

Jaarmonitor Wegvoertuigen: Aantallen

1 januari 2016

Ruim 8 miljoen personenauto's in Nederland

- 12 miljoen wegvoertuigen
- Aantal plug-in hybrides verdubbeld
- Opnieuw minder vrachtauto's
- Aantal bestelauto's neemt weer toe
- Vooral 50-65 jarigen hebben nog rijbewijs voor vrachtwagen of bus
- Stijging autoverkopen in Nederland boven EU-gemiddelde

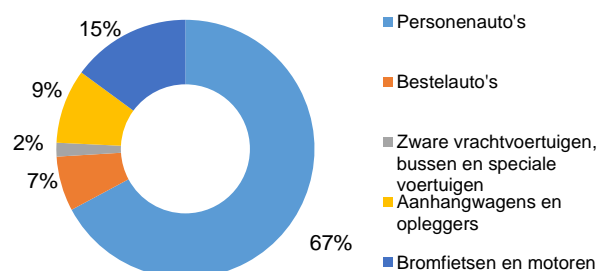


Totaal park

Aantal Nederlandse wegvoertuigen gestegen

Begin 2016 waren er in Nederland 12 miljoen geregistreerde wegvoertuigen, anderhalf procent meer dan een jaar ervoor. Twee derde deel hiervan zijn personenauto's. Met een toename van 2 procent waren er voor het eerst meer dan 8 miljoen personenauto's. Ook reden er meer bestelauto's rond dan een jaar eerder (2%). Het aantal zware vrachtvoertuigen en speciale voertuigen bleef nagenoeg gelijk. Het aantal bussen nam af met 2 procent. Het aantal bromfietsen, met 1,2 miljoen de op een na grootste groep wegvoertuigen, nam toe met 2 procent. Het aantal motoren bleef in 2015 stabiel.

Actieve Nederlandse wegvoertuigen per 1 januari 2016



Bron: CBS, RDW

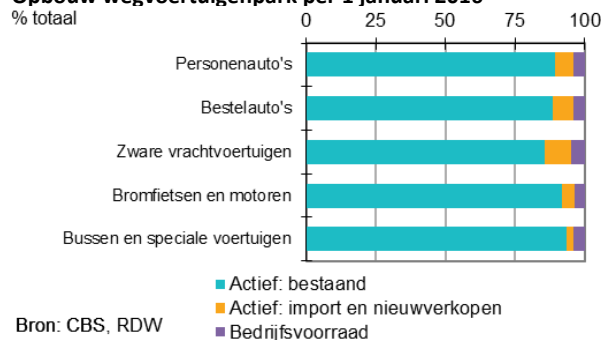
[Motorvoertuigen; aantal, voertuigsoort](#)

Vooral zware vrachtvoertuigen uitgevallen

Het grootste deel van alle actieve wegvoertuigen die op 1 januari 2016 rondreden was een jaar eerder ook al actief. In 2015 zijn door verkopen van nieuwe wegvoertuigen en import het overige deel toegevoegd aan het wagenpark. Bij de actieve personenauto's, bestelauto's en zware vrachtvoertuigen waren 9 van de 10 voertuigen het jaar ervoor ook al actief. Naast deze actieve voertuigen kunnen wegvoertuigen ook deel uitmaken van de bedrijfsvoorraad.

In 2015 is een deel van het motorvoertuigenpark uitgevallen door bijvoorbeeld sloop, export of diefstal. Ten opzichte van het park begin 2015 is 5 procent bij de personen- en bestelauto's verdwenen. Bij de bussen en speciale voertuigen en bij de motoren en brommers verdween 3 procent. Bij de zware vrachtvoertuigen viel 7 procent weg ten opzichte van begin 2015.

