoor. Van de groep tussen 40 en 50 jaar heeft het grootste deel, 90 procent, een autorijbewijs. In de groep van 65-plussers is 69 procent in het bezit van een rijbewijs. Het percentage mensen met een rijbewijs voor een zwaar vrachtvoertuig of bus blijft afnemen. Ten opzichte van een jaar eerder mogen er minder mensen in een vrachtvoertuig (ruim 3 procent) en minder mensen in een bus (6 procent) rijden. Het aandeel rijbewijzen voor zware vrachtvoertuigen en bussen is, met respectievelijk 8 en 6 procent, het hoogst bij 50 tot 65-jarigen.



Bron: CBS, RDW

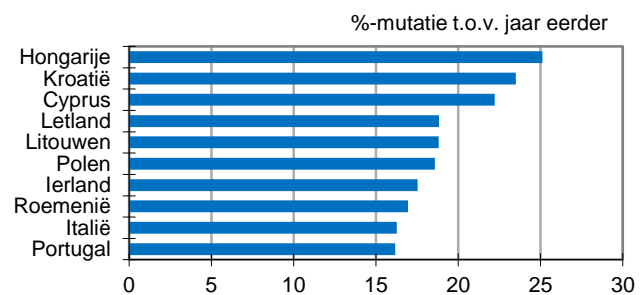
[Rijbewijsbezit](#)

Europese Unie

Nederlandse autoverkoop blijft achter

Nederland is het enige land binnen de Europese Unie waar in 2016 de verkoop van nieuwe personenauto's afnam. Terwijl de verkoop van nieuwe personenauto's het afgelopen jaar in de EU gemiddeld met 7 procent toenam, daalde die in Nederland met ongeveer 15 procent. Hiermee staat Nederland onderaan de lijst van EU-landen, terwijl ons land in 2015 nog in de top-tien van sterkste groeiers stond. Verandering van de belastingwetgeving per 1 januari 2016 was de reden dat vele aspirant-kopers nog voor het einde van 2015 een nieuwe personenauto aanschafte en niet in 2016. Gemiddeld werden in Europa per duizend inwoners 35 nieuwe personenauto's verkocht. In 2016 werden er in Nederland slechts 28 nieuwe personenauto's per duizend inwoners aan een nieuwe eigenaar overhandigd. In België waren dat er maar liefst 60.

Ontwikkeling nieuwe personenauto's, top-10 stijgers EU 2016



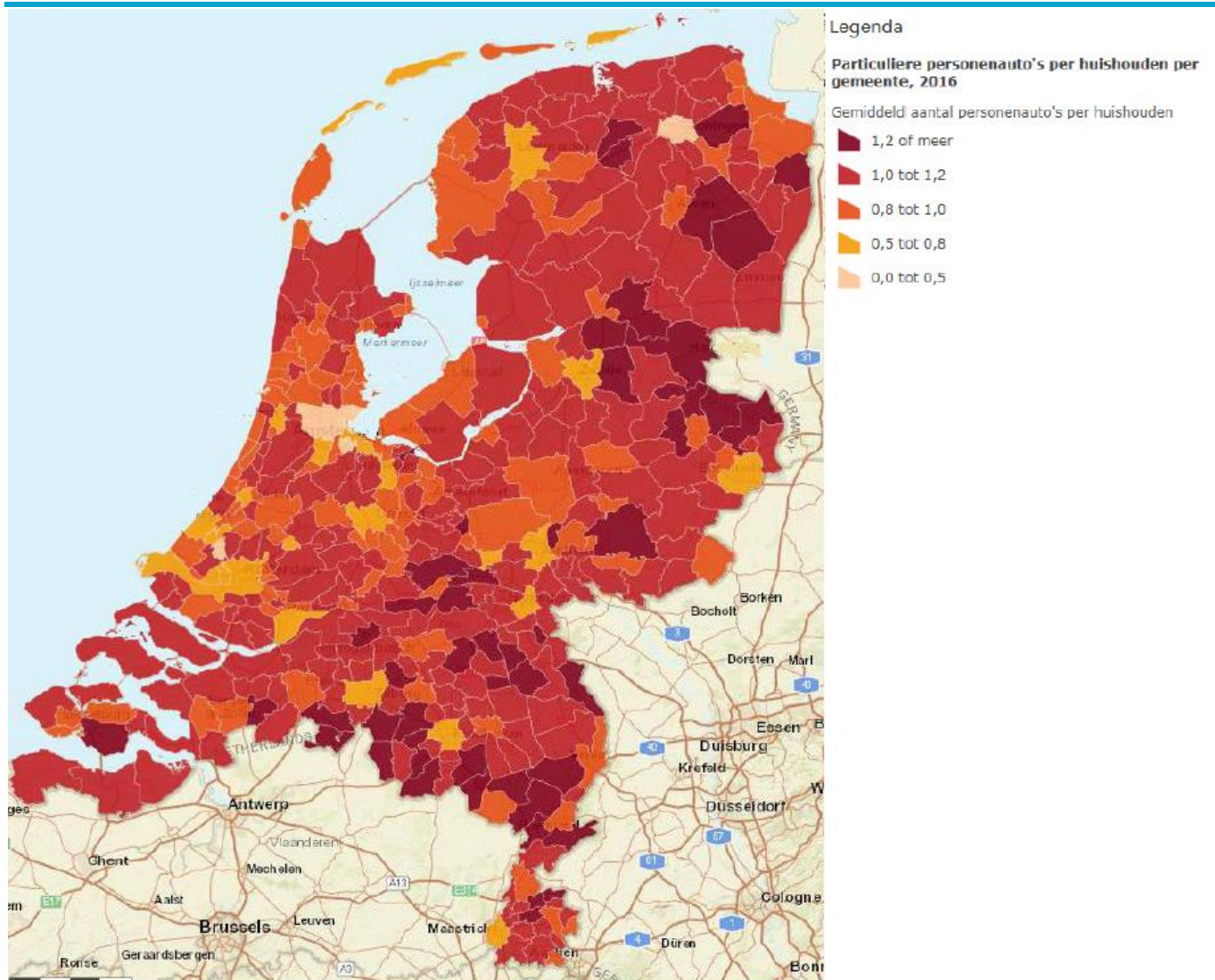
Bron: ACEA

[ACEA: Passenger car registrations](#)

Jaarmonitor Wegvoertuigen: Aantallen

1 januari 2017

Particuliere personenauto's per huishouden, 2016



Link (inzoomen op buurtniveau): <http://arcg.is/2g04xBT>

Opmerkingen betreffende deze publicatie

- Met zware vrachtoertuigen wordt in deze publicatie trekkers voor oplegger en vrachtauto's bedoeld.
- Meer publicaties rond de kilometrages zijn te vinden op de themapagina [Verkeer en Vervoer](#)
- Deze publicatie is samengesteld op basis van cijfers zoals deze in mei 2017 bekend waren. Mogelijk zijn er op het moment van lezen actuelere cijfers, deze kunt u vinden via de links onder de grafieken.
- Met het hebben van een rijbewijs wordt bedoeld het recht hebben een voertuig te besturen

Meer informatie

CBS Infoservice: Infoservice online
Telefonisch: 088-57057070

Media:
CBS Persdienst: persdienst@cbs.nl
Telefonisch: 070 3374444

Colofon

Tekst Sector Verkeer en Vervoer (SVV)

Datum 23 mei 2017