

Jaarmonitor Wegvoertuigen: Kilometers

2015

Zware vrachtvoertuigen reden minder kilometers

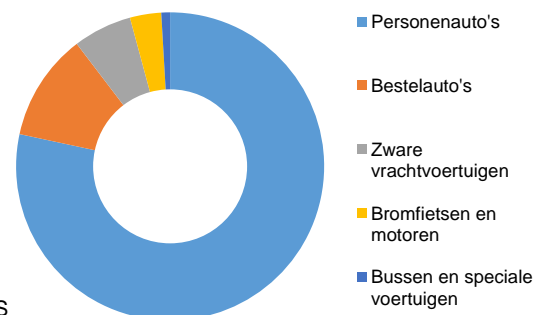
- Personenauto's
Stijging kilometers door toename aantal auto's
- Bedrijfsvoertuigen
Bestelauto's en bussen reden meer, zware vrachtvoertuigen minder
- Rijbewijzen
Afname aantal personen met vrachtauto rijbewijs
- Motieven
Auto legt meeste kilometers af voor woon-werk verkeer



Nederlandse wegvoertuigen reden in totaal 147 miljard kilometer in 2015. Dit is een stijging van 0,6 procent ten opzichte van 2014.

Personenauto's reden verreweg de meeste kilometers, en legden met 115 miljard kilometers 0,7 procent meer af dan een jaar eerder. Ook bestelauto's, bussen en bromfietsen reden meer dan in 2014. Andere wegvoertuigen reden minder kilometers. Met motorfietsen werd 1,8 procent minder gereden, met zware vrachtvoertuigen 1,5 procent minder dan een jaar eerder.

Aandeel gereden kilometers door Nederlandse wegvoertuigen, 2015



Bron: CBS

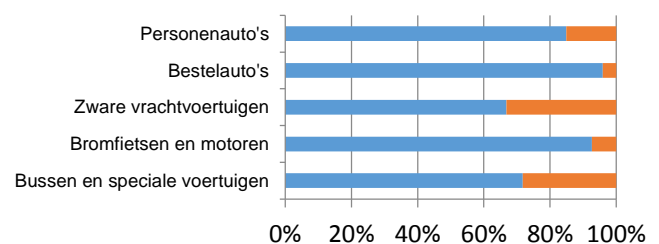
Motorvoertuigen; kilometers, voertuigsoort, grondgebied

Daling kilometers in Nederland

Nederlandse wegvoertuigen reden in 2015 ruim 15 procent van alle kilometers in het buitenland, de rest in het binnenland. In vergelijking met 2014 werden in Nederland minder kilometers afgelegd.

Bestelauto's reden relatief veel binnen Nederland, zij legden 96 procent van hun kilometers af binnen de landsgrenzen. Personenauto's, zware vrachtvoertuigen en bussen reden meer kilometers in het buitenland dan de bestelauto's. De zware vrachtvoertuigen legden een derde van hun kilometers af in het buitenland. Speciale voertuigen zoals kampeerauto's reden met een aandeel van 43 procent het meest in het buitenland.

Aandeel kilometers gereden door Nederlandse wegvoertuigen in binnen- en buitenland, 2015