Opbouw wegvoertuigenpark per 1 januari 2016



Bron: CBS, RDW

[Motorvoertuigen; aantal, voertuigsoort](#)

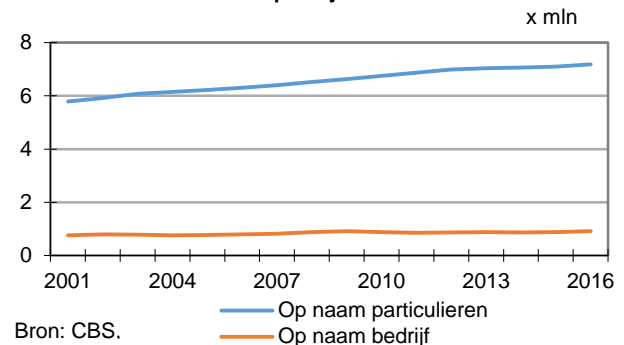
Personenauto's

Bedrijven hebben nieuwere auto's

Begin 2016 waren er in totaal 8,1 miljoen personenauto's in Nederland, bijna een kwart meer dan in 2000. In 2015 hebben toenemende verkopen van nieuwe auto's mede bijgedragen aan de groei van het autopark.

Bijna 90 procent van de personenauto's is in het bezit van particulieren. Dit aandeel blijft door de jaren heen stabiel. Het aantal auto's in bezit van bedrijven steeg met bijna 5 procent ten opzichte van een jaar eerder. Ruim 55 procent van de auto's in particulier bezit is tussen de 5 en 15 jaar oud. Auto's in het bezit van bedrijven zijn meestal jonger: 88 procent is van na 2010. Dit is 3 procent meer dan in 2015. Auto's met een bouwjaar van voor 2000 komen bij bedrijven bijna niet voor.

Personenauto's naar bezit per 1 januari

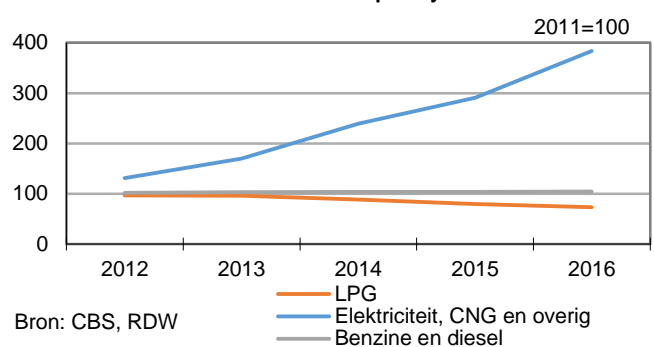


Personenauto's; aantallen, bezit

Benzine dominant, plug-in hybrides stijgen

Het grootste deel van de personenauto's reed begin 2016 nog altijd op benzine: 79 procent. Dit aandeel daalt nog steeds licht ten opzichte van 2000, toen nog 82 procent op benzine reed. Het resterende deel van het park bestaat vooral uit dieselauto's: 16 procent. Na 2000 is dit aandeel flink gestegen, maar vanaf 2013 neemt het aandeel weer af. Relatief nieuwe toetreders zijn de (deels) elektrische auto's. Deze vormen al bijna 3 procent van alle personenauto's. Ten opzichte van een jaar eerder is het aantal elektrische auto's met ruim een derde toegenomen. Hiervan is 60 procent een hybride, waarvan er 10 procent meer waren dan het jaar ervoor. De grootste groei zit de plugin-hybrides, die in aantal verdubbelden. Zij vormen 36 procent van de elektrische auto's.

Personenauto's naar brandstofsoort per 1 januari



Personenauto's; aantallen, brandstofsoort

Huishoudens in minder stedelijke gebieden hebben vaker een auto

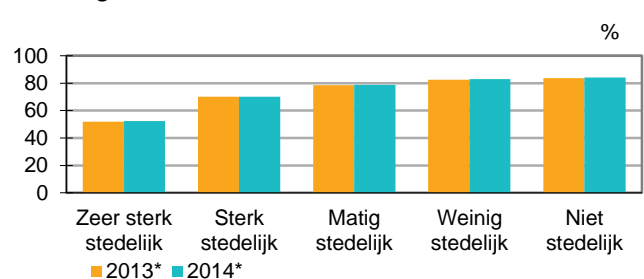
In 2014 had 72 procent van alle huishoudens minimaal één auto. In 6 procent van de huishoudens was minimaal één motor in bezit.

Deze aandelen zijn stabiel gebleven.

Of een huishouden een auto heeft, hangt samen met de locatie van het huishouden. Wanneer het huishouden zich in zeer sterk stedelijk gebied bevond, had 53 procent van de huishoudens minimaal één auto. Naarmate de stedelijkheid afneemt, heeft een groter deel van de huishoudens minimaal één auto. In niet-stedelijke gebieden had 84 procent minimaal één auto.

Naast de stedelijkheid hangt ook de hoogte van het inkomen van een huishouden samen met het hebben van een auto. In 2014 had 38 procent van huishoudens met de laagste inkomens minimaal één auto. Naarmate het inkomen toeneemt, neemt ook het aandeel toe van huishoudens met minimaal 1 auto. Bij de hoogste inkomens was dit 93 procent.

Percentage huishoudens met minimaal één auto



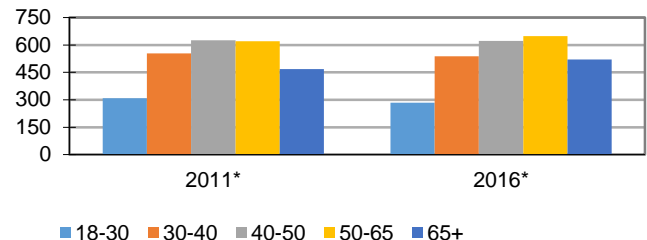
Huishoudens in bezit van auto; huishoudkenmerken

Meer 65-plussers hebben een auto of motor

Per 1 000 inwoners van 18 jaar en ouder waren er begin 2016 530 auto's in particulier bezit, twee meer dan in 2015. De stijging van het aantal personenauto's komt vooral voor rekening van de 65-plussers. Gemiddeld heeft meer dan de helft van deze groep een auto, 11 procent meer dan 5 jaar eerder. Autobezit bij de jongste groep 18-30 jarigen is het laagst: ruim een kwart heeft een auto. Dit is 9 procent minder dan 5 jaar eerder.

Bij het bezit van motorfietsen is een gelijksoortige ontwikkeling te zien. Bezit onder jongeren neemt af, terwijl ouderen de laatste jaren juist vaker een motor bezitten. Het bezit is het hoogst bij de 50 tot 65 jarigen, met 74 motoren per 1 000 inwoners. Een stijging van 22 procent in 5 jaar. Het motorbezit bij de 65-plussers nam in dezelfde periode zelfs met 48 procent toe, zodat 18 van de 1 000 65-plussers een motor bezit.

Personenauto's per 1 000 inwoners per 1 januari



Bron: CBS, RDW

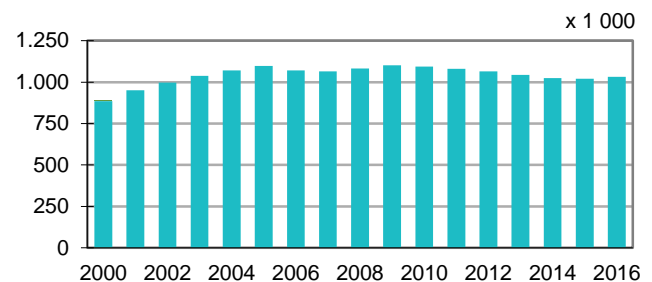
[Personenauto's; voertuigkenmerken](#)

Bedrijfsmotorvoertuigen

Bedrijfsautopark gegroeid

Het Nederlandse bedrijfsautopark is in 2015 met 13 duizend stuks toegenomen. Het aantal zware vrachtoertuigen steeg in 2015 voor het eerst sinds 2009 weer licht in vergelijking met een jaar eerder. Deze groei kwam geheel voor rekening van trekkers voor oplegger. Het vrachtautopark liet in 2015 een krimp zien. Het aantal vrachtauto's neemt al vanaf 2001 ieder jaar af. Het aantal trekkers nam in 2015, na een kleine krimp een jaar eerder, toe met 2,4 procent. Een daling was te zien bij de bussen, hun aantal liep met bijna 2 procent terug tot ruim 9 duizend. Dit is al het zesde opeenvolgende jaar dat het aantal bussen is afgenomen. De lichte vrachtoertuigen, de bestelauto's, namen, na jaren van krimp, in 2015 weer toe.