Bron: CBS

Motorvoertuigen; kilometers, voertuigsoort, grondgebied

Jaarmonitor Wegvoertuigen: Kilometers

2015

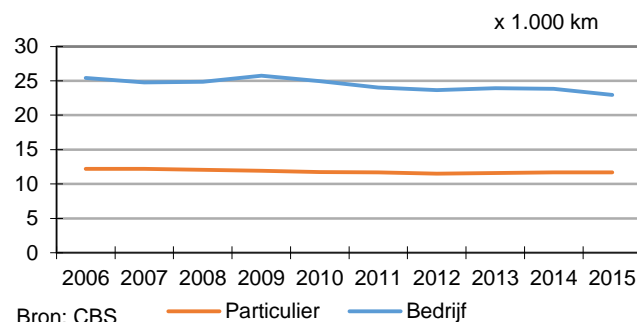
Personenauto's

Stijging kilometers door groter wagenpark

Nederlandse personenauto's reden in 2015 gezamenlijk 115,3 miljard kilometer. Dit is een stijging van 0,7 procent ten opzichte van 2014. Per auto daalde echter het aantal kilometers dat gemiddeld werd afgelegd. Vooral bij zakelijke auto's, deze reden gemiddeld 3,8 procent minder kilometers dan in 2014. Maar het aantal personenauto's – met name die in zakelijk bezit – nam toe, tot 8,1 miljoen auto's, waardoor er in 2015 toch meer kilometers werden afgelegd door personenauto's.

Bijna 80 procent van deze kilometers werd afgelegd door auto's van particulieren, de overige kilometers werden zakelijk gereden. 88 procent van de personenauto's is in particulier bezit. Een auto van een particulier rijdt gemiddeld zo'n 11,7 duizend kilometer, bijna de helft minder dan een zakelijke auto gemiddeld rijdt.

Gemiddeld jaarkilometrage naar bezit personenauto



Bron: CBS

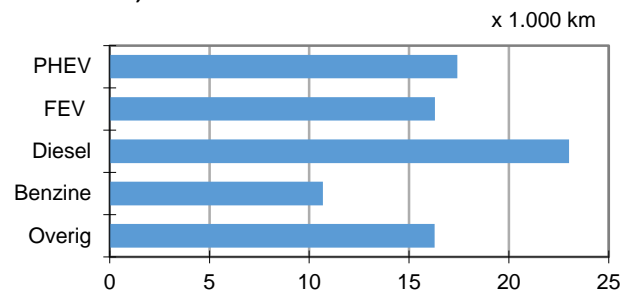
Particulier Bedrijf

[Personenauto's; eigendom, brandstof, gewicht, leeftijd](#)

Nog geen 0,2 procent van de autokilometers door volledig elektrische auto

Nederlandse personenauto's met een volledig elektrische aandrijving (FEV's) reden in 2015 samen ruim 182 miljoen kilometer. Dit betekent dat van alle kilometers afgelegd door Nederlandse personenauto's in 2015 slechts 0,16 procent volledig elektrisch gereden werd. Plug-in hybride personenauto's (PHEV's) kunnen zowel elektrisch als op benzine of diesel. Zij reden in 2015 samen bijna 1,4 miljard kilometer, oftewel 1,2 procent van het totaal. Een plug-in hybrideauto legde gemiddeld 17,4 duizend kilometer af in 2015. Volledig elektrische auto's reden iets minder, gemiddeld 16,3 duizend kilometer. Hiermee blijven de elektrische en plug-in hybrideauto's achter bij dieselauto's, maar rijden ze gemiddeld meer dan een benzineauto.

Gemiddeld jaarkilometrage personenauto's naar brandstofsoort, 2015



Bron: CBS

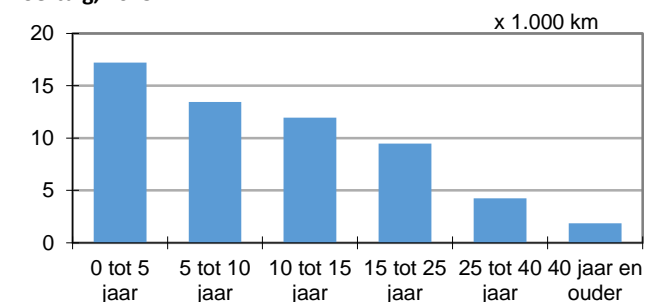
[Maatwerktabel personenauto's; brandstof, leeftijd voertuig](#)

Nieuwe auto rijdt twaalf maal zoveel als oldtimer

Een personenauto rijdt gemiddeld het meest wanneer deze nieuw is. In 2015 reden auto's die 1 jaar oud waren gemiddeld 21,5 duizend kilometer. Met het toenemen van de leeftijd van het voertuig loopt het gemiddeld jaarkilometrage geleidelijk terug.