Aantal bedrijfsvoertuigen per 1 januari



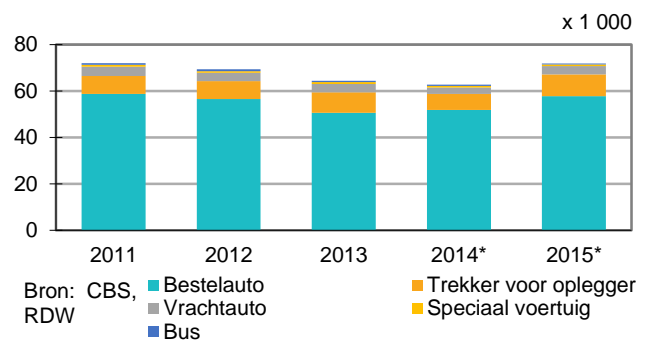
Bron: CBS, RDW

[Bedrijfsvoertuigen; voertuigkenmerken](#)

Meer nieuwe bedrijfsmotorvoertuigen verkocht

In 2015 werden 72 duizend nieuwe bedrijfsvoertuigen verkocht, een stijging van ruim 14 procent in vergelijking met een jaar eerder. Vooral de verkopen van nieuwe vrachtauto's en trekkers voor oplegger stegen fors. Ten opzichte van 2014 stegen deze verkopen met meer dan een derde. In 2014 daalden de verkopen van nieuwe vrachtauto's en trekkers nog met ruim 21 procent. In absolute aantallen waren het vooral nieuwe trekkers die veel werden verkocht. In totaal werden ruim 9 duizend nieuwe trekkers verkocht tegen bijna 4 duizend vrachtauto's. Het aantal nieuwe bussen was met ruim 3 honderd stuks bijna 50 procent lager dan in 2014. De speciale voertuigen maakten de krimp van 2014 weer goed: hier werden er 24 procent meer van verkocht.

Nieuw verkochte bedrijfsvoertuigen



Bron: CBS, RDW

[Nieuw verkochte bedrijfsvoertuigen](#)

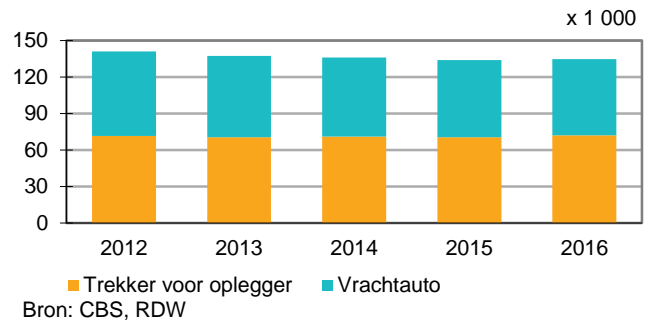
Jaarmonitor Wegvoertuigen: Aantallen

1 januari 2016

Krimp vrachtauto's

Ondanks dat er 4 duizend nieuwe vrachtauto's bijkwamen in 2015, is het vrachtautopark opnieuw afgenomen. In 2015 vielen 5 duizend vrachtauto's uit, voornamelijk door export. Begin 2016 stonden er ruim 62 duizend vrachtauto's geregistreerd. Dit is al het vijftiende opeenvolgende jaar dat het vrachtautopark krimpt. Tussen 2001 en 2016 daalde het vrachtautopark met maar liefst 21 duizend voertuigen. Terwijl het aantal vrachtauto's daalde, nam het aantal trekkers voor oplegger tussen januari 2001 en januari 2016 toe van 60 duizend tot meer dan 72 duizend stuks. In het transport over de weg wordt steeds vaker gebruik gemaakt van deze trekkers. Werd in 2010 nog bij 54 procent van de gereden ritten een trekker gebruikt, in 2015 lag dit aandeel op bijna 62 procent. Bij bedrijven die beroepsmatig goederen vervoeren lag dit aandeel zelfs nog iets hoger. Hier werd bij 7 van de 10 transportritten gebruik gemaakt van een trekker.