De 'jonge oldtimers', die 25 tot 40 jaar oud zijn, reden in 2015 gemiddeld 4,3 duizend kilometer. Voor jonge oldtimers geldt een korting op de motorrijtuigenbelasting mits ze op benzine rijden en in de wintermaanden gestald worden. Auto's van 40 jaar of ouder, oldtimers, zijn helemaal vrijgesteld van motorrijtuigenbelasting. Oldtimers reden in 2015 gemiddeld 1,9 duizend kilometer. Een oldtimer legt gemiddeld dus maar een twaalfde van de kilometers af die een nieuwe auto rijdt. Gezamenlijk reden Nederlandse oldtimers in 2015 ruim 240 miljoen kilometer.

Gemiddeld jaarkilometrage personenauto's naar leeftijd voertuig, 2015



Bron: CBS

[Maatwerktabel personenauto's, brandstof, leeftijd voertuig](#)

Jaarmonitor Wegvoertuigen: Kilometers

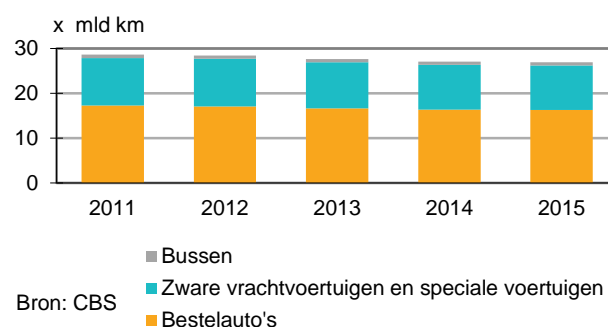
2015

Bedrijfsvoertuigen

Lichte stijging kilometers bedrijfsvoertuigen

Nederlandse bedrijfsvoertuigen reden in 2015 samen ruim 27 miljard kilometer in binnen- en buitenland. Dit is een stijging van 0,5 procent ten opzichte van vorig jaar. Zware vrachtoertuigen en speciale voertuigen reden 1,6 procent minder. Nederlandse bussen reden in vergelijking met een jaar eerder 0,7 procent minder kilometers. In tegenstelling tot de andere bedrijfsvoertuigen reden bestelauto's juist 1,8 procent meer dan vorig jaar. Bestelauto's waren in 2015 goed voor 61 procent van alle kilometers gereden door bedrijfsvoertuigen.

Gereden kilometers door Nederlandse bedrijfsvoertuigen



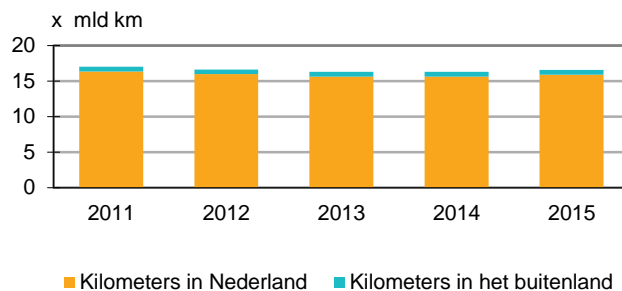
Motorvoertuigen; kilometers, voertuigsoort, grondgebied

Meer gereden met bestelauto's

Nederlandse bestelauto's reden in 2015 samen bijna 16,6 miljard kilometer. Dit is een stijging van 1,8 procent ten opzichte van het jaar ervoor. Het is voor het eerst sinds 2008 dat de Nederlandse bestelauto's meer zijn gaan rijden.

Deze stijging vond plaats terwijl het aantal bestelauto's in gebruik nauwelijks veranderde ten opzichte van een jaar eerder. Het aantal kilometers dat bestelauto's gemiddeld per jaar aflegden nam echter wel toe. In 2015 reden bestelauto's gemiddeld 18,3 duizend kilometer. Dat is 1,9 procent meer dan in 2014.

Gereden kilometers door Nederlandse bestelauto's

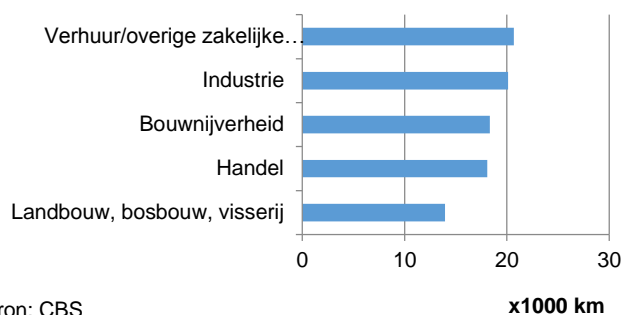


Bestelauto's; kilometers, brandstofsoort, grondgebied

Meeste bestelauto's gebruikt in de bouw

Met een bestelauto wordt jaarlijks gemiddeld 18,3 duizend kilometer gereden. In de sector vervoer en opslag was het gemiddelde jaarkilometrage in 2014 het hoogst, met bijna 30 duizend kilometer. In de sector openbaar bestuur en overheidsdiensten reden bestelauto's gemiddeld het minst, net iets meer dan 12,3 duizend kilometer. De meeste bestelauto's worden in de bouwsector gebruikt. Bouwbedrijven reden in 2014 gemiddeld 18,3 duizend kilometer met een bestelauto.

Gemiddeld jaarkilometrage in sectoren met meeste bestelauto's, 2014



Bedrijfsbestelauto's; km's, bedrijfstakken, bedrijfsgrootte

Jaarmonitor Wegvoertuigen: Kilometers

2015

Minder kilometers afgelegd door bussen

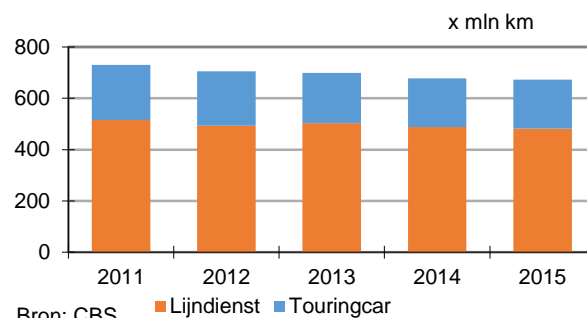
Nederlandse bussen reden in 2015 samen 673 miljoen kilometer. Dit is een daling van 0,7 procent ten opzichte van 2014.

Lijndienstbussen zijn verantwoordelijk voor 70 procent van de kilometers, de rest wordt afgelegd door touringcars.

Het aantal lijndienstbussen is de afgelopen jaren gedaald. Daar staat tegenover dat er per bus gemiddeld meer werd gereden. Een lijndienstbus legde in 2015 4,8 procent meer kilometers af dan het jaar daarvoor. Lijndienstbussen rijden gemiddeld meer kilometers in een jaar dan touringcars. In 2015 reed een lijndienstbus gemiddeld 78 duizend kilometer en een touringcar 40 duizend.

Bij de touringcars wordt een relatief groot aandeel van de kilometers gereden door bussen van 10 jaar of ouder: 23 procent. Bij lijndienstbussen is dit aandeel 12 procent.

Gereden kilometers door Nederlandse bussen



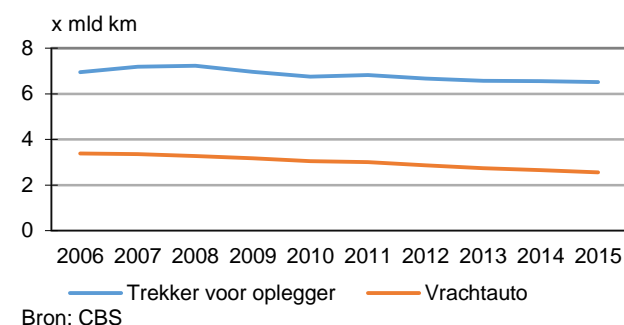
[Bussen; kilometers, leeftijdsklasse, grondgebied](#)