Aantal vrachtauto's en trekkers voor oplegger per 1 januari

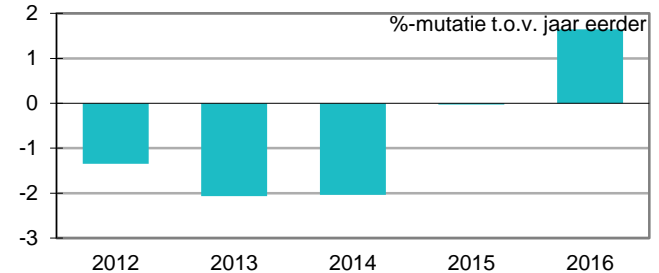


[Bedrijfsvoertuigen; voertuigkenmerken](#)

Voor het eerst weer groei bestelautopark

In 2015 is het bestelautopark voor het eerst sinds jaren weer gegroeid. Het aantal bestelauto's steeg met 1,6 procent in vergelijking met een jaar eerder. Hiermee is een eind gekomen aan een lange periode van krimp in het bestelautopark. Sinds 2009 nam het aantal bestelauto's nog ieder jaar af. Op 1 januari 2016 waren er 828 duizend bestelauto's. In 2015 kreeg het bestelautopark er bijna 58 duizend nieuwe bestelauto's bij. Vorig jaar werden voor het eerst sinds 2011 weer meer nieuwe bestelauto's verkocht dan een jaar eerder. In 2015 gingen 12 duizend bestelauto's naar de sloop en werden ruim 35 duizend bestelauto's geëxporteerd naar het buitenland. Het aantal bestelauto's in particulier bezit daalt al een tiental jaren door aangepaste regelgeving waardoor particuliere eigenaren geen gebruik meer kunnen maken van BPM-voordeel en lagere wegenbelasting.

Ontwikkeling bestelauto's per 1 januari 2016

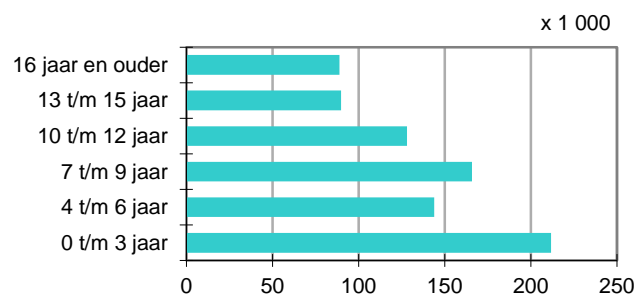


[Bedrijfsvoertuigen; voertuigkenmerken](#)

Kwart bestelauto's jonger dan 4 jaar

Op 1 januari 2016 telde Nederland ruim 828 duizend bestelauto's. Ruim een kwart hiervan was jonger dan 4 jaar. De laatste vier jaren ligt het aandeel van deze voertuigen rond dit percentage. In 2011 was dit nog 30 procent. Ruim 17 procent van de bestelauto's valt in de leeftijdscategorie 4 t/m 6 jaar. Diesel is veruit het populairst: 95 procent van het bestelautopark is een dieselauto. Het aantal bestelauto's rijdend op LPG ligt al jaren rond de 2 procent. Met een aandeel van 0,2 procent spelen elektrische auto's een nog zeer bescheiden rol in het totale bestelautopark. Wel is hun aantal de laatste vier jaren vertienvoudigd. Op 1 januari 2016 stonden er bijna 1400 elektrische w.o. hybride bestelauto's geregistreerd.

Aantal bestelauto's naar leeftijd per 1 januari 2016



[Bedrijfsvoertuigen; voertuigkenmerken](#)

Jaarmonitor Wegvoertuigen: Aantallen

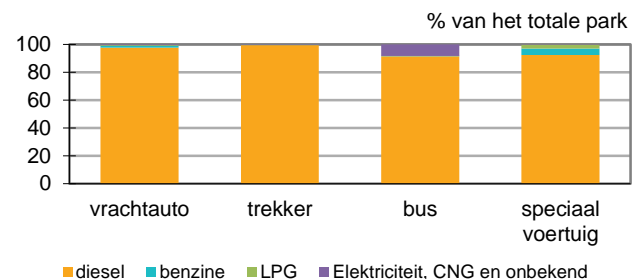
1 januari 2016

Zware vrachtvoertuigen vooral op diesel

Met een aandeel van 96,5 procent blijft diesel de populairste brandstof voor zware vrachtvoertuigen en bussen. In vergelijking met vijf jaar geleden is het aandeel dieselveertuigen nagenoeg gelijk gebleven. Trekkers voor oplegger rijden van alle zware voertuigen het vaakst op diesel, begin 2016 was dat 99,5 procent. De rest rijdt op LPG of alcohol. Ook vrachtauto's zijn, met een aandeel van 97,6 procent, relatief vaak voorzien van een dieselmotor.