Zware vrachtvoertuigen reden minder kilometers

Nederlandse zware vrachtvoertuigen reden in 2015 ruim 9 miljard kilometer. Vergeleken met een jaar eerder is dit een daling van 1,5 procent. Nederlandse zware vrachtvoertuigen reden in 2015 wel meer kilometers binnen Nederland, maar fors minder kilometers in het buitenland. De kilometers in Nederland namen met 2,7 procent toe, in het buitenland werd 8,8 procent minder gereden dan in 2014. De kilometers van buitenlandse zware vrachtvoertuigen in Nederland namen met 4 procent toe. Buitenlandse vervoerders uit Midden- en Oost Europa maken steeds meer gebruik van de Nederlandse wegen.

Van de zware vrachtvoertuigen reden vooral de vrachtauto's minder, namelijk 3,7 procent. Bij de trekkers voor oplegger bleef de daling in gereden kilometers beperkt tot 0,6 procent.

Gereden kilometers door Nederlandse zware vrachtvoertuigen



[Vrachtoertuigen; kilometers, laadvermogen, grondgebied](#)

Deelname aan het verkeer

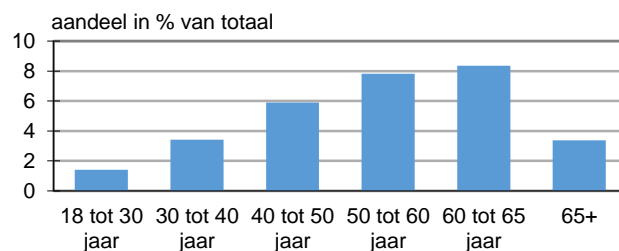
Minder vrachtwagenrijbewijzen

Nederland telde begin 2016 ruim 630 duizend personen met een vrachtautorijbewijs. Dit aantal is in twee jaar tijd met 5,2 procent gedaald. Begin 2014 hadden nog 665 duizend Nederlanders een vrachtautorijbewijs.

Het vrachtwagenrijbewijsbezit is hoger onder ouderen dan onder jongeren. Van de 18 tot 30 jarigen heeft 1,4 procent een vrachtwagenrijbewijs. Onder 65-plussers is dit 3,4 procent. In totaal mag 4,6 procent van de volwassenen met een vrachtauto rijden.

De meeste vrachtwagenrijbewijshouders, bijna 78 procent, mogen niet alleen met een vrachtauto rijden, maar mogen hier ook een aanhanger achter hangen.

Aandeel Nederlanders met vrachtautorijbewijs naar leeftijd, 1 januari 2016



[Personen met een rijbewijs; rijbewijscategorie, leeftijd, regio](#)

Jaarmonitor Wegvoertuigen: Kilometers

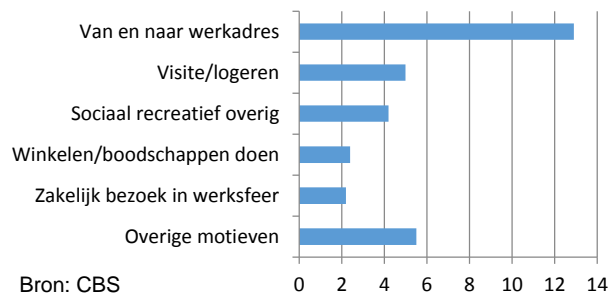
2015

Met de auto naar het werk

Op een doorsnee dag legt een Nederlander gemiddeld ruim 30 kilometer af. Het grootste deel hiervan wordt met de auto afgelegd, gemiddeld ruim 15 kilometer als autobestuurder en ruim 6 kilometer als autopassagier. Na de auto zijn de fiets en de trein de vervoermiddelen waarmee men gemiddeld de meeste kilometers aflegt.

De meeste autokilometers worden afgelegd in het woon-werk verkeer. Gemiddeld rijdt de bezitter van een auto bijna 13 kilometer per dag van en naar het werk.

Gemiddelde afstand autobezitter als autobestuurder per persoon per dag, naar motief, 2015



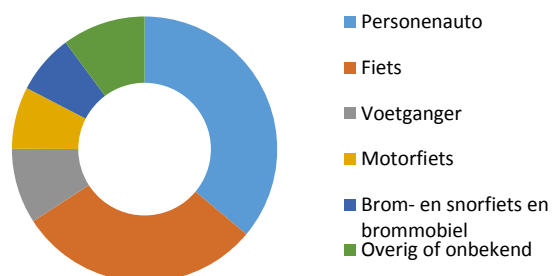
[Personenmobiliteit in NL, vervoerswijzen en reismotieven](#)

Verkeersdode vaakst inzittende auto

Na een aantal jaren van daling is in 2015 het aantal verkeersdoden weer gestegen. De meeste verkeersdoden vielen onder inzittenden van personenauto's. Van de verkeersdoden van 2015 was 36,1 procent met de auto onderweg. Na inzittenden van personenauto's kwamen fietsers het vaakst om in het verkeer.

Ouderen komen tegenwoordig vaker om in het verkeer: vergeleken met 2010 vielen er in 2015 bijna 20 procent meer verkeersdoden van 70 jaar of ouder. Hierbij speelt de veranderende bevolkingssamenstelling een rol, door de vergrijzing is het aantal oudere deelnemers aan het verkeer toegenomen. Een derde van de verkeersdoden in 2015 was 70 jaar of ouder.

Doden door verkeersongeval in Nederland naar wijze van deelname, 2015



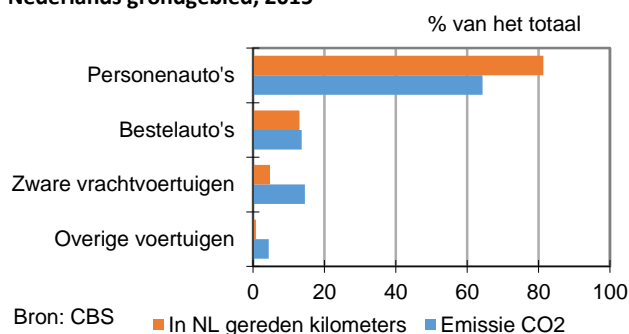
[Overledenen; doden door verkeersongeval in Nederland](#)

Milieu

Meeste CO2 wegverkeer afkomstig van personenauto's

Kooldioxide (CO2) is een broeikasgas dat ontstaat bij verbranding van de koolstof in brandstoffen. De emissie hiervan is recht evenredig met het verbruik van motorbrandstoffen. Bijna 16 procent van de CO2-uitstoot in Nederland werd veroorzaakt door het wegverkeer. De totale CO2-uitstoot van het wegverkeer is de afgelopen jaren vrijwel gelijk gebleven. Personenauto's waren in 2015 goed voor 64 procent van de totale CO2-uitstoot door het wegverkeer in Nederland. Zij reden 79 procent van alle in Nederland afgelegde kilometers. Zware vrachtvoertuigen, bussen en speciale voertuigen namen 20 procent van de totale CO2-uitstoot voor hun rekening.

Feitelijke uitstoot kooldioxide (CO2) door wegvoertuigen op Nederlands grondgebied, 2015