Bij bussen ligt het aandeel diesel met 91,3 procent beduidend lager dan bij vrachtauto's en trekkers. Van alle bussen wordt 1 procent aangedreven door een elektromotor. Na een lichte daling in 2014 is het aantal elektrische bussen in 2015 weer toegenomen terwijl het aantal bussen op aardgas (CNG) voor het eerst sinds jaren daalde. In 2015 reed 7 procent van de bussen op CNG.

Bedrijfsvoertuigen naar brandstofsoort per 1 januari 2016



Bron: CBS, RDW

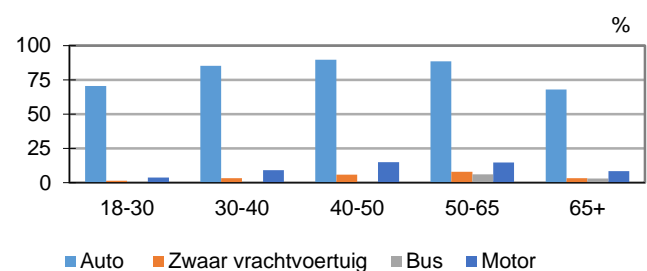
[Bedrijfsvoertuigen; voertuigenmerken](#)

Rijbewijzen

Vooraf 50-65-jarigen hebben vrachtwagen- of busrijbewijs

In totaal heeft in 2015 ruim 80 procent van de bevolking van 18 jaar en ouder een rijbewijs waarmee gereden mag worden in een personenauto. Dit is één procent meer dan twee jaar daarvoor. Van de groep tussen 40 en 50 jaar heeft het grootste deel een rijbewijs, 90 procent. In de groep van 65-plussers heeft slechts 68 procent een rijbewijs. Het percentage mensen met een rijbewijs voor een zwaar vrachtvoertuig of bus blijft afnemen. Ten opzichte van een jaar eerder, mochten ruim 2 procent minder mensen rijden in een vrachtvoertuig en 4 procent minder in een bus. Het aandeel rijbewijzen voor zware vrachtvoertuigen en bussen is het hoogst bij 50 tot 65-jarigen, met respectievelijk 8 en 6 procent.

Rijbewijsbezit per 100 inwoners per 1 januari 2016



Bron: CBS, RDW

[Rijbewijsbezit](#)

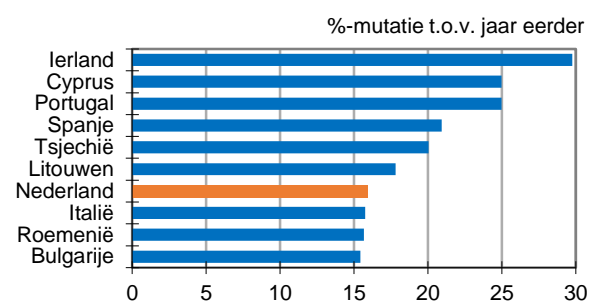
Europese Unie

Stijging autoverkopen in Nederland boven EU-gemiddelde

In 2015 werden in de EU 9 procent meer nieuwe personenauto's geregistreerd dan het jaar ervoor. Hiermee werd voor het eerst weer het niveau van 2010, net na de economische crisis, gehaald. Nederland ging hier met een sterke groei van 16 procent ruim overheen. Ierland liet de grootste stijging zien. Ook sommige grote automarkten als Italië en Spanje groeiden flink, terwijl in Duitsland, Frankrijk en Verenigd Koninkrijk de groei onder het EU-gemiddelde bleef.

Het aantal auto's per 1 000 inwoners van 18 jaar en ouder lag op 1 januari 2016 in Nederland lager dan in onze buurlanden. Per 1 000 inwoners telde Nederland 597 personenauto's. In België waren dit er 636, in Duitsland 660. Luxemburg kende de hoogste autodichtheid met 850 personenauto's per 1 000 inwoners.