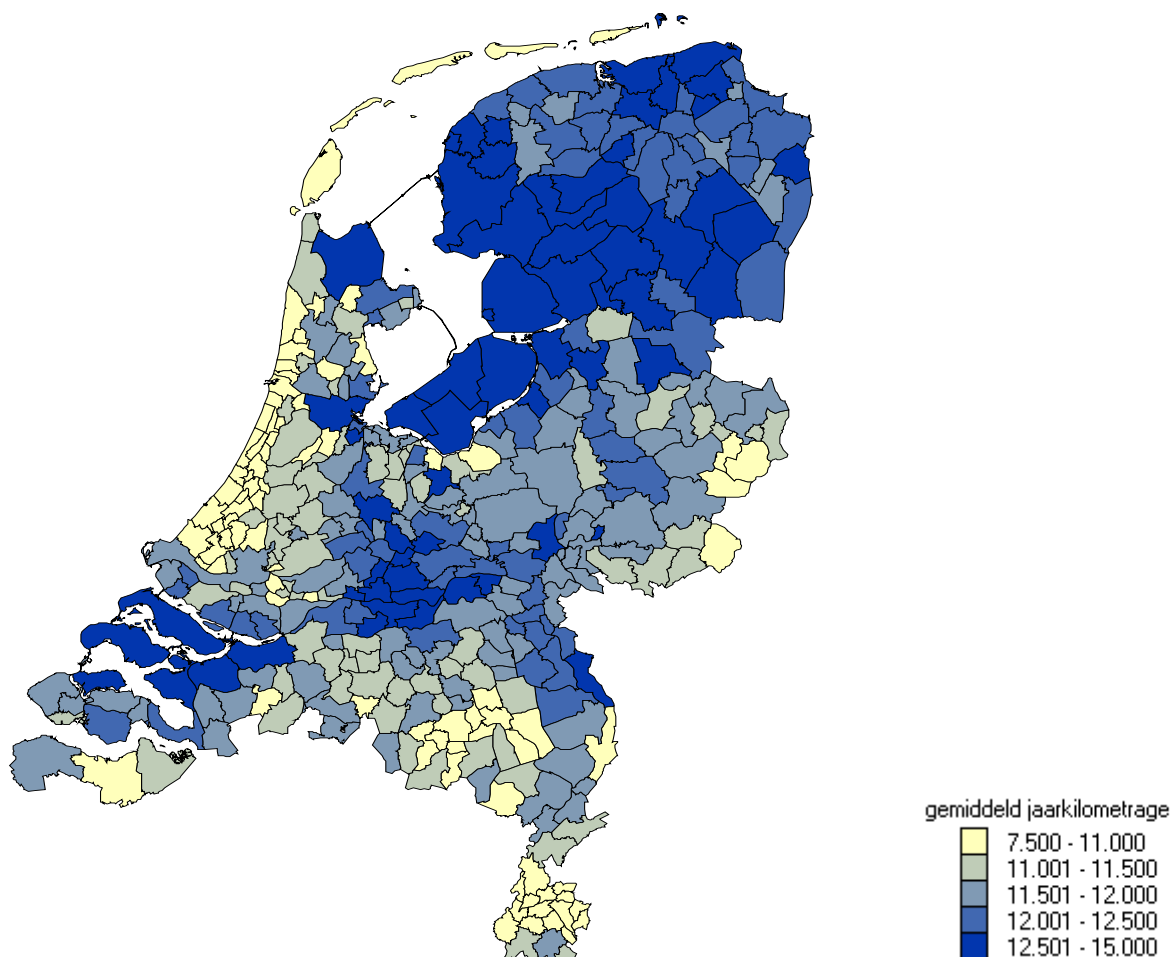


[Emissies naar lucht op Nederlands grondgebied; wegverkeer](#)

Jaarmonitor Wegvoertuigen: Kilometers

2015

Gemiddeld jaarkilometrage personenauto's van particulieren naar woongemeente, 2015



Opmerkingen betreffende deze publicatie

- Met zware vrachtoertuigen wordt in deze publicatie bedoeld trekkers voor oplegger en vrachtauto's.
- Meer publicaties rond de kilometrages zijn te vinden op de themapagina [Verkeer en Vervoer](#)
- Deze publicatie is samengesteld op basis van cijfers zoals deze op 10 november 2016 bekend waren. Mogelijk zijn er op het moment van lezen actuelere cijfers, deze kunt u vinden via de links onder de grafieken.

Meer informatie

CBS Infoservice: [infoservice online](#)
Telefonisch: 088 57057070

Media:
CBS Persdienst: persdienst@cbs.nl
Telefonisch: 070 3374444

Colofon

Tekst Sector Verkeer en Vervoer (SVV)

Datum 10 november 2016