Ontwikkeling nieuwe personenauto's, top-10 stijgers EU 2015



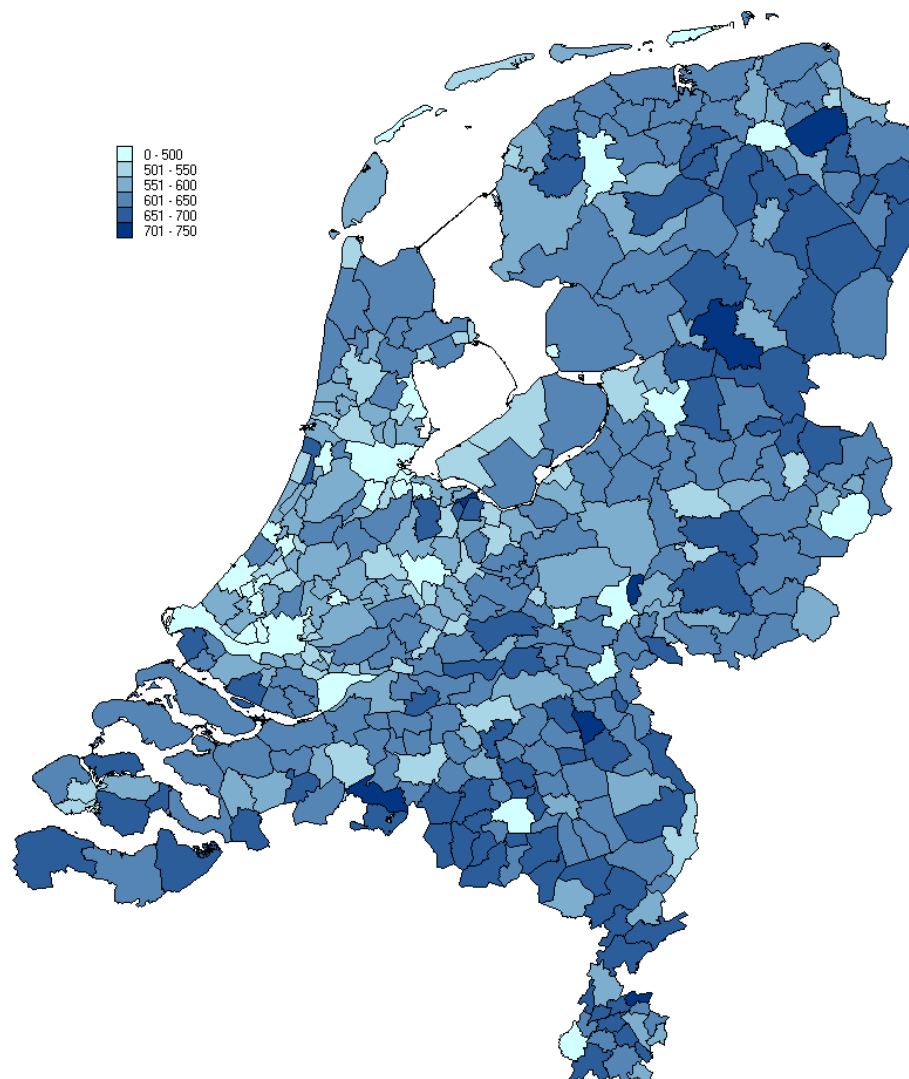
Bron: ACEA

[ACEA: Passenger car registrations](#)

Jaarmonitor Wegvoertuigen: Aantallen

1 januari 2016

Aantal personenauto's in particulier bezit per gemeente, per 1 000 inwoners van 18 jaar en ouder, 1 januari 2016



Opmerkingen betreffende deze publicatie

- Met zware vrachtoertuigen wordt in deze publicatie trekkers voor oplegger en vrachtauto's bedoeld.
- Meer publicaties rond de kilometrages zijn te vinden op de themapagina [Verkeer en Vervoer](#)
- Deze publicatie is samengesteld op basis van cijfers zoals deze op 20 mei 2016 bekend waren. Mogelijk zijn er op het moment van lezen actuelere cijfers, deze kunt u vinden via de links onder de grafieken.
- Met het hebben van een rijbewijs wordt bedoeld het recht hebben een voertuig te besturen

Meer informatie

CBS Infoservice: Infoservice online
Telefonisch: 088-57057070

Media:
CBS Persdienst: persdienst@cbs.nl
Telefonisch: 070 3374444

Colofon

Tekst Sector Verkeer en Vervoer (SVV)

Datum 21 mei 2